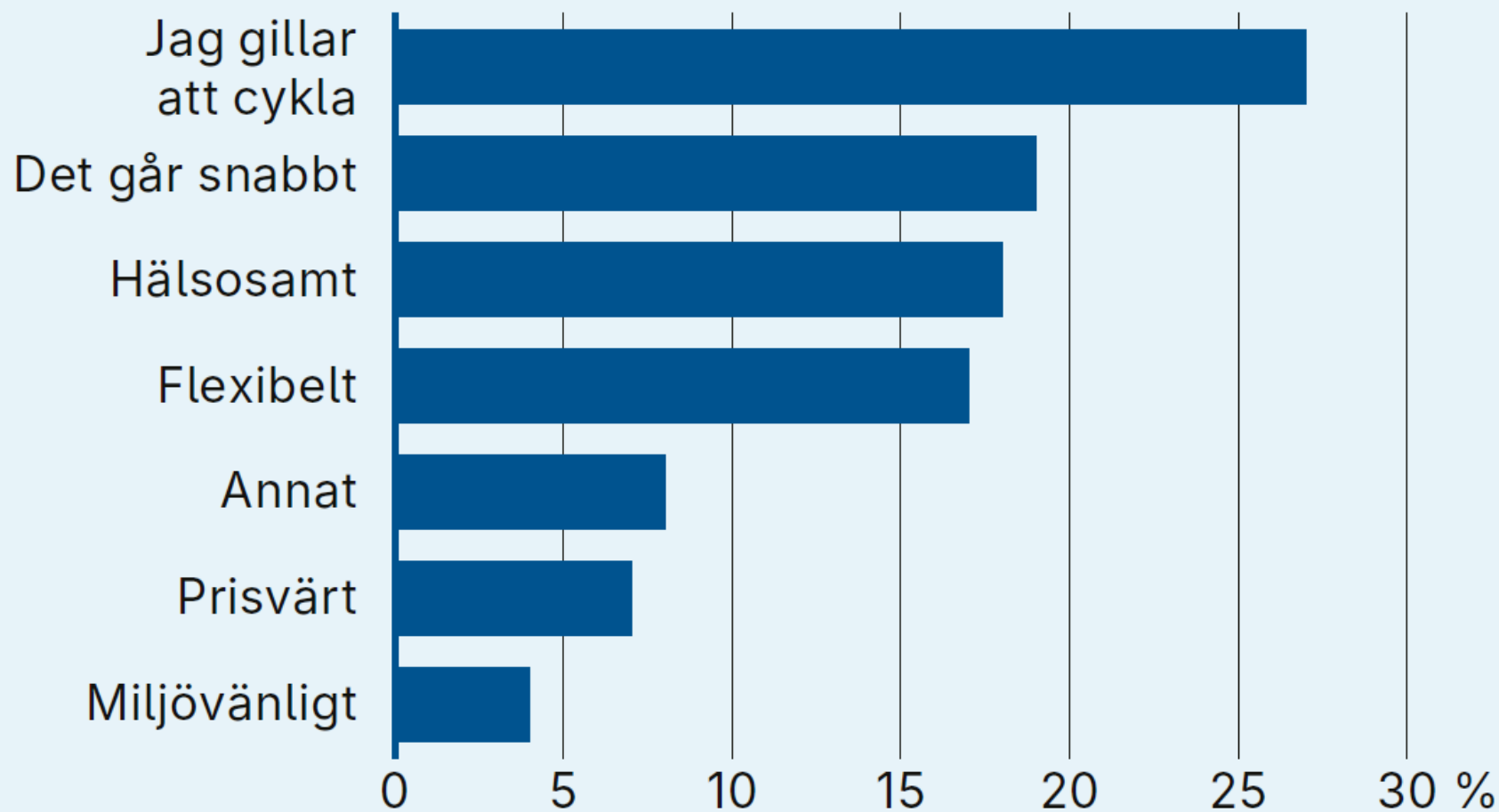



Vad är det främsta skälet till att du cyklar?





Lärdomar från 10 år med regional cykelplan

Agnes Landefjord & Ulf Eriksson
Cykelstrateger, Region Stockholm

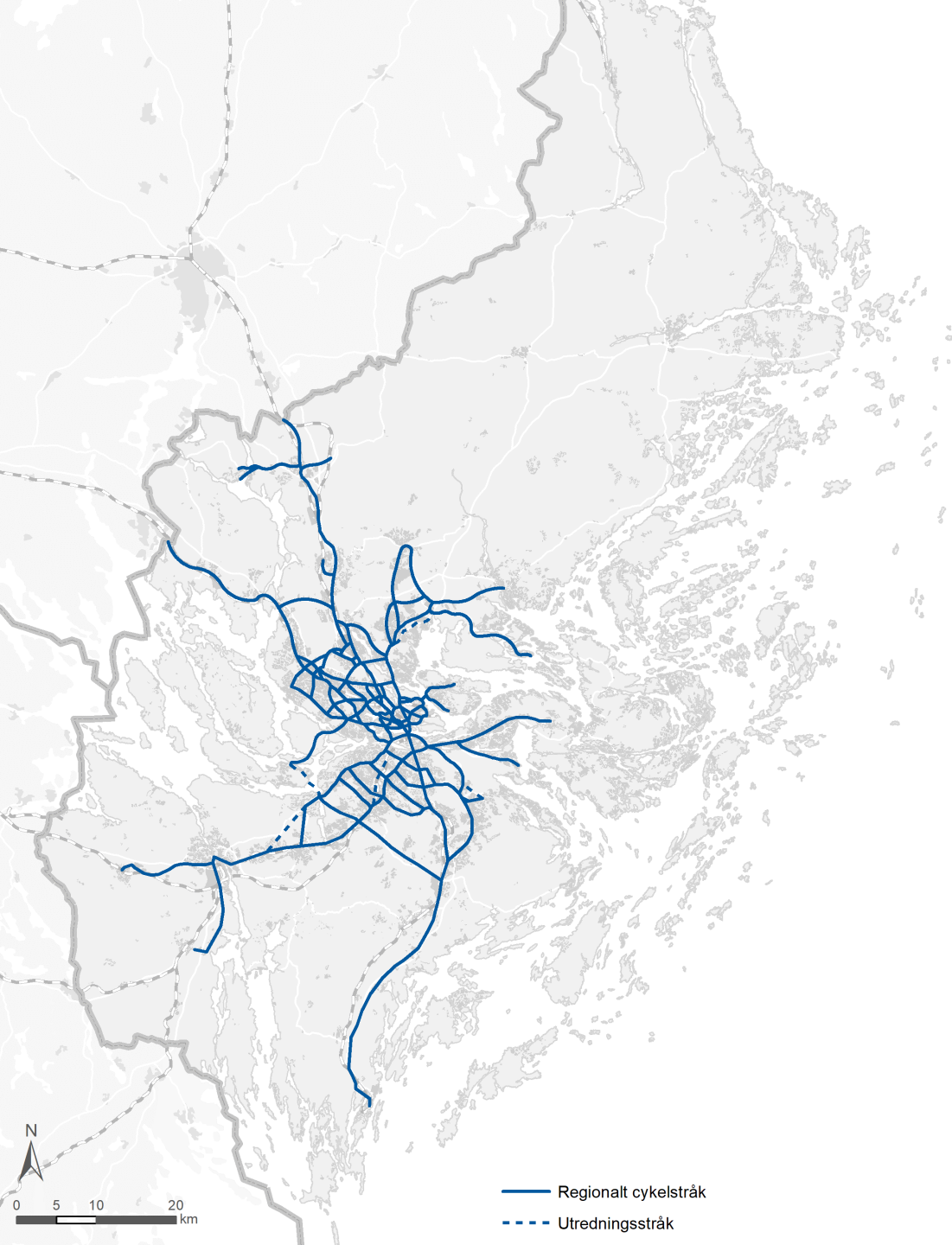


Det är en bra cykelväg
och ett enkelt sätt att hålla sig i form.

Cykelkansliet

- Inrättades 2016
- Samverkansprojekt mellan Stockholms läns landsting, Trafikverket och Länsstyrelsen
- Samordna genomförandet av cykelplanen
- Permanent funktion på Region Stockholm sedan 2019
- Politiskt beslutad plan 2021





Övergripande mål



20 %
Andel cykelresor 2030



Strategiskt insatsområde

**Cykel-
infrastruktur**

**Trafik-
information**

Kommunikation

**Kombinations-
resor**

**Samverkan
folkhälsa**

Målsättning

Ett sammanhängande regionalt cykelvägnät som är utbyggt enligt rekommenderade utformningsprinciper.
Kartlägga investeringsbehov, identifiera ansvar och hitta finansieringslösningar.

Ett gestaltningskoncept för de regionala cykelstråken tas fram.
Utvecklad och samordnad digital trafikinformation om cykel på regional nivå.

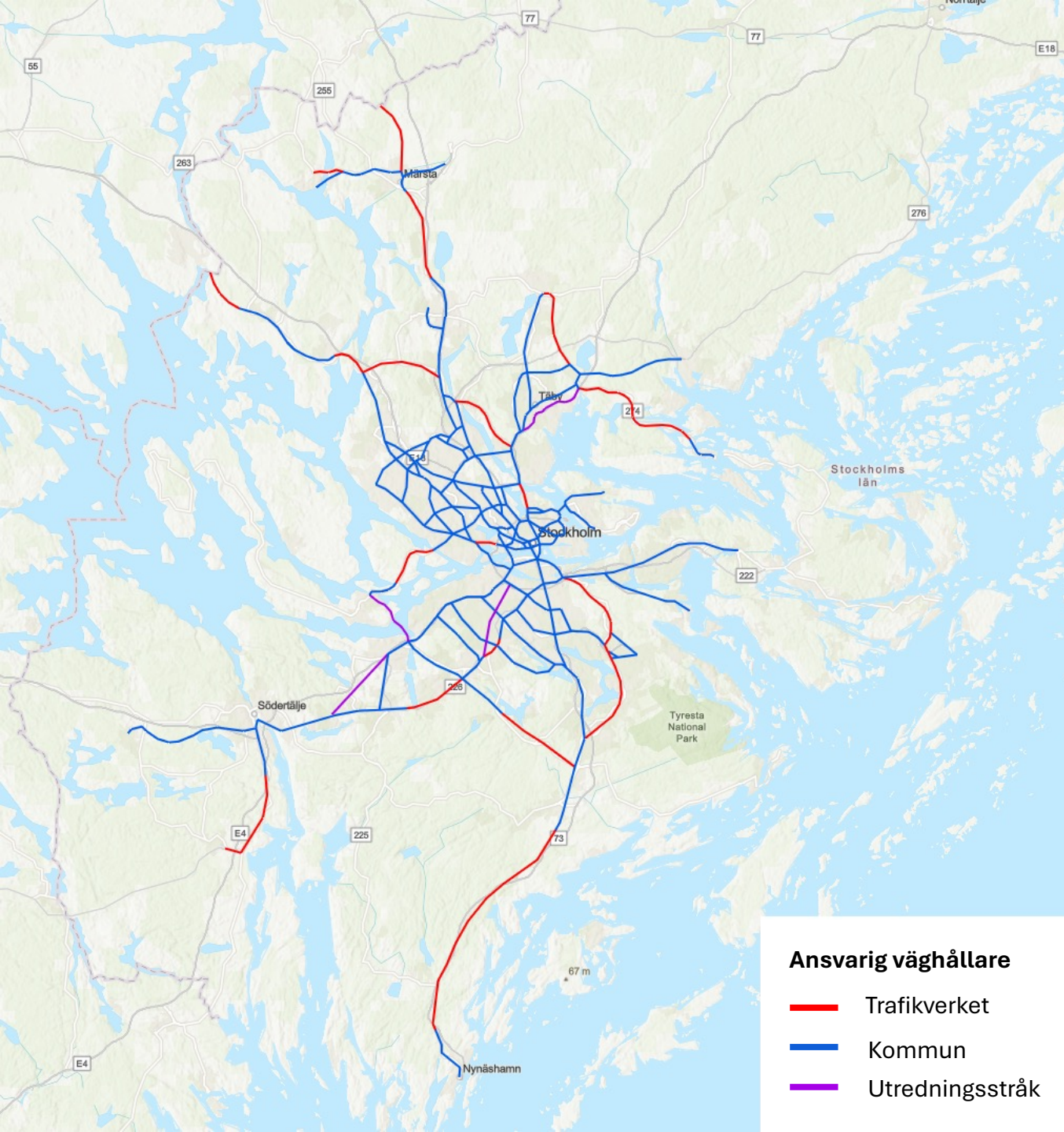
Marknadsföra och kommunicera infrastrukturåtgärder på regionala cykelstråk.

Goda och tydliga anslutningar till kollektivtrafik från regionala cykelstråk.
Förstärka cykelparkeringar vid kollektivtrafikknutpunkter.

Koppla samman cykel och folkhälsa genom att engagera kompetenser från respektive sektor i sin organisation.

Regionala cykelstråk

- 800 kilometer
- 25 kommuner och Trafikverket
- Varierande infrastruktur



Trafiksäkerhet

Framkomlighet

Attraktivitet

Trafiksignaler
Sidohinder och skiljeremsa
Vertikallinjeföring
Korsningsutformning
Separering
Bredd
Cirkulationsplatser
Vägvisning
Siktsträcka
Horisontallinjeföring
Drift och underhåll
Beläggning
Buss- och spårvägshållplatser
Belysning

Framgångar

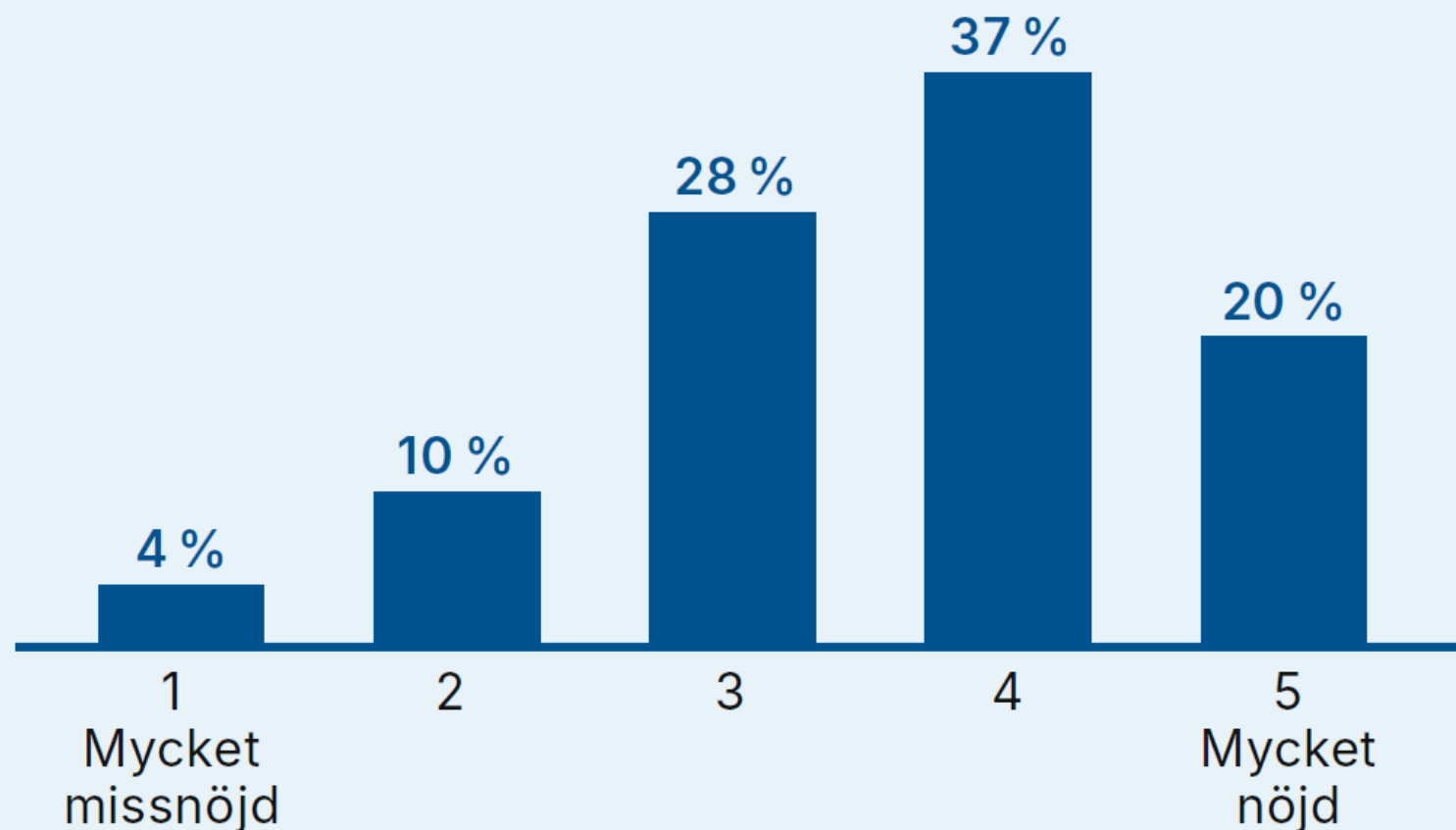
- Cykelkansliet en efterfrågad funktion av länets väghållare
- Jobba mot målbilden under lång tid

Utmaningar

- Visionär målsättning
- Utmaning att tydliggöra vad det innebär att ett stråk är utpekad
- Stort fokus på hur många meter cykelväg som byggs



Om du tänker på din vanligaste cykelresa,
hur nöjd är du med cykelinfrastrukturen?



Övergripande mål



20 %
Andel cykelresor 2030



Strategiskt insatsområde

Cykel-
infrastruktur

Trafik-
information

Kommunikation

Kombinations-
resor

Samverkan
folkhälsa

Målsättning

Ett sammanhängande regionalt cykelvägnät som är utbyggt enligt rekommenderade utformningsprinciper.
Kartlägga investeringsbehov, identifiera ansvar och hitta finansieringslösningar.

Ett gestaltningskoncept för de regionala cykelstråken tas fram.
Utvecklad och samordnad digital trafikinformation om cykel på regional nivå.

Marknadsföra och kommunicera infrastrukturåtgärder på regionala cykelstråk.

Goda och tydliga anslutningar till kollektivtrafik från regionala cykelstråk.
Förstärka cykelparkeringar vid kollektivtrafikknutpunkter.

Koppla samman cykel och folkhälsa genom att engagera kompetenser från respektive sektor i sin organisation.

Gestaltning



- Tydlighet
- Attraktivitet
- Skapa och stötta nya cyklister
- Nationell och regional process





C3

- Alvik 8 km
32 min
- Blackeberg 3 km
12 min
- Räcksta 1 km
4 min
- ▲ Vällingby **Du är här**
- Vinsta
- Hässelby



C3

Alvik
3 min



Framgångar

- Nationellt samarbete
- Stort intresse bland länets kommuner
- Trafikverket engagerade
- Cykelfrämjandet positiva och drivande

Utmaningar

- Utmaning med regional samsyn
- Ny roll för regionen



Övergripande mål



20 %
Andel cykelresor 2030



Strategiskt insatsområde

**Cykel-
infrastruktur**

**Trafik-
information**

Kommunikation

**Kombinations-
resor**

**Samverkan
folkhälsa**

Målsättning

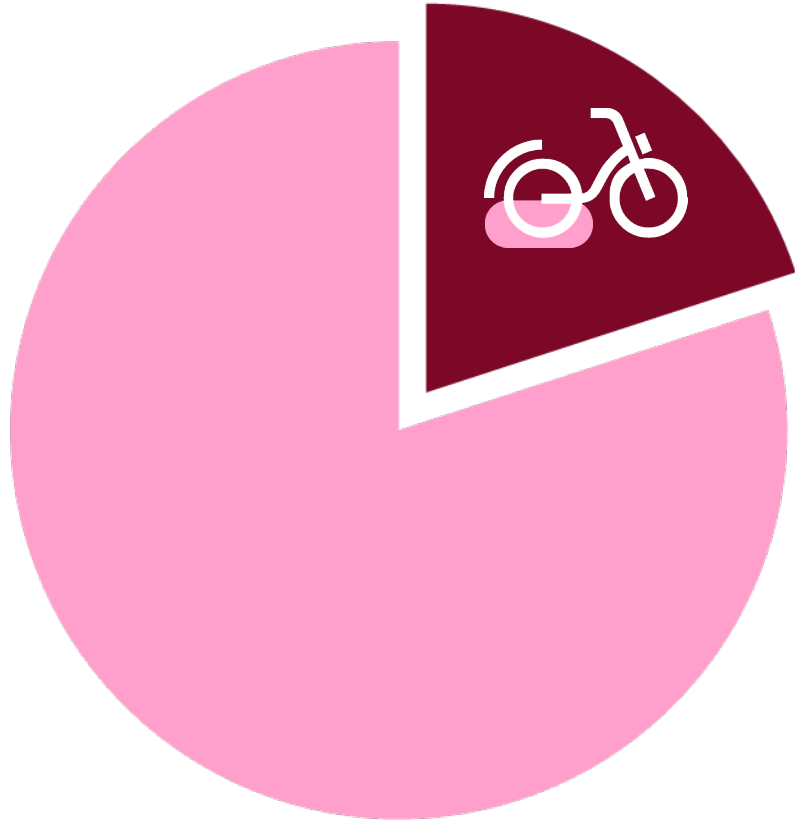
Ett sammanhängande regionalt cykelvägnät som är utbyggt enligt rekommenderade utformningsprinciper.
Kartlägga investeringsbehov, identifiera ansvar och hitta finansieringslösningar.

Ett gestaltningskoncept för de regionala cykelstråken tas fram.
Utvecklad och samordnad digital trafikinformation om cykel på regional nivå.

Marknadsföra och kommunicera infrastrukturåtgärder på regionala cykelstråk.

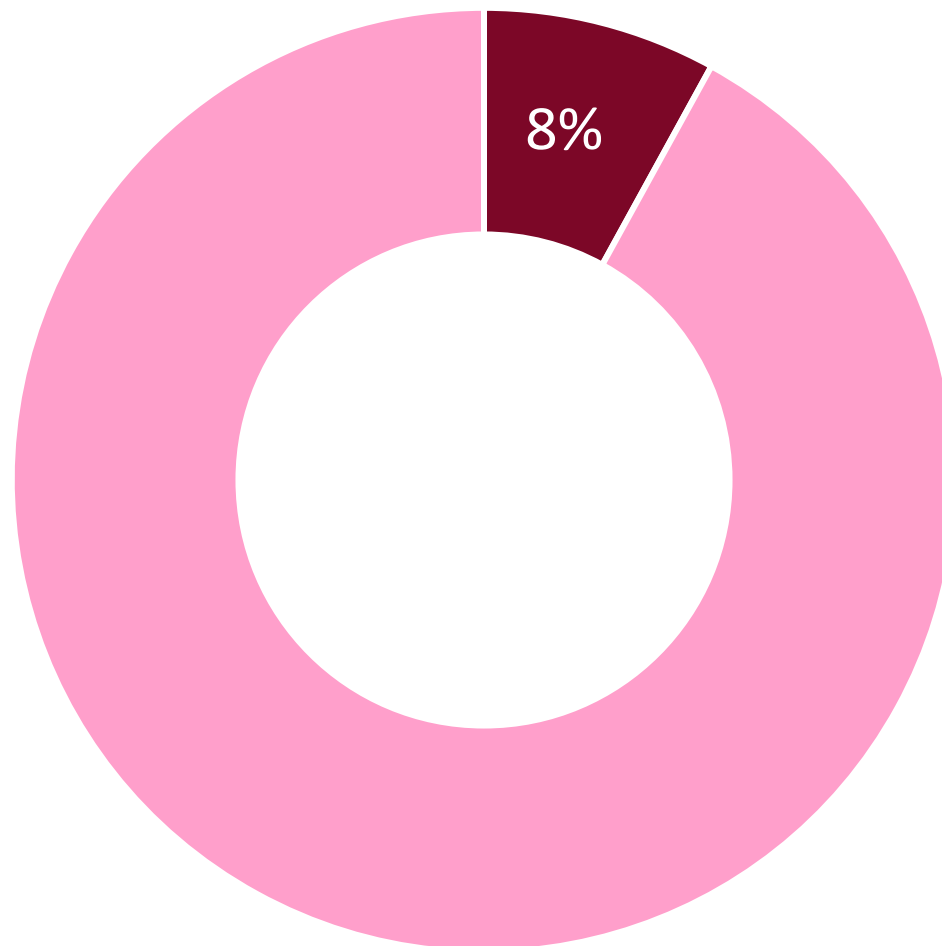
Goda och tydliga anslutningar till kollektivtrafik från regionala cykelstråk.
Förstärka cykelparkeringar vid kollektivtrafikknutpunkter.

Koppla samman cykel och folkhälsa genom att engagera kompetenser från respektive sektor i sin organisation.



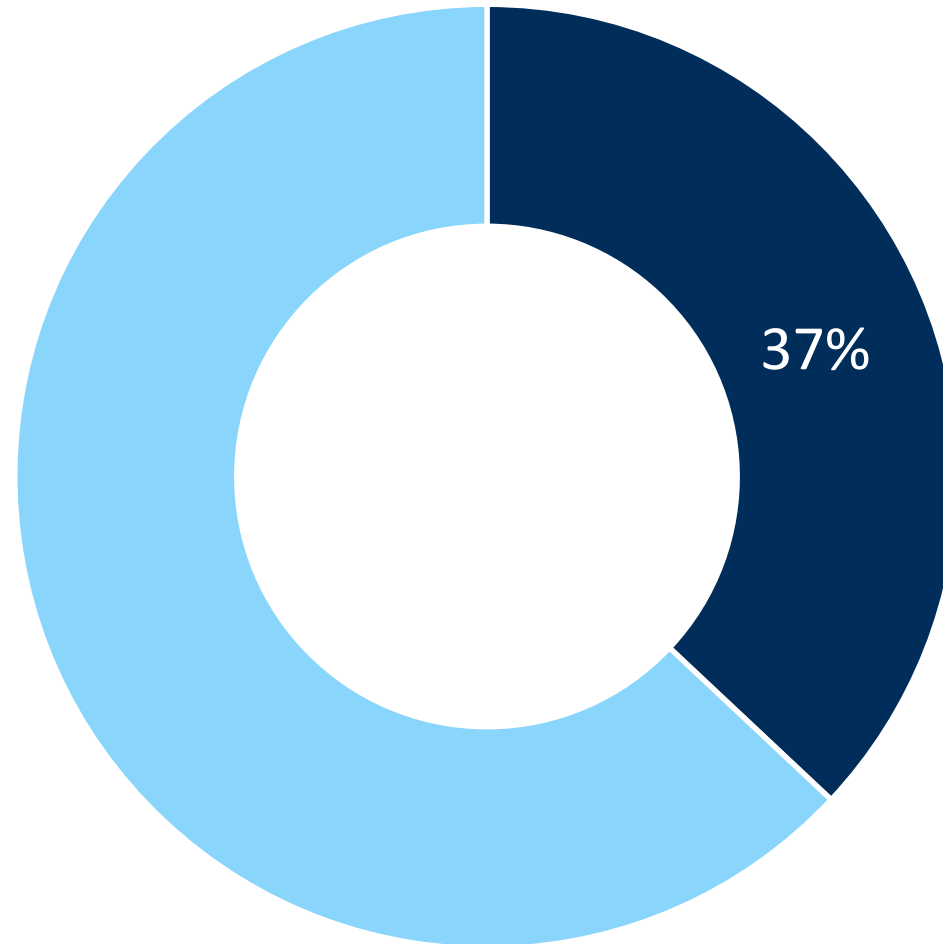
20%

Andel resor som görs med cykel



Kollektivtrafikbarometern, 2025

Andel av befolkningen som under sommarhalvåret cyklar
minst en gång i veckan



Kollektivtrafikbarometern, 2025

Framgångar

- Visionärt mål
- Inspirerat en ambitionshöjning i länet

Utmaningar

- Visionärt mål
- Metodutmaningar vid uppföljning
- Svårt att kommunicera utveckling
- Regionala cykelplanen ett litet bidrag i cykeltrafikens utveckling



Case – gestaltning av cykelstråk





Tack!

regionstockholm.se/cykelkansliet