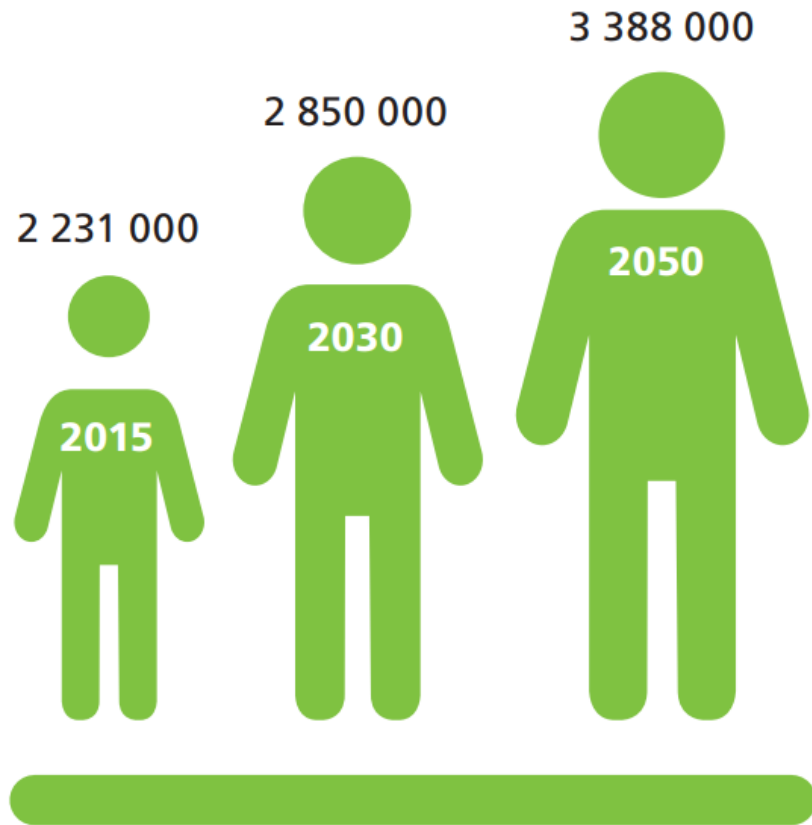


# Effektiv och strategisk utbyggnad av regionala cykelstråk

Erfarenheter från regional cykelförhandling





**REGIONAL UTVECKLINGSPLAN  
FÖR STOCKHOLMSREGIONEN**

# RUFS 2050

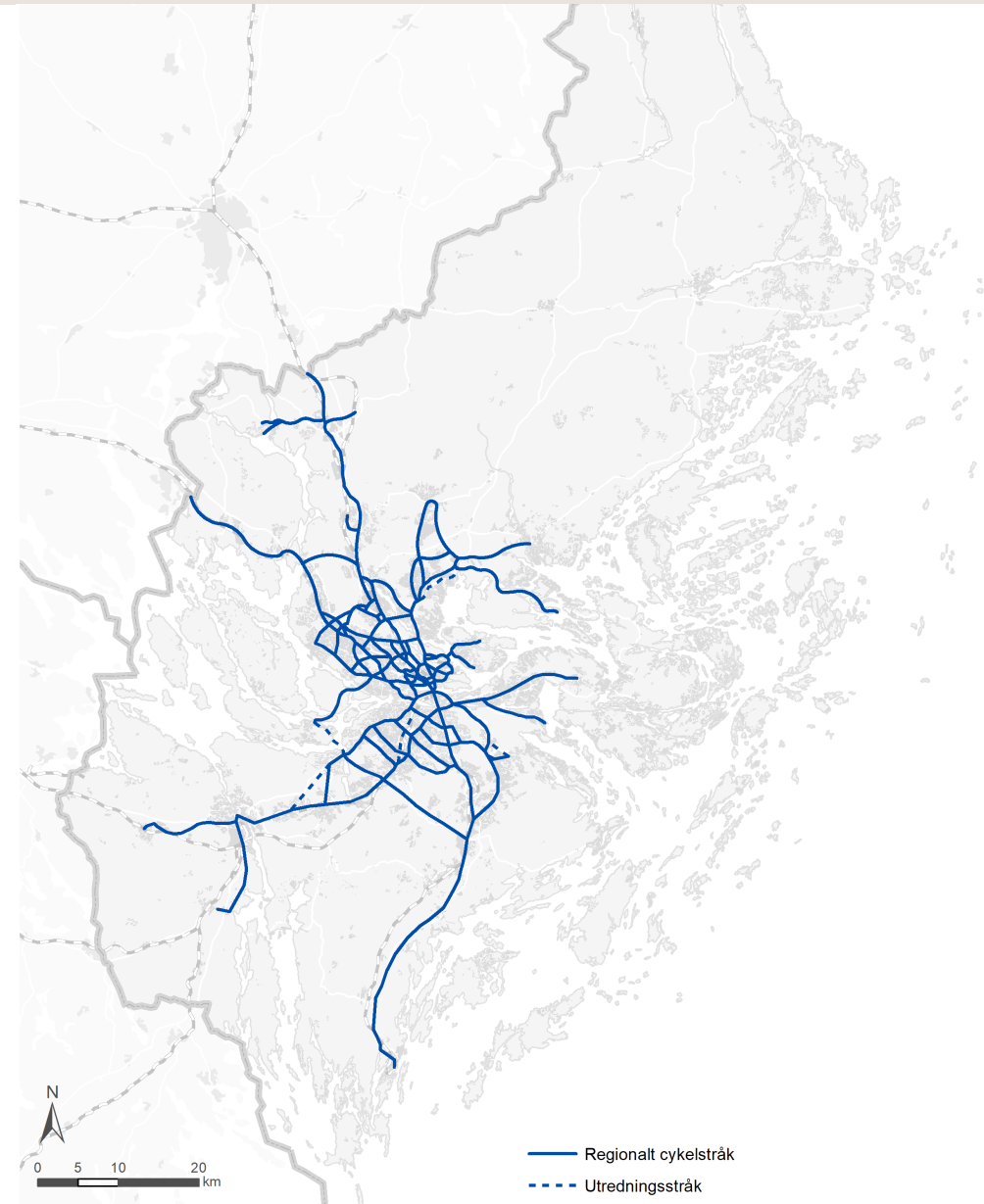
Europas mest attraktiva storstadsregion

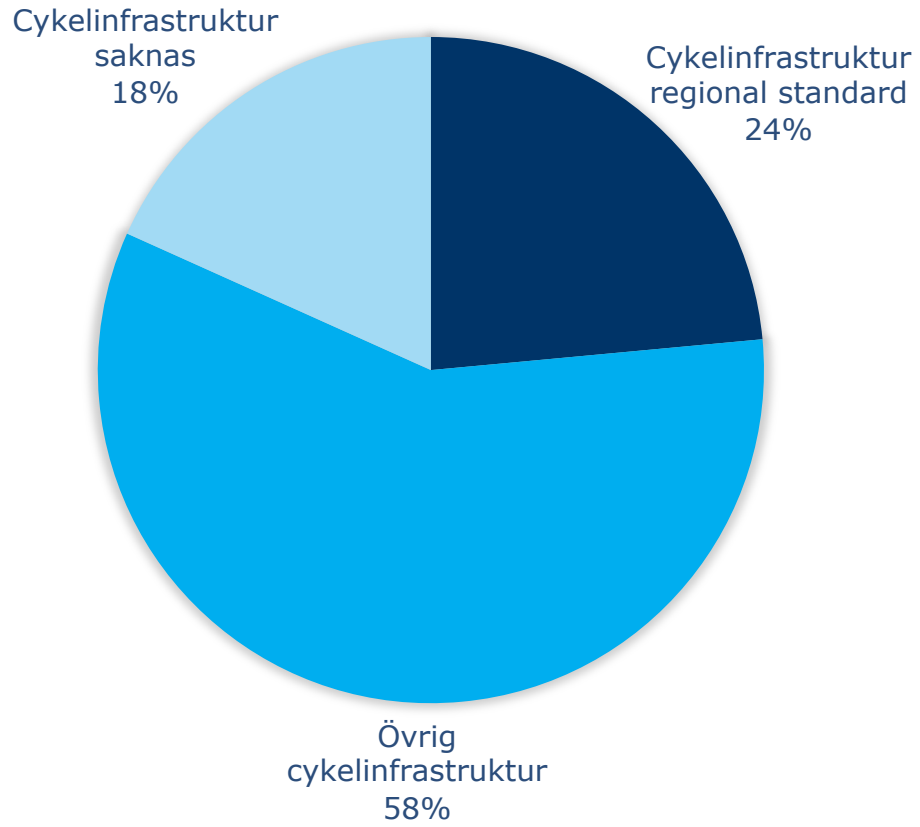


 Stockholms läns landsting

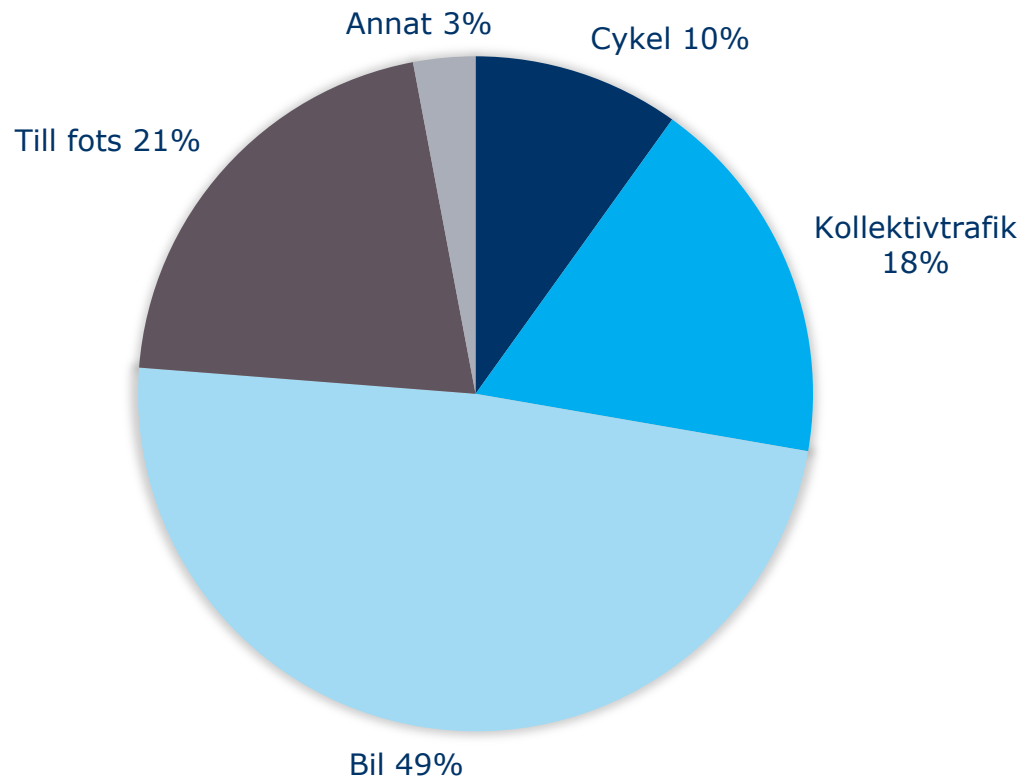
# Regionalt cykelnät

- Det regionala cykelvägnätet pekar ut omkring 800 km regionala cykelstråk
  - Utpekat sedan 2014
- Binder ihop viktiga regionala målpunkter
  - Målpunktsanalys

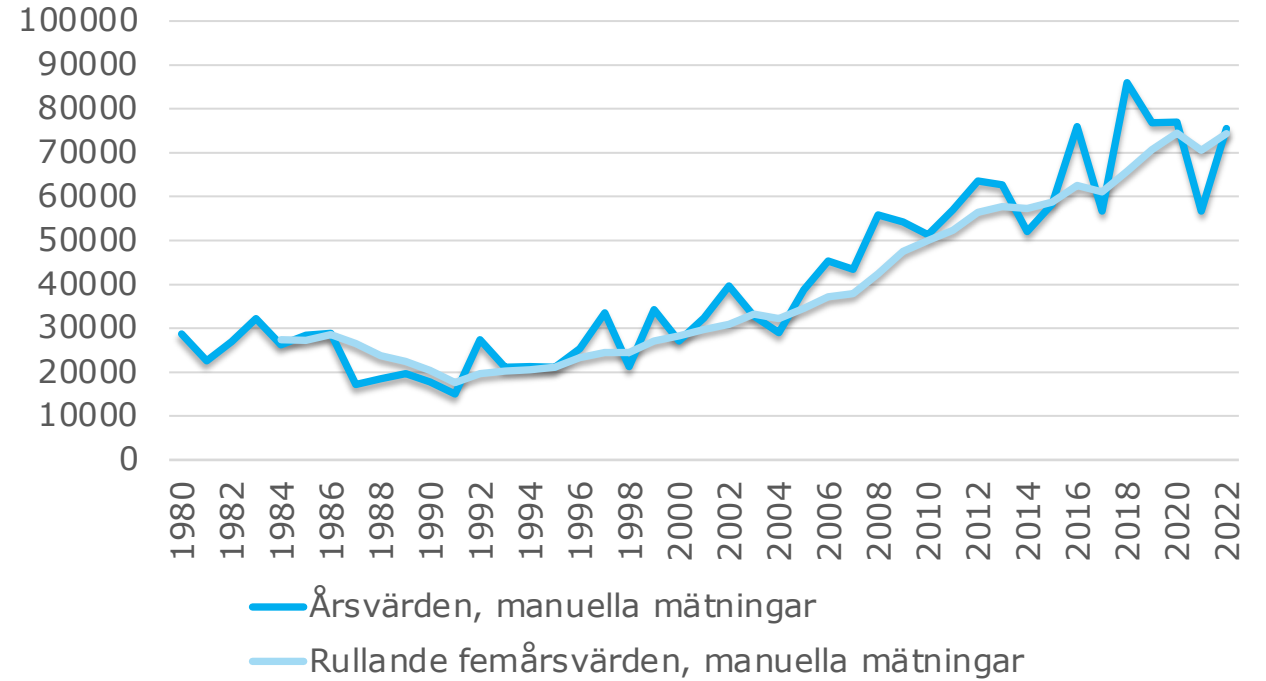




### Färdmedelsfördelning i Stockholms län 2020



### Antal cykelpassager över innerstadssnittet (med rullande 5-års medelvärde)



## Övergripande mål



**20 %**  
Andel cykelresor 2030



## Strategiskt insatsområde

**Cykel-  
infrastruktur**

**Trafik-  
information**

**Kommunikation**

**Kombinations-  
resor**

**Samverkan  
folkhälsa**

## Målsättning

Ett sammanhängande regionalt cykelvägnät som är utbyggt enligt rekommenderade utformningsprinciper.  
Kartlägga investeringsbehov, identifiera ansvar och hitta finansieringslösningar.

Ett gestaltningskoncept för de regionala cykelstråken tas fram.  
Utvecklad och samordnad digital trafikinformation om cykel på regional nivå.

Marknadsföra och kommunicera infrastrukturåtgärder på regionala cykelstråk.

Goda och tydliga anslutningar till kollektivtrafik från regionala cykelstråk.  
Förstärka cykelparkeringar vid kollektivtrafikknutpunkter.

Koppla samman cykel och folkhälsa genom att engagera kompetenser från respektive sektor i sin organisation.



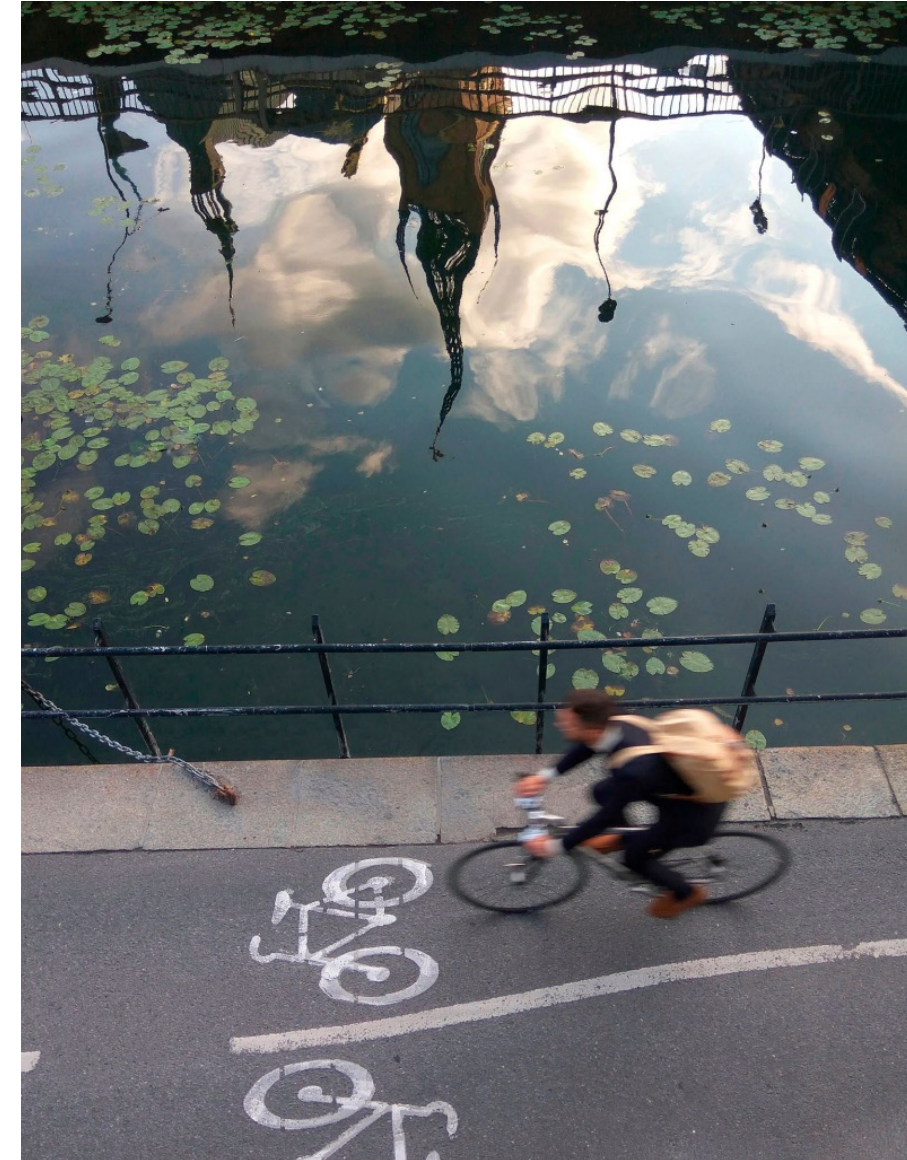
# Ett år av regional cykelförhandling

- Syftet är att öka utbyggnadstakten av den regionala **cykelinfrastrukturen** genom samordning och ökad effektivitet
- Den regionala cykelförhandlingen är en del av genomförandet av den regionala cykelplanen och ska stödja, samordna och påskynda en strategisk och effektiv utbyggnad av den regionala cykelinfrastrukturen



# Därför behövs en regional cykelförhandling

- En sammanhängande storstadsregion behöver sammanhängande cykelstråk
- Värdet av att vi jobbar tillsammans
  - Sammanhängande nät
  - Bättre effekt för cyklisterna
  - Billigare
  - Fortare







**Identifiera och prioritera stråk**



**Stråkcykling**



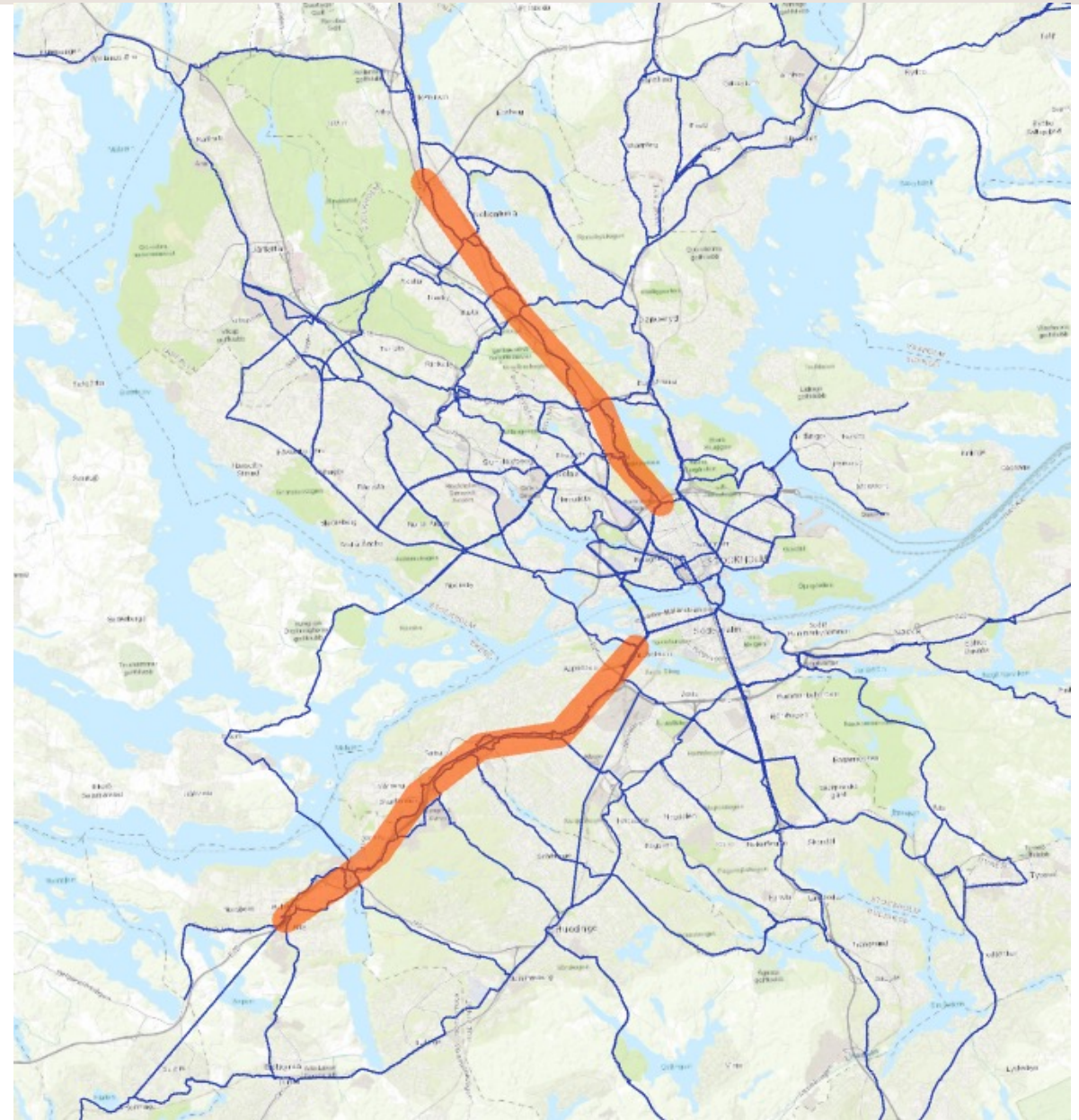
**Intentionsförklaringar**



**Utredning och stråkstudier**



**Samordning av stöd**



# Reflektioner

- Jobba ihop över gränser är faktiskt så viktigt och nyttigt som man kan tro
- Skillnad på att jobba ihop konkret med ett stråk och att samverka i t.ex. nätverk
- Att få till sammanhängande stråk kräver långsiktighet och metodiskt arbete – mycket samordning med andra projekt och långa planeringsprocesser
- Fler aktörer än man kan tro påverkar stråken, exempelvis andra markägare
- Olika förutsättningar i de olika stråken kräver anpassning av arbetssätt

# Vad händer nu?







Stråkcykling -  
politiker och tjänstemän på två hjul  
letar hinder och möjligheter  
i cykelinfrastrukturen.

Målet: Bättre cykelstråk och fler som  
väljer cykeln.



[regionstockholm.se/cykelkansliet](https://regionstockholm.se/cykelkansliet)

