


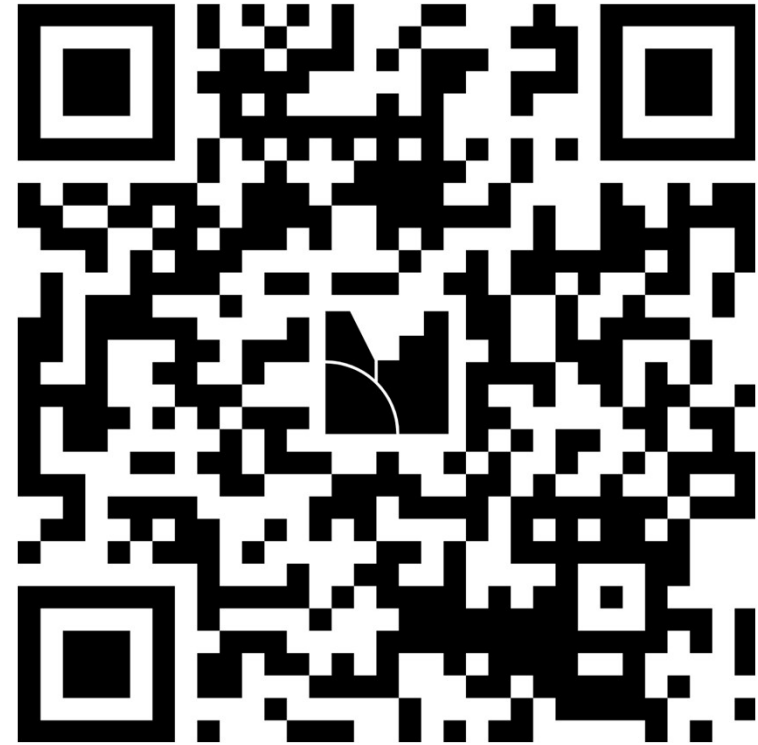
Hur kan regioner blir vinnare i den nationella transportplanen?

Lärdomar från Region Skåne och
Stockholm-Mälardalsregionen





Hur går
infrastrukturutvecklingen i
din region? Beskriv med
ett ord!



Menti.com Kod: **6552 6516**

Hur går infrastrukturutvecklingen i din region? Beskriv med ett ord!

stor utmaning
stiltje
långsamt
jättedåligt
tveksamt
uselt
framåt 🤔 dåligt
samsyn
samarbeta
funktionellt
så där
perspektiv



menti.com
6552 6516

13 of 15 responded



Varför ska ni lyssna på oss?

?



Bristande rådighet därför påverkansarbete

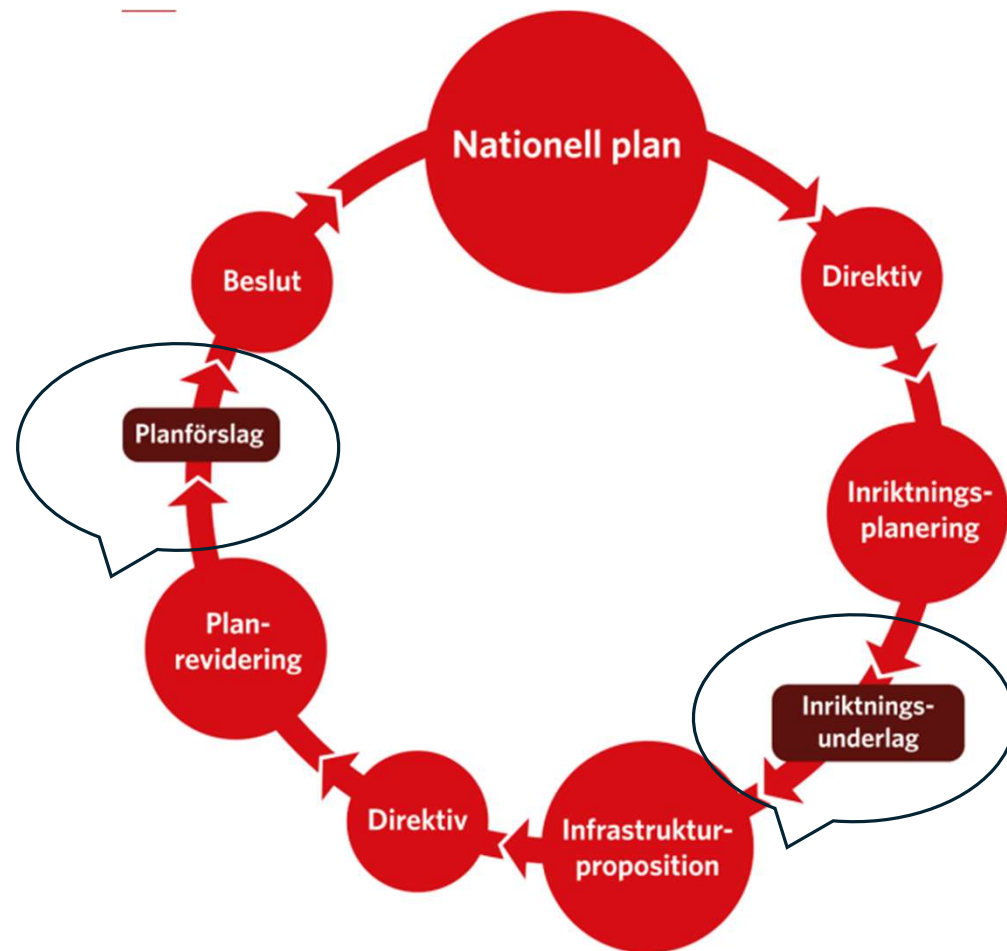


Illustration Trafikverket

Vägval för Skåne

-Kraftsamling för
nationell påverkan

38% av svensk import

28% av svensk export

42% av passagerare på färja

9% av Sveriges totala varuexport

100 000 personresor per dygn över Öresund

60 000 helårsstudenter

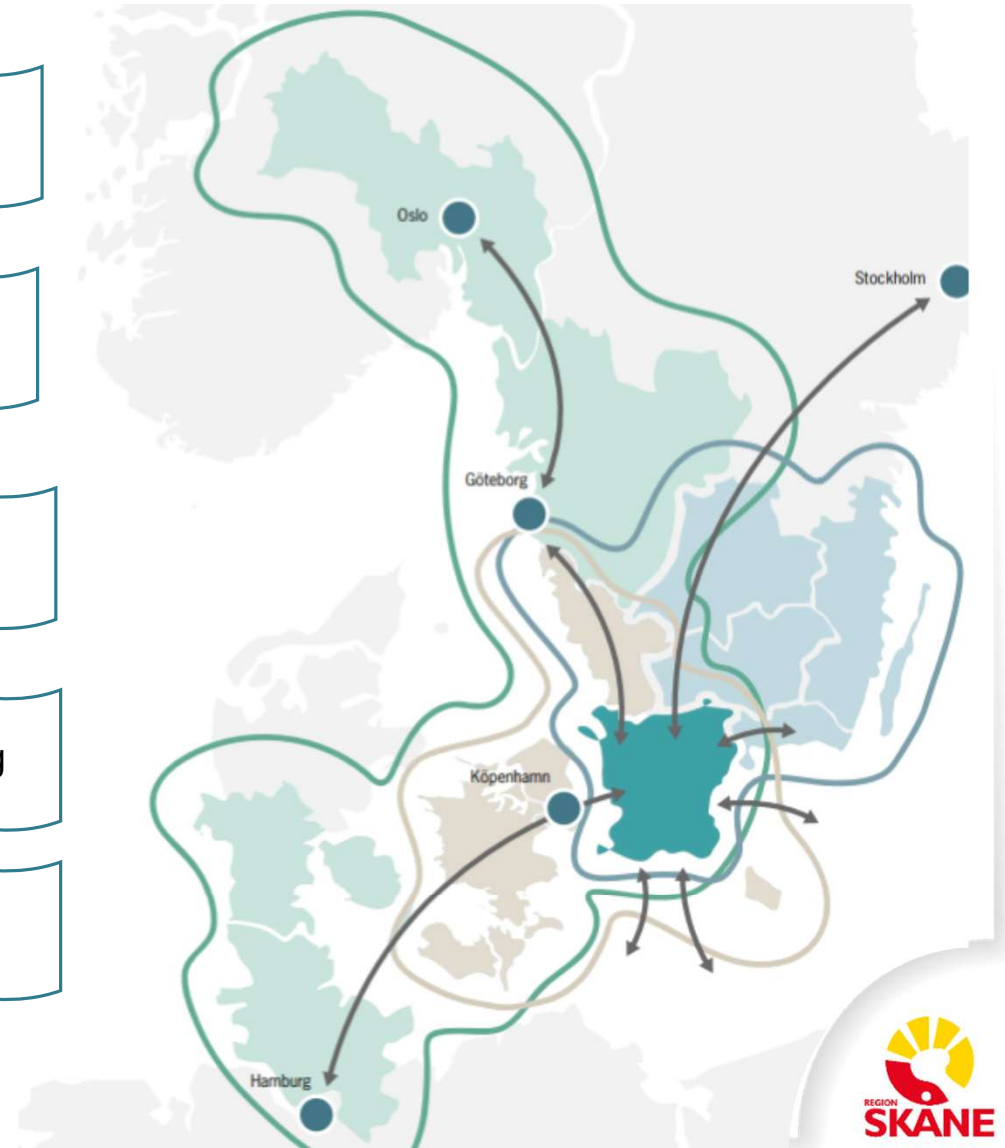
7,2 miljoner turister

35% med högutbildning

60% av svenska morötter

Flerkärnigt

Näst högst befolkningstäthet





Johanna Alholm
johanna.alholm@tidningen.se
Publicerad 19 okt 2025, 13:30
Uppdaterad 2 okt 2025, 16:24

BRISTERNA I INFRASTRUKTUREN

Från norr till söder – massiv kritik mot Trafikverket: "Satsningar i fel riktning"



Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastruktur har mött av en klick från kommuner och regioner i hela landet. I början av 2025 ska regeringen ta beslut om vilka projekt som ska prioriteras. Bild: Claudio Breccani/T.T. Carl Ouf/Zoomshare/T.T. Mats Andersson/T.T. Magnus Johansson

Trots en rekordstor budget har Trafikverket inte lyckats ta fram en acceptabel plan för landets infrastruktur, menar en stor andel av landets kommuner. "Vi här uppe hållrar med i landet till Sveriges BNP. Att vi ändå misstrogena, det är obehagligt", säger Margitta Larsson (S), kommunstyrelsens ordförande i Gällivare, till TN.

Region Skåne ger regeringen från kritik

De nya vägprojekt som regeringen beslutat om i Västsverige får stark kritik på andra håll i landet. Både bland politiker och högre företrädare inom Vägverket. Det finns projekt som är angslagnare, menar kritikerna.

Frånast i sin kritik mot de infrastrukturplaner som regeringen i tisdags presenterade, tyckte att hjälpa Saab till ett fortsatt liv, kommer från Region Skåne.

–Regeringen har inte förstått, eller har inte velat förstå, hur allvarigt trafiksituationen är på flera av våra vägar, säger Uno Alderger, samlärd ordförande i parlamentets fullmäktige.

– Vi har diskuterat speciella projekt med dem i flera år, utan att de fattar det besvärliga i situationen, speciellt då på flera platser utmed E 22. Från regionens sida har vi satsat 75 miljoner av egna pengar för att åstadkomma förbättringar och några signaler skickar nu inte regeringen beskedet, undrar Uno Alderger.

Utbbyggnaden stoppas

Följande vägsträckor eller trafikplatser stoppas eller läggs i malpåse.

- 1. E4 Perstorp-Mölle
- 2. E4 Gårdsjö-Dalby
- 3. E4 Nybylund-Löckse
- 4. E4 Nordanstig-Mölle
- 5. R20 Skånegraven
- 6. R20 Rönneby
- 7. R20 Halmstad-Oskarö
- 8. R22 Fåröfästet
- 9. R22 Fåröfästet
- 10. E22 Svanevika
- 11. E22 Svanevika
- 12. E22 Svanevika
- 13. E22 Svanevika
- 14. E22 Svanevika
- 15. E22 Svanevika

varat den här gången heller, menar Uno Alderger.

Även Vägverkets regionchef i Skåne, Susanne Lindh, håller delvis med i politikernas kritik.

–Jag kan konstatera att det får svåra konsekvenser för trafiksituationen i regionen. Redan nu fattas det pengar för det nödvändiga. Och Skåne är en region med kraftig tillväxt och det berövs bland annat

ring, men det kan ske tidigast efter 2027.

Även Norrland drabbas hårt av satsningen på ny motorväg mellan Göteborg och Trollhättan. Trafikanternas på E 4 i Norrbotten, E 12 i Västerbotten och E 16 i Västernorrland får vänta på trafikskärningshjälpande åtgärder i år. På de nämnda vägarna skulle arbetet med att införa så kallad trefälsväg, med mittråken snart påbörjas.

–Nu måste vi hitta på andra trafikskärningsåtgärder inom befintlig ekonomiska rammar, säger vägledaren Anna-Stina Nordmark-Nilsson till TN. De planerade mittråken kommer vi inte att ha råd med för närvarande.

REGERINGENS BESLUT innebär att nu blir hela Riksväg 45 mellan Göteborg och Trollhättan fyrtjug motorväg. I det projektarbete som redan startats sedan tidigare hade Vägverket Väst räknat med att bygga motorväg från Ångered till Älvsjö, medan de resterande fyra milen till Trollhättan projekteras som trevågskörväg.

–En utbyggnad av 45 är starkt berättigad, säger Västregionens

Infrastruktur | Trafikpolitik

Publicerad: 2025-10-06

Kritik mot Trafikverkets förslag

Trafikverkets förslag till Nationell plan för åren 2026–2037 har mötts med förvåning, besvikelse och ilska. Företrädare för Inlandsbanan är förvånade och politiker i Skåne och Västernorrland ursinniga.

Text: Ulf Nyström Foto: Kasper Dudzik

Debatt Norrlandsupprop: Sverige AB behöver oss – fixa infrastrukturen, Carlson

Om inte infrastrukturen i norra Sverige fungerar så kommer det att både påverka svensk BNP och möjlighet till tillväxt. Det skriver kommunpolitiker från Norrlands största kommuner.



Erik Magnusson: Skåne blir förlorare i nya trafikplanen

Analys
Infrastruktur

Trafikverket gör en tydlig markering att man vill investera i infrastruktur som ska ge en positiv samhällsekonomisk lönsamhet. Det vill säga, och järnvägsprojekt som inte gör detta, ska inte byggas. De utvalda projekten ska vara samhällsekonomiskt lönsamma. Samhällets nytta av Trafikverkets nya investeringar i den nationella plan för svensk infrastruktur som presenteras den 14:e oktober till Trafikverkets senare. Högst av alla väg- och järnvägsprojekt från en överlevt. Sådana är det till att Trafikverket passar utbyggnaden

av ett dubbelspår genom centrala Helsingborg från Märta station till Helsingborgs central.

Den järnvägsstråket som Trafikverket skissat på under centrala Helsingborg beräknas kosta en miljard svenska kronor – mer än dubbelt så mycket som man fick räknade med. Helt Trafikverket till en ny vägstråket mellan Helsingborg och Västra

Trafikverket talar om förbättringar som för "ombyggnad". Det innebär att Västra stambanan genom Helsingborg kan flyttas en bit söder. Det systemiska järnvägsprojektet ända från till 2026-talet. Men det finns ett möjlighet att erbjuda och tillgängliga resor av transportprojektet kommer med den nya stambanan förbättring som Trafikverket säger från 2026.

Det utgår från den förbättring som för "ombyggnad". Det innebär att Västra stambanan genom Helsingborg kan flyttas en bit söder. Det systemiska järnvägsprojektet ända från till 2026-talet. Men det finns ett möjlighet att erbjuda och tillgängliga resor av transportprojektet kommer med den nya stambanan förbättring som Trafikverket säger från 2026.

Man behöver inte vara en förlorare

För att se att Skåne bär på sin egen investering i vägar och järnvägsprojekterna som i planperioden. Först i slutet av 2020-talet kan man räkna med att de nya skånska satsningarna överlevs.

Det är vad som gäller för Skåne och nya stambanan Göteborg och Västra stambanan. Det är vad som gäller för Skåne och nya stambanan Göteborg och Västra stambanan. Det är vad som gäller för Skåne och nya stambanan Göteborg och Västra stambanan.

skånska utmaningar som nya enskilda och överlevnadsprojekt. Man behöver inte vara en förlorare för att se att Skåne bär på sin egen investering i vägar och järnvägsprojekterna som i planperioden. Först i slutet av 2020-talet kan man räkna med att de nya skånska satsningarna överlevs. Det är vad som gäller för Skåne och nya stambanan Göteborg och Västra stambanan. Det är vad som gäller för Skåne och nya stambanan Göteborg och Västra stambanan. Det är vad som gäller för Skåne och nya stambanan Göteborg och Västra stambanan.

Debatt Staten måste hålla sina löften om infrastrukturen i Västerås

28 oktober 2025 09:00

Kommentar till inlägget "En ny infrastrukturera – goda förutsättningar för Västmanland", VLT den 14 oktober.

VLT Debatt
Text

Detta är ett debattinlägg. Skribenterna svarar för åsikterna.

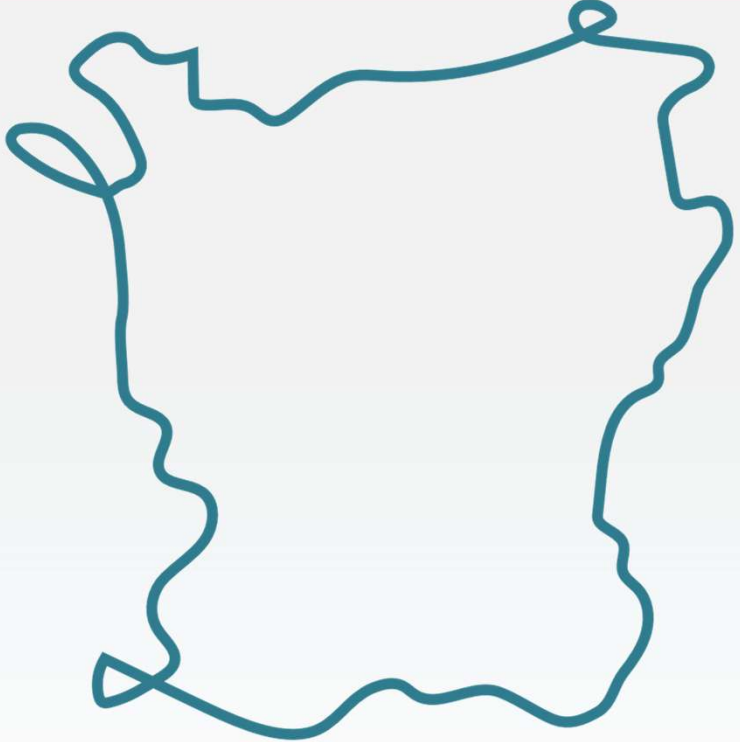
Nytt arbetssätt

- Gemensam behovsbild
- Tydliga och realistiska prioriteringar
- Likalydande budskap över tid
- ✓ Först överens om prioriteringar (internt i Skåne)
- ✓ Sedan påverkansarbete (externt mot nationell nivå)

Vägval för Skåne

Kraftsamling för nationell påverkan



Planperiod	Införa satsning	Stråk	Behålla satsning
2030	Utbyggnad noden Hässleholm Dubbelspår Attarp-Kristianstad	Södra stambanan Skånebanan	Två nya spår, Hässleholm-Lund Dubbelspår Maria-Helsingborg Dubbelspår, Skurup-Rydsgård Kapacitetsåtgärder, Helsingborg C-Helsingborg bgb/Ramlösa station
2034	Partiellt fyrspar Landskrona-Dösjebro, planskildhet Kävlinge Partiellt dubbelspår N Trelleborg, mötesstation Ö Grevie	Västkustbanan Trelleborgsbanan	
2038	Två nya spår Älmhult-Hässleholm	Södra stambanan	



Utmaningar

Bristande historisk
av enighet

Valår

Ny process

Dialog och remiss

Positivt

Påverkansarbete i
samverkan med
berörda kommuner

Endast satsningar
med bred samsyn

Engagerade
politiker

Vägval för Skåne

Kraftsamling för nationell påverkan





MÄLARDALSRÅDET

Lärdomar från Stockholm-Mälarenregionen

30 år av samarbete och politiska
prioriteringar över parti- och länsgränser

*Aviva Blomquist, projektledare
Reglab 2026-03-12*



Totalt exporteras varor för **530 miljarder** från regionen

35 av Sveriges 50 lärosäten ligger i vår region

Här skapas **51%** av landets BNP

8 av 10 tågresor i Sverige börjar eller slutar i Stockholm

Regionen står för **52%** av bostadsbyggandet

Här startas **48%** av landets nya företag

Ca 4,3 miljoner personer bor här – alltså **43%** av landets befolkning

Vi är Sveriges största arbetsmarknad! Här finns **45%** av landets arbetstillfällen

51% av de internationella företagen med globala eller regionala huvudkontor i Norden väljer Stockholmsregionen

Här lastas/lossas **150 miljoner ton** gods per år.



En gemensam röst ger bättre utdelning

7 regioner: Stockholm, Uppsala, Västmanland, Örebro, Sörmland, Östergötland och Gotland



Transportpolitiskt arbete för gemensamma prioriteringar

- Strategisk process som följer nationell nivå
- Bred politisk process – regioner och kommuner deltar
- Prioriteringar över partigränserna
- Konsensus som beslutsform
- Ökad kunskap
- Myndigheter, näringsliv och akademi
- Samarbetspart för staten – en röst



2003



2012



2020



2024

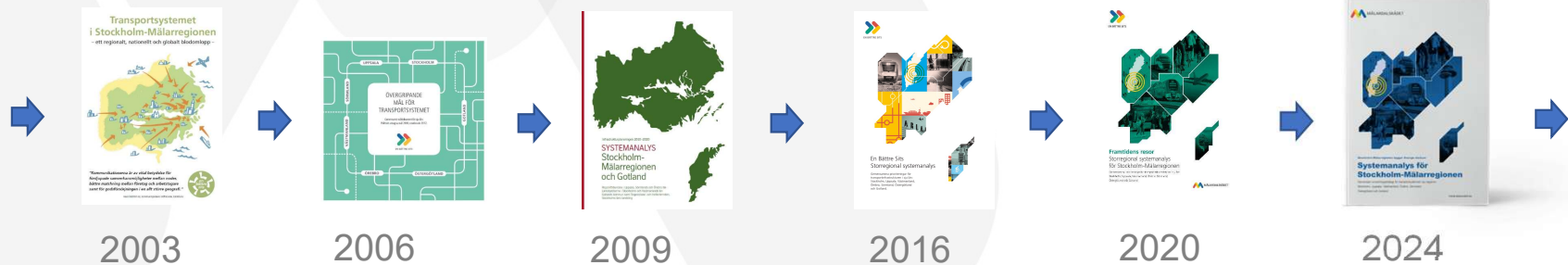
Systemanalys: politiskt beslutad utvecklingsstrategi

- Process 2022-2026
- 70 förtroendevalda från kommuner och regioner



Framgångsfaktorer och lärdomar

- Aktualitetsprövning - vi börjar inte från 0
- Tidig uppstart och lång tradition av samarbete
- Nära samarbete med Trafikverket
- Samtliga riksdagspartier
- Många röster - minsta gemensamma nämnare



Frågor?

Mycket dialog- olika nivåer, olika faser

Visa på fördelar med enighet/nackdelar med oenighet

Politiker ska bära uppdraget

Låt det ta tid

Aktualitetsprövning - vi börjar inte från 0


Tidig uppstart och lång tradition av samarbete

Samtliga riksdagspartier

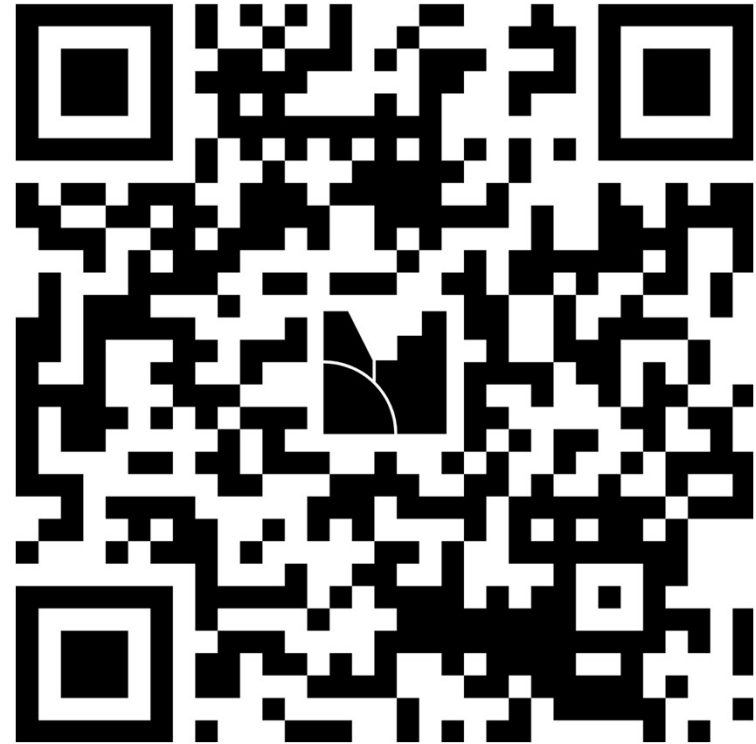
Nära samarbete med Trafikverket

Många röster - minsta gemensamma nämnare





Beskriv en lärdom du tar
med dig från dagens
lärpas



Menti.com Kod: **6552 6516**

Beskriv en lärdom du tar med dig från dagens lärpas

Perspektiv

Värdet av regionsamverkan

Samsyn

Samverkan är tidskrävande.

Långsiktig samverkan

Samverka storregionalt

Vi sitter i samma sits

Om regioner slutar konkurrera och
samarbetar så kan vi komma längre

Långsiktighet är nyckeln

Samarbete samarbete samarbete



menti.com
6552 6516

10 of 15 responded

