



Noder



Noder utanför länet



Utvecklingsstråk



Transportsamband



Flygplats



Kombiterminal



Hamn



Strukturbild Sörmland

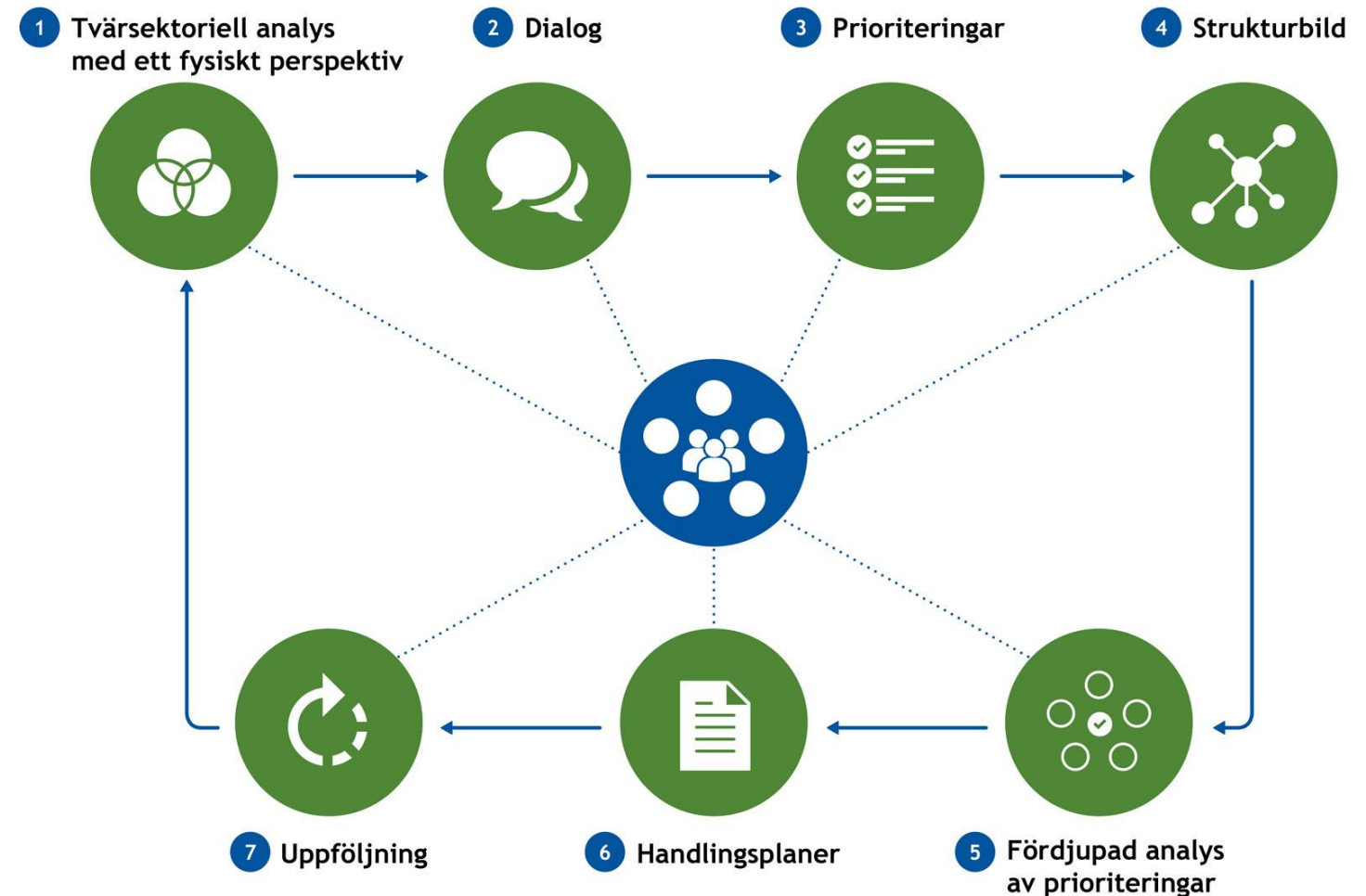
Reglab Platsens betydelse 10/11



REGION
SÖRMLAND

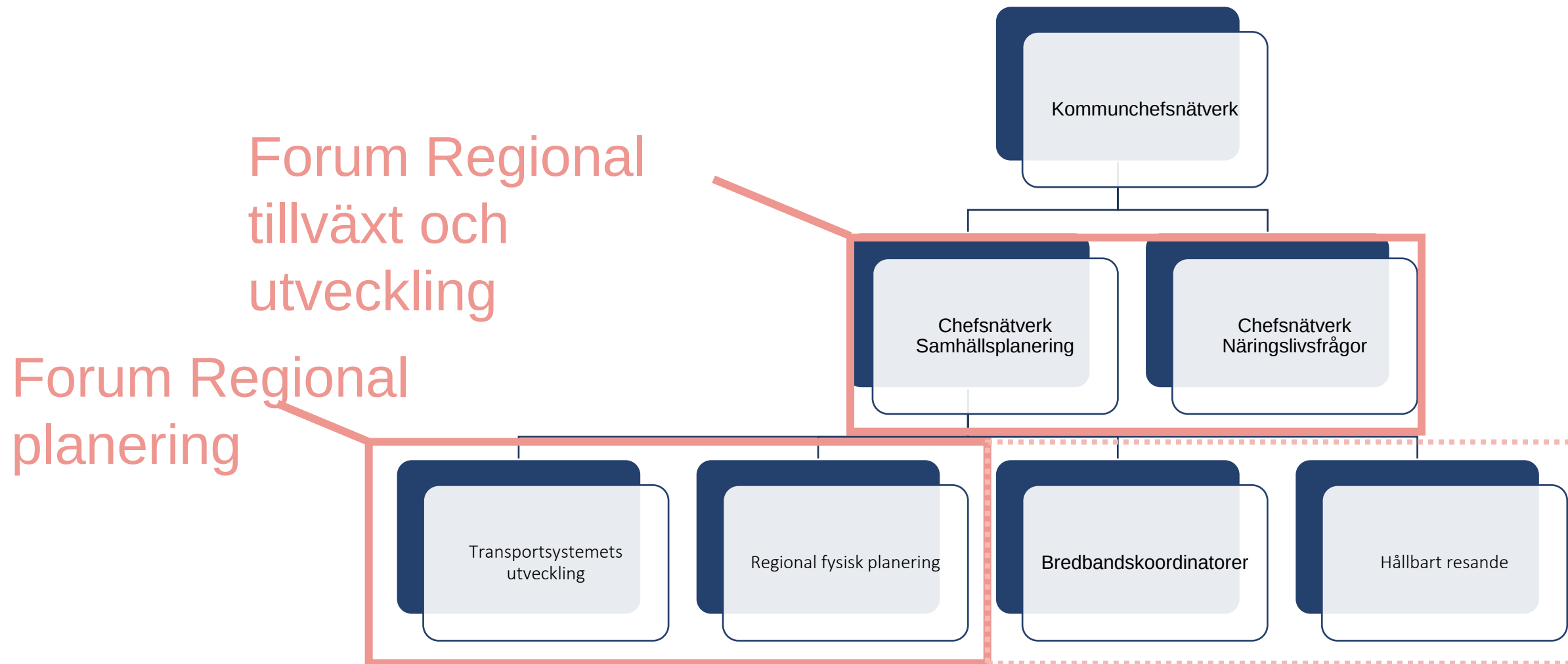
Strukturbild Sörmland

- Tillväxt i Sörmland kräver planering (18-20)
 - Strukturbild
 - Samverkan näringslivsutveckling
- Fastställd 16 oktober 2020
 - Fysiskt perspektiv i RUS
- Bättre koppling ÖP-RUS-ÖMS
- Helhetssyn på platsens utveckling
 - Regionala planeringar
 - Kommun, region, nationella myndigheter, civila samhället, akademi



Nätverksstruktur region – kommuner

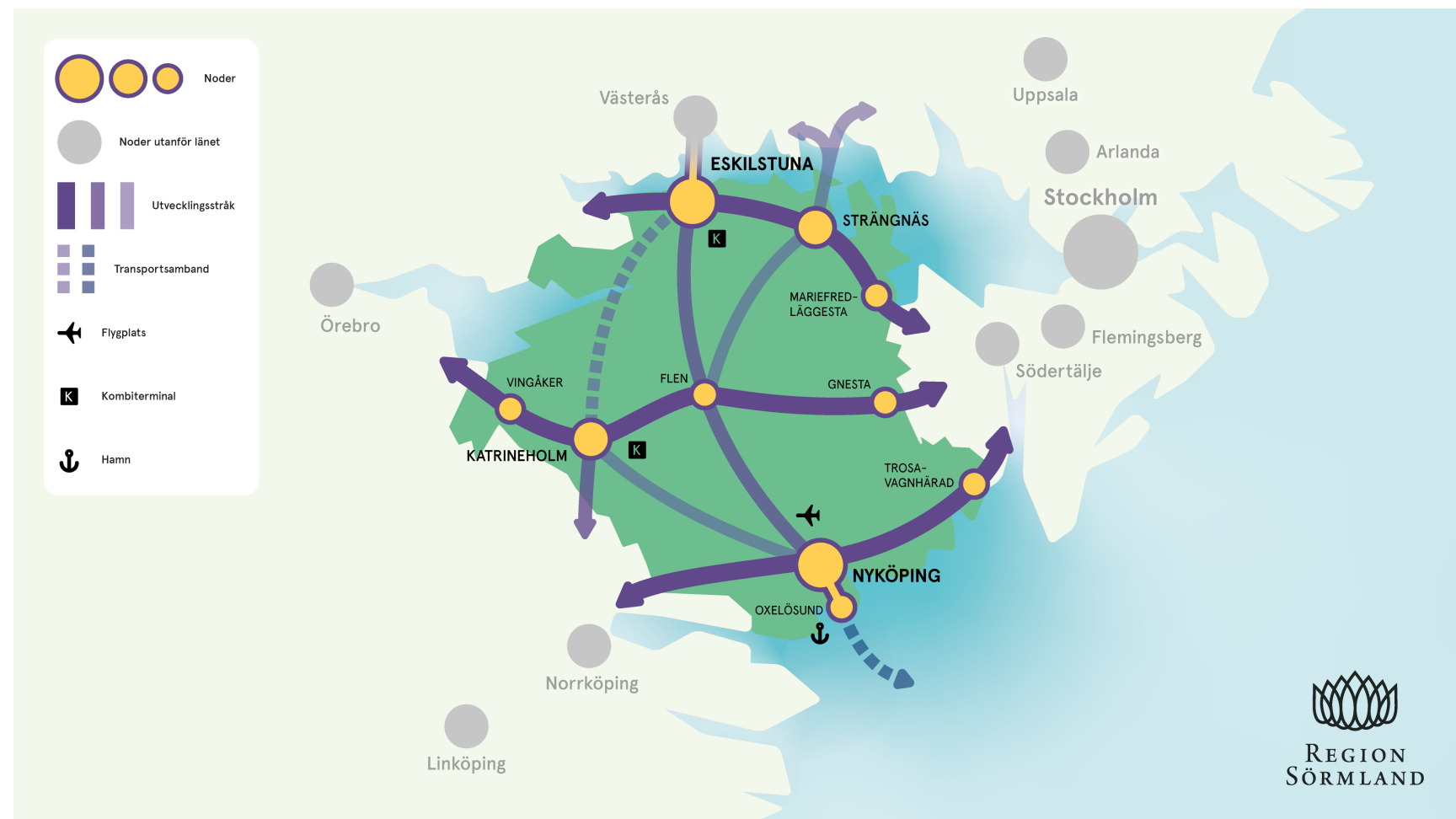
Regional samhällsplanering



Strukturbild Sörmland

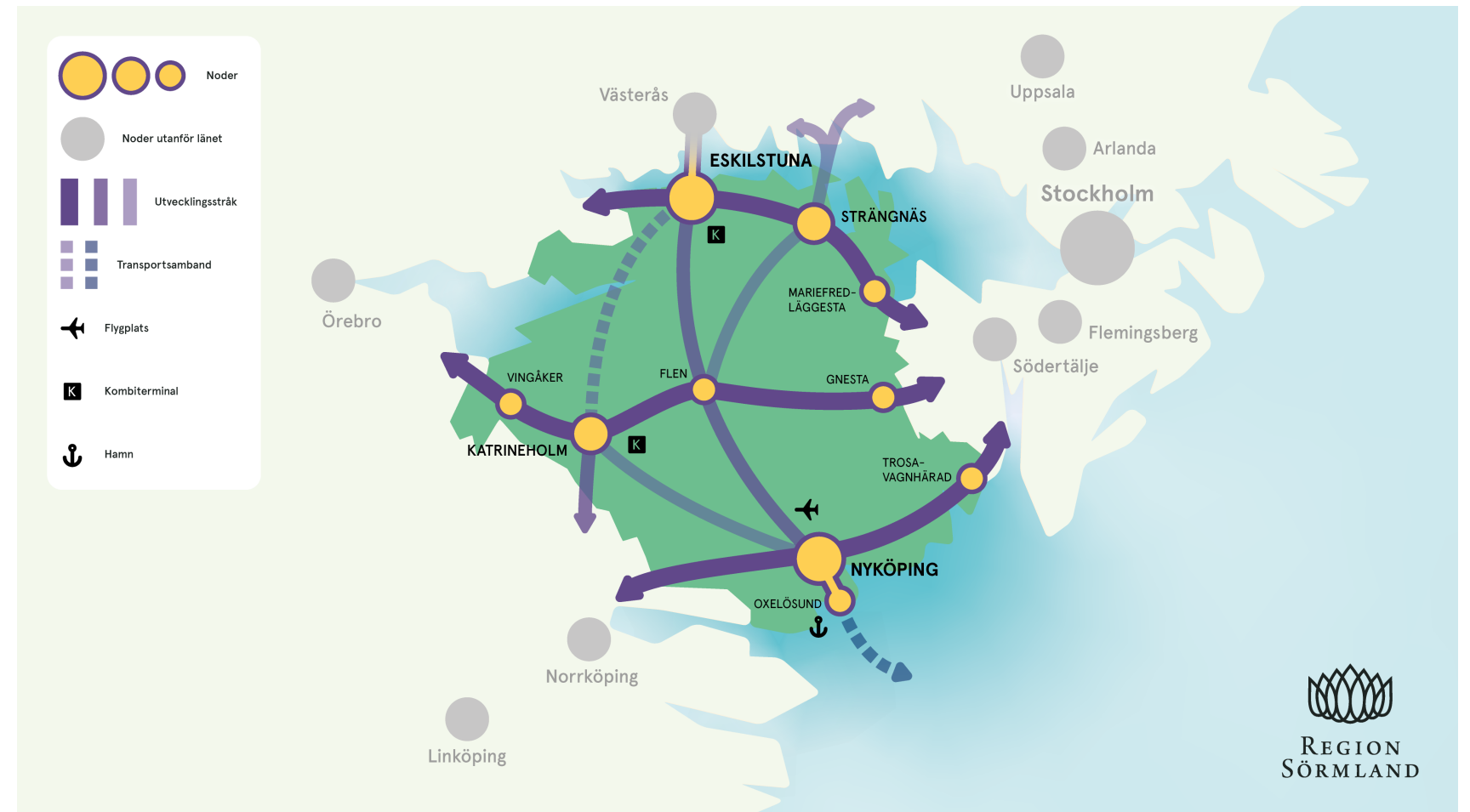
Tre strategiska områden med 18 ställningstaganden

- Sörmland är väl integrerat med **omvärlden**
- Sörmland har **god tillgänglighet** inom länet med en *flerkärnig struktur*
- Sörmland har **attraktiva miljöer** för invånare, besökare och företag



Erfarenheter

- Transportplaneringen
- Kommunernas planering
- Samverkan med kartan som utgångspunkt
 - Kommuner
 - Inom regionen
 - Grannregioner
 - Myndigheter
- Visar nya perspektiv, målkonflikter och synergier



Strukturbild 2.0

- Dec 20 – okt 22
- Ny kunskap, nya perspektiv och samverkansformer
- Mål
 - Näringslivets geografi
 - Strukturbildens ”gröna områden” (i första skedet, blå- och grönstruktur)
 - Handlingsplan

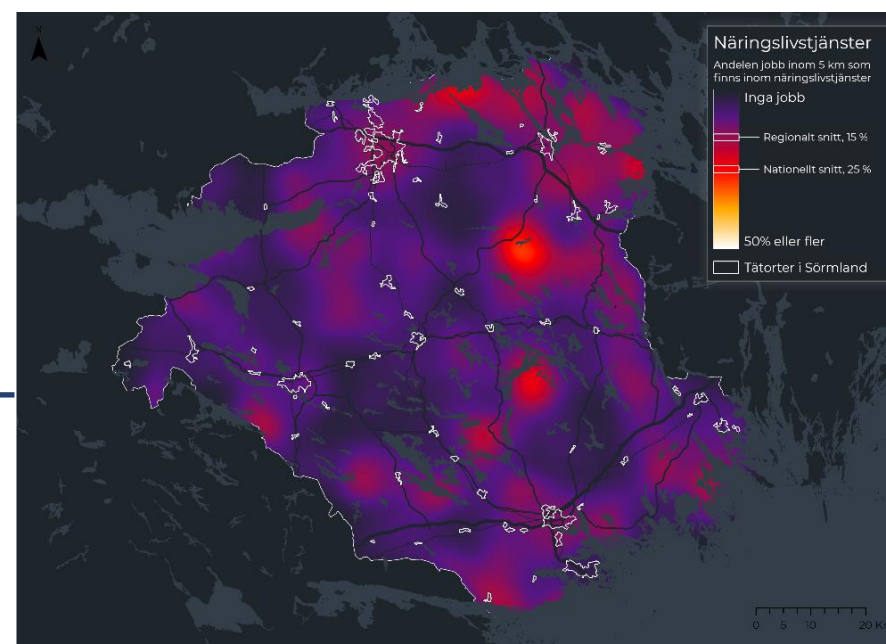
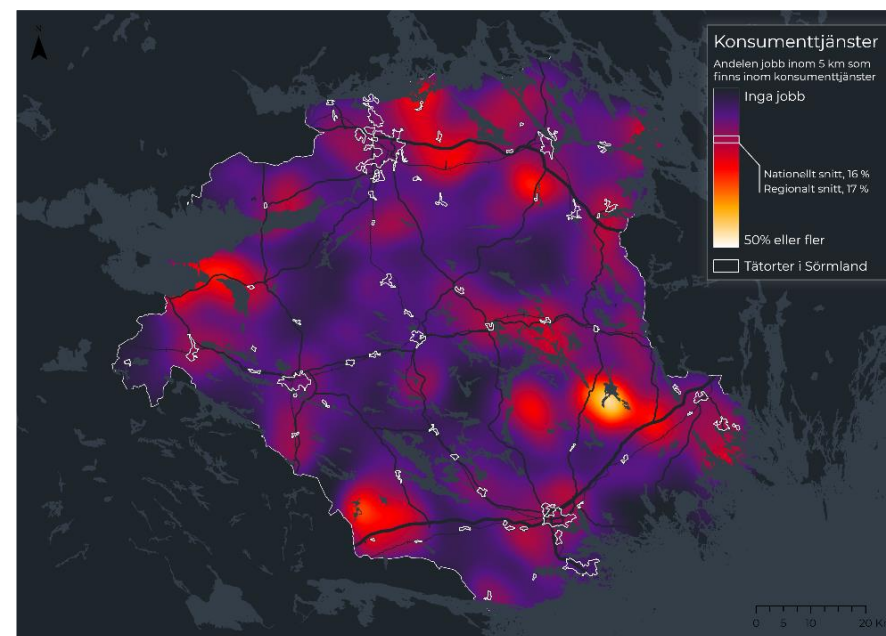
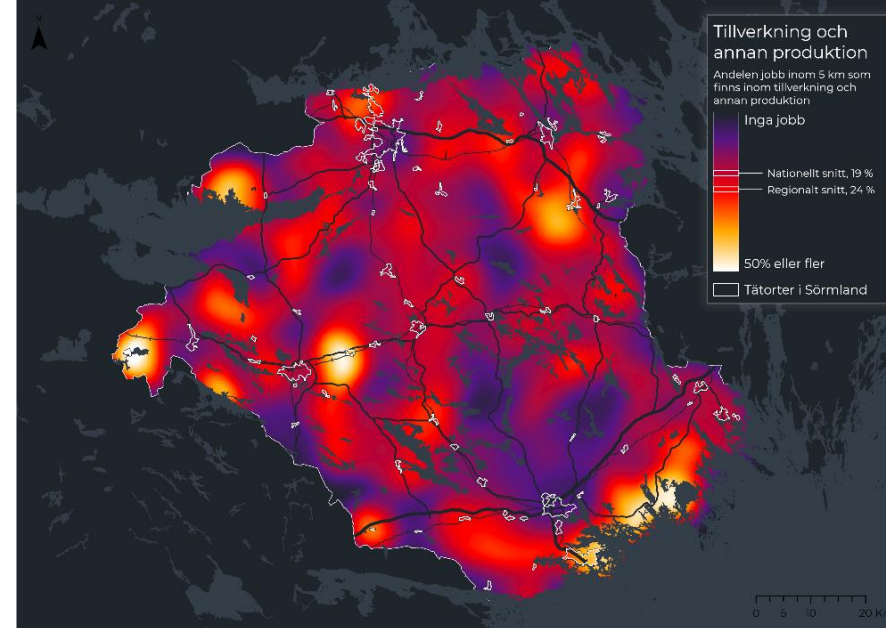
MED FINANSIERING FRÅN



REGION
SÖRMLAND

Strukturbild 2.0

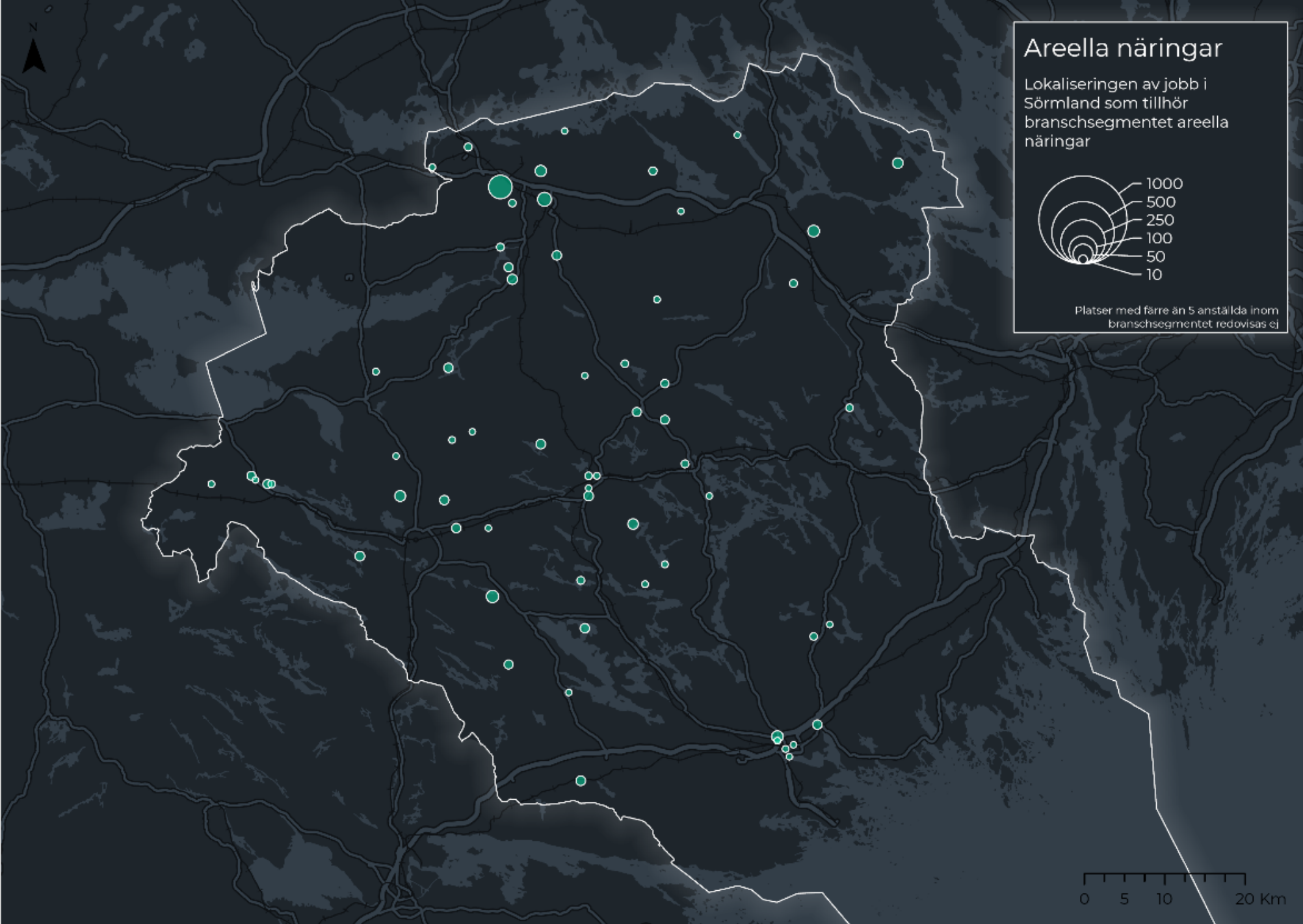
- Dec 20 – okt 22
- Ny kunskap, nya perspektiv och samverkansformer
- Mål
 - Näringslivets geografi
 - Strukturbildens ”gröna områden” (i första skedet, blå- och grönstruktur)
 - Handlingsplan

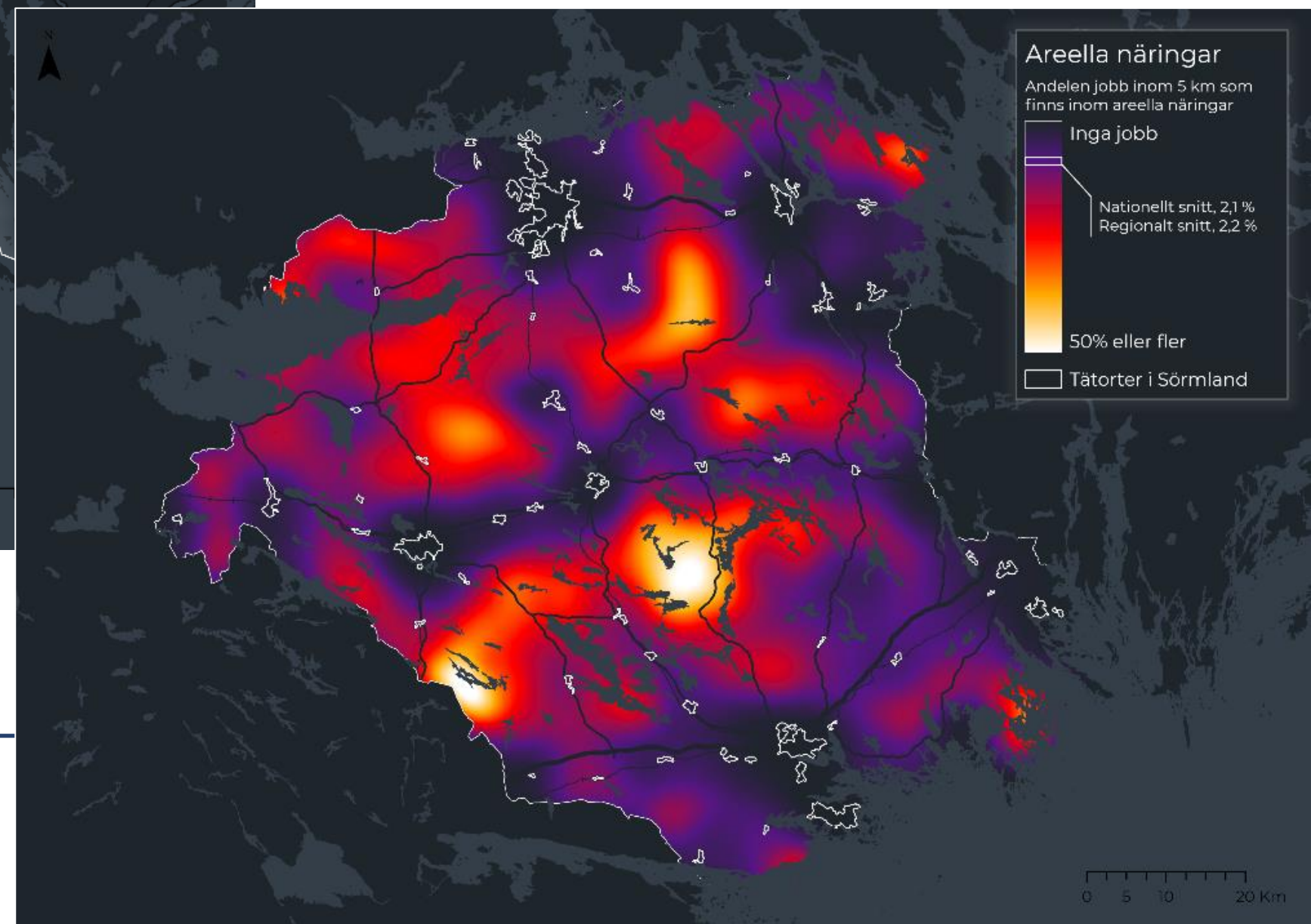
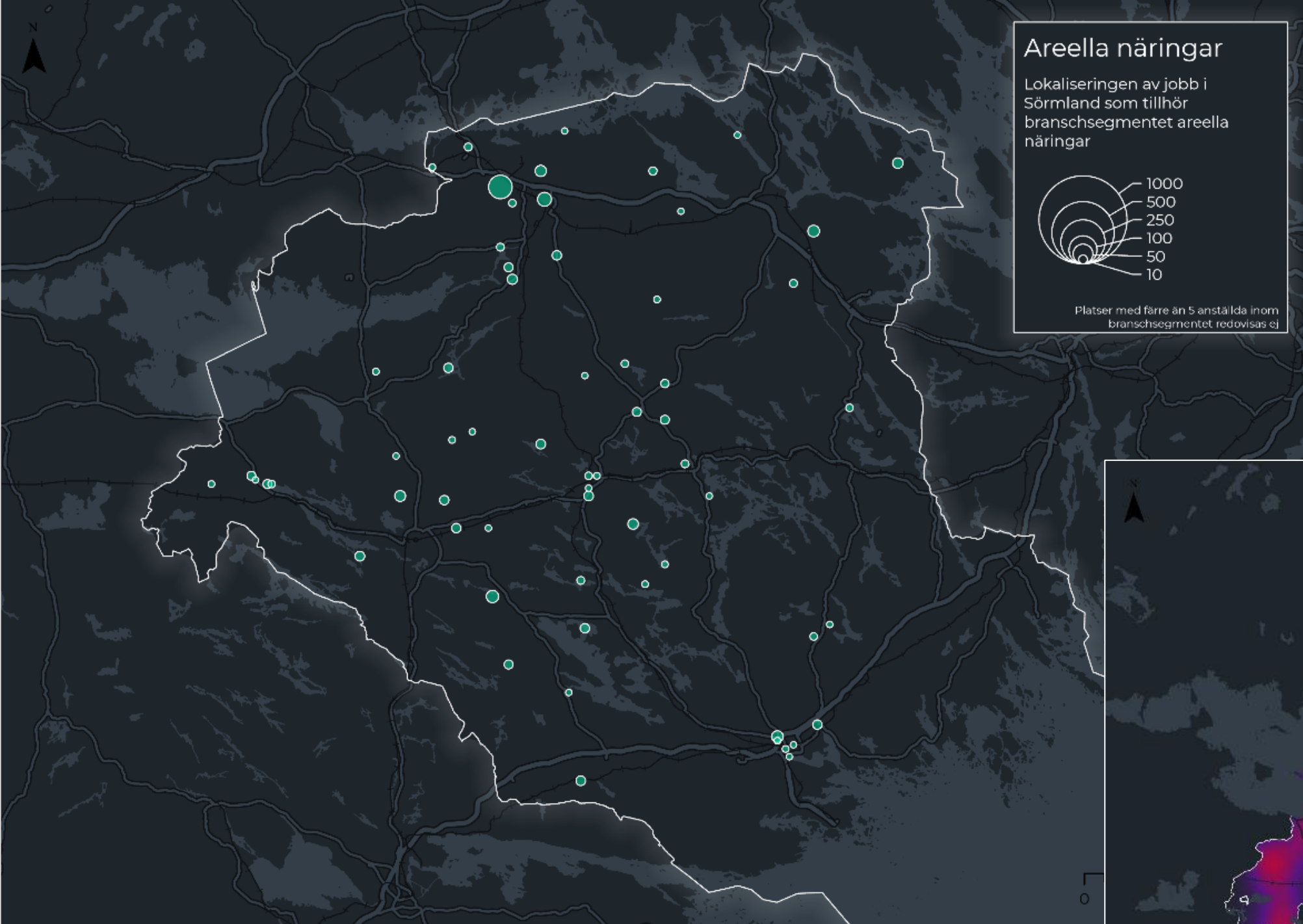


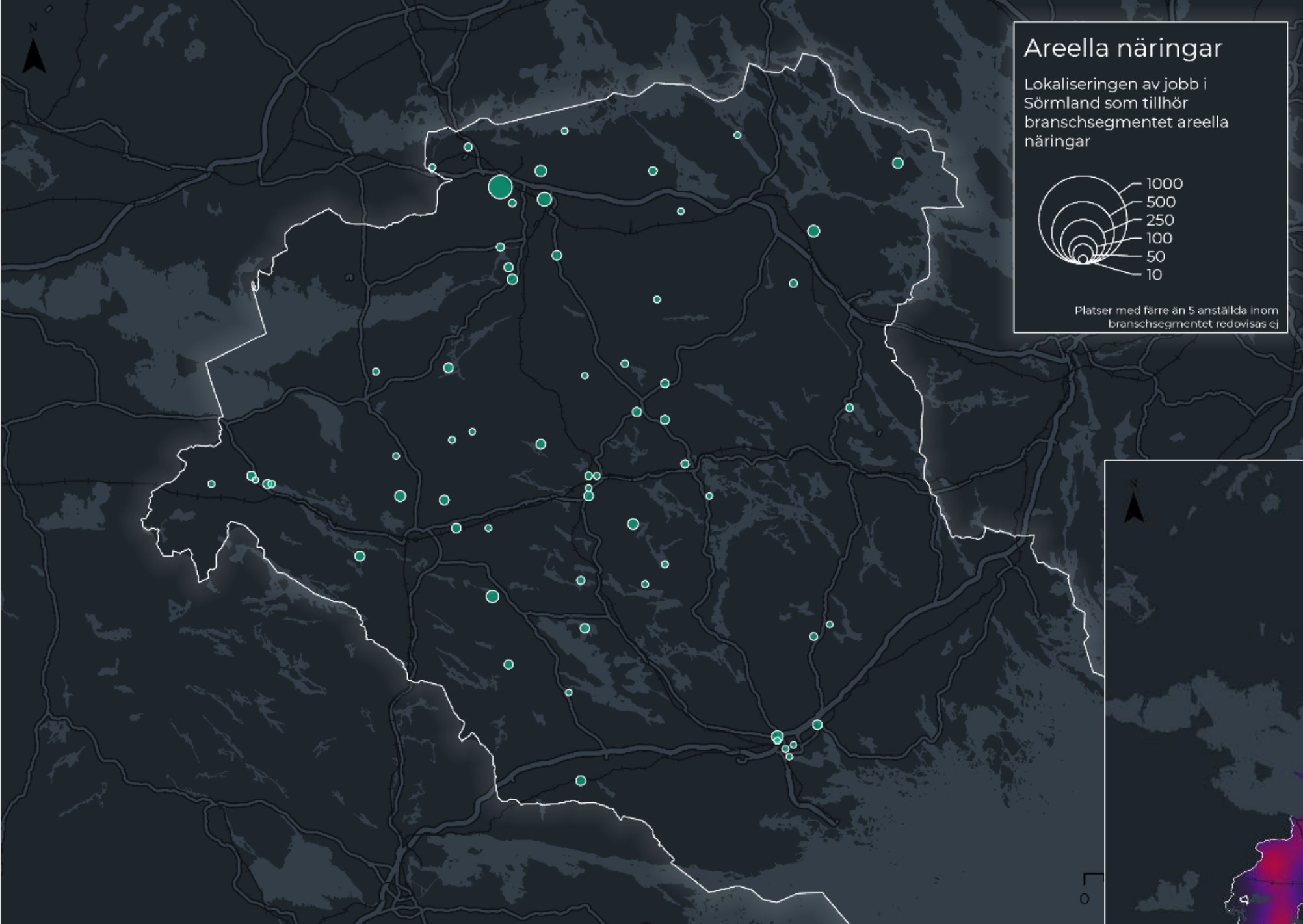
MED FINANSIERING FRÅN



REGION
SÖRMLAND

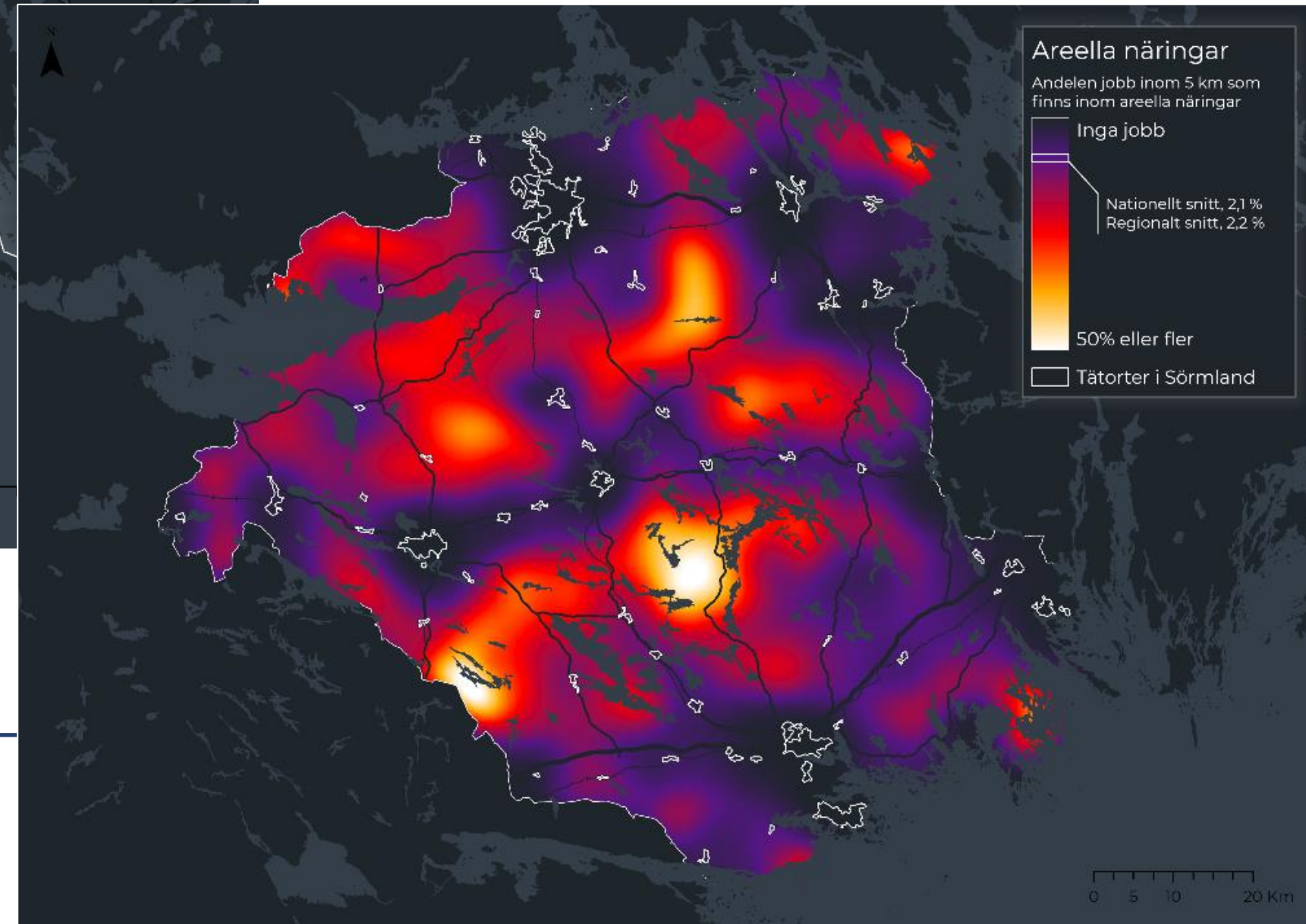


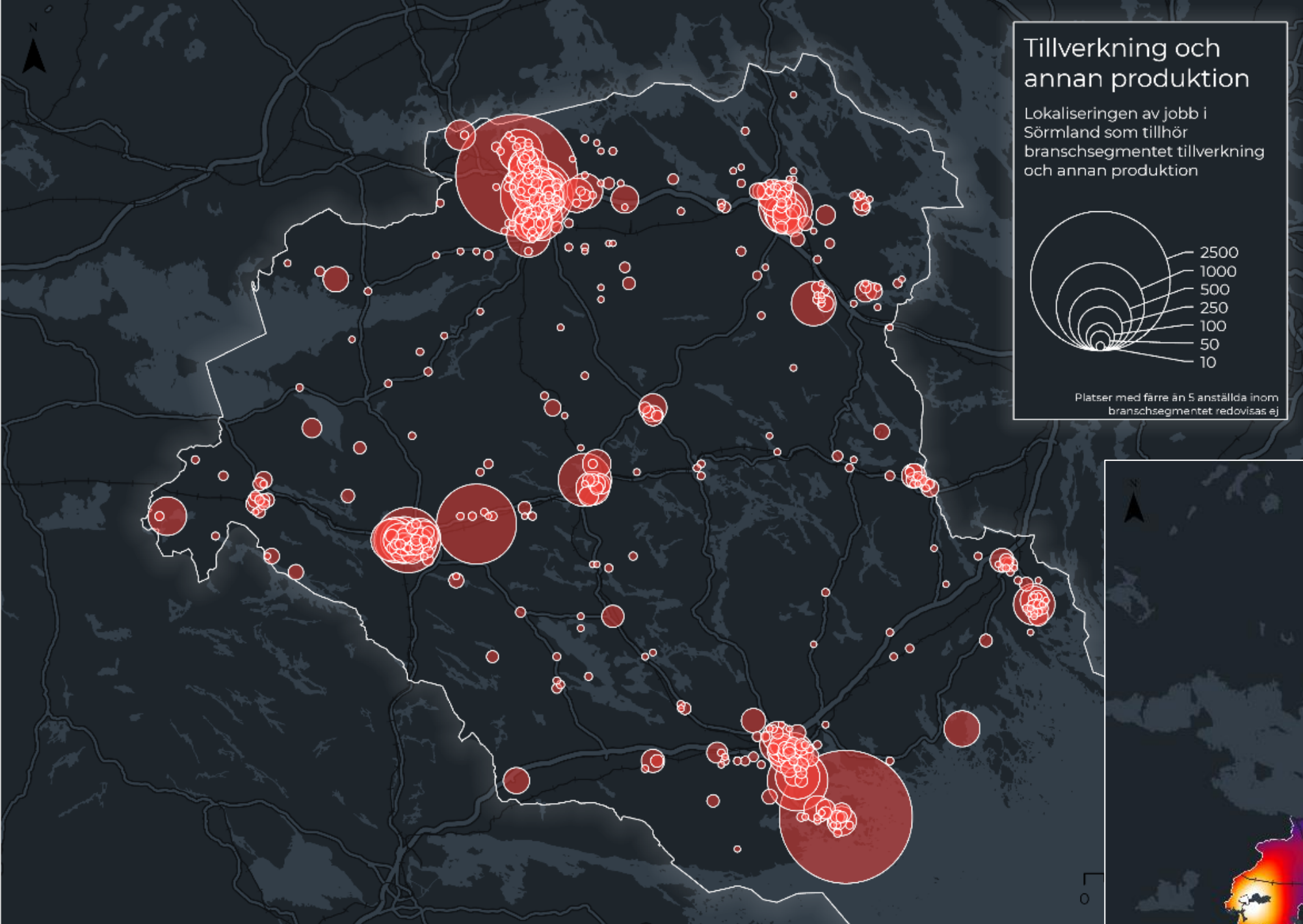




Geografiska kännetecken

- utpräglad **landsbygds**-bransch, särskilt i Flens, Vingåkers och Gnesta kommuner, och synliggörs i det s.k. "mittstråket"

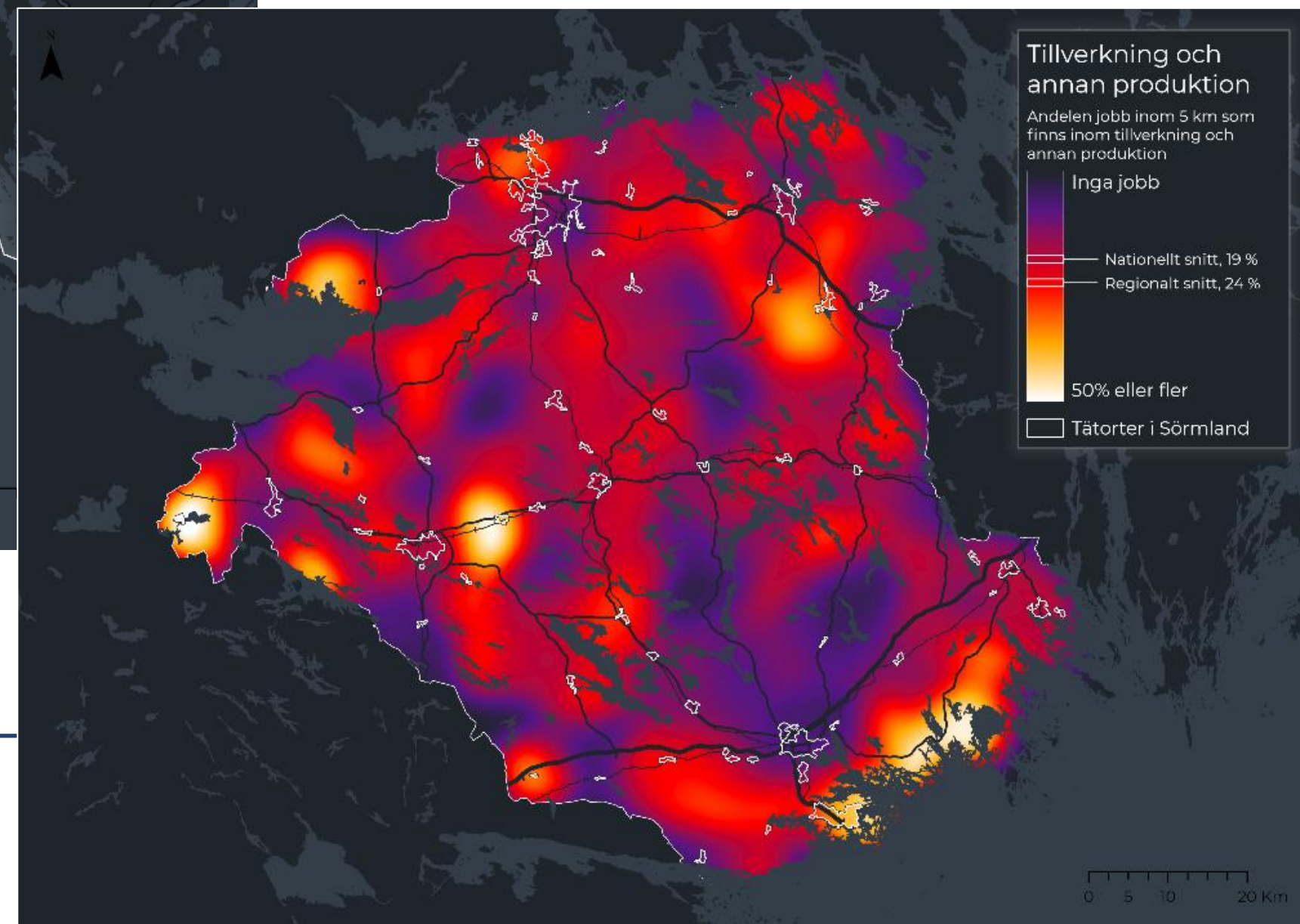


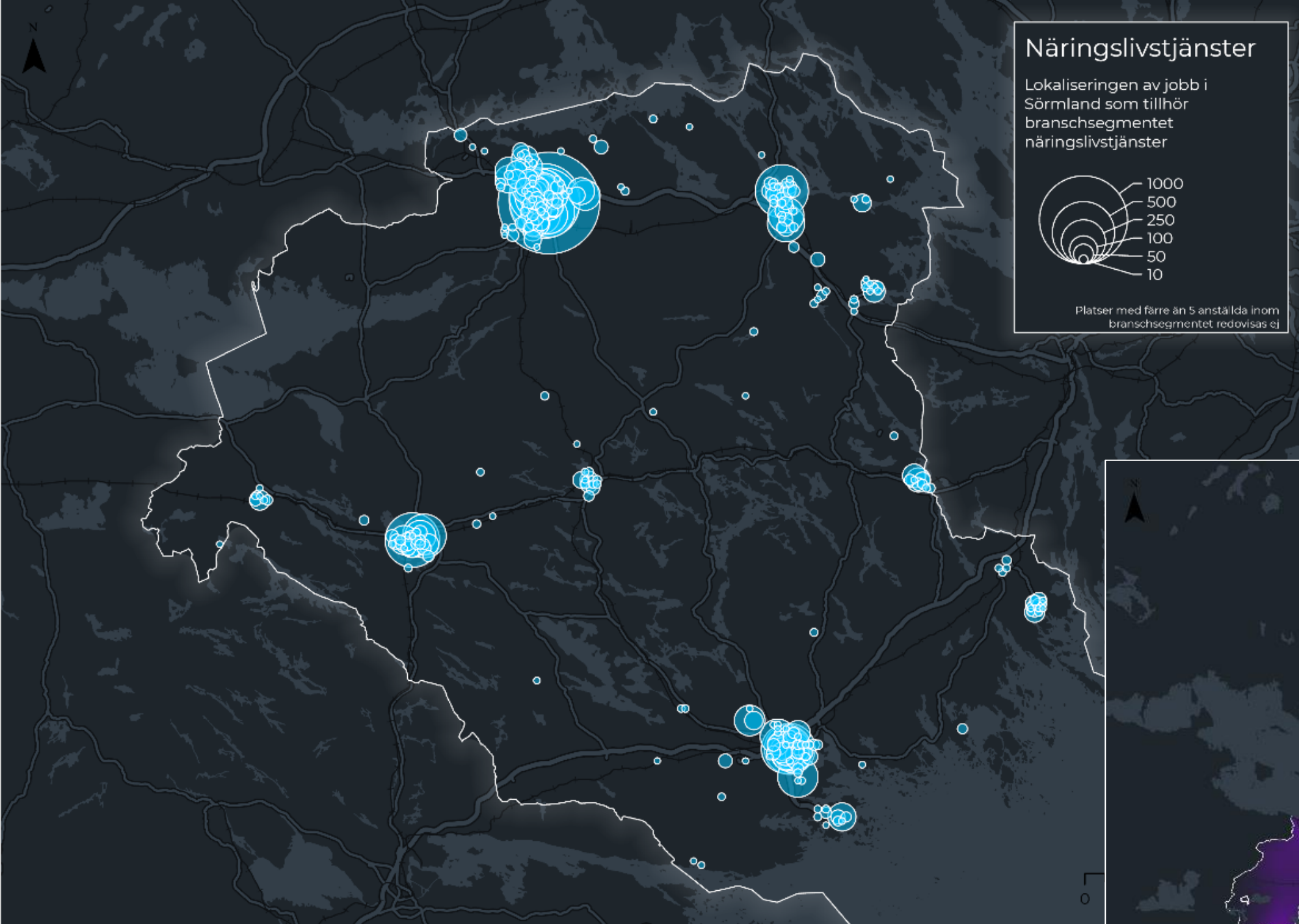


Geografiska kännetecken

Tre typer av platser

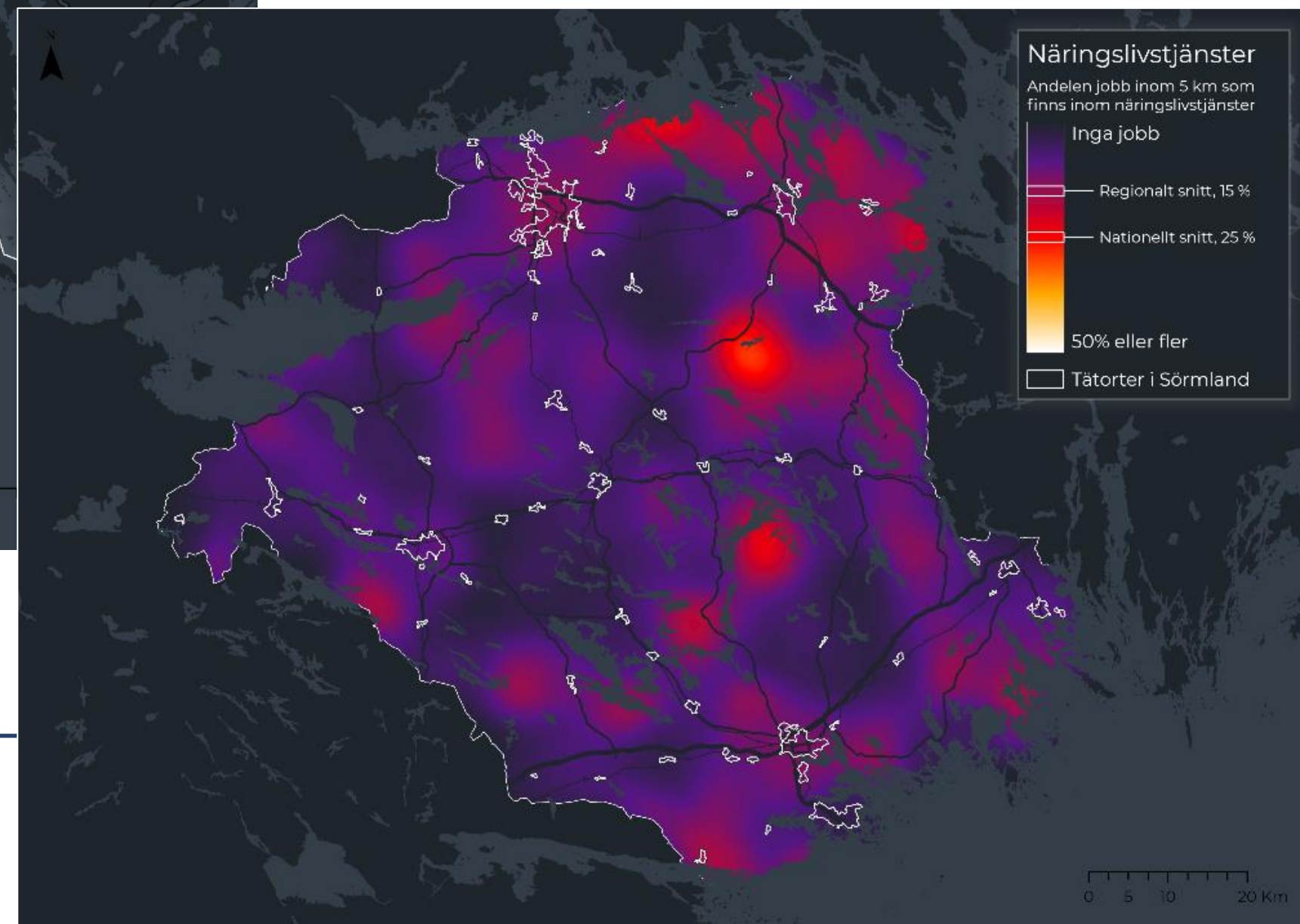
- **landsbygdsområden och småorter** där antalet företag och arbetsplatser överlag är litet, t ex i stora områden mellan tätorterna och orter som Högsjö
- några **specifika större orter**, ffa Oxelösund, Torshälla, Valla och Åkers styckebruk
- **särskilda industriområden**, ofta i de större orternas utkanter men även mer perifert som t ex Studsvik





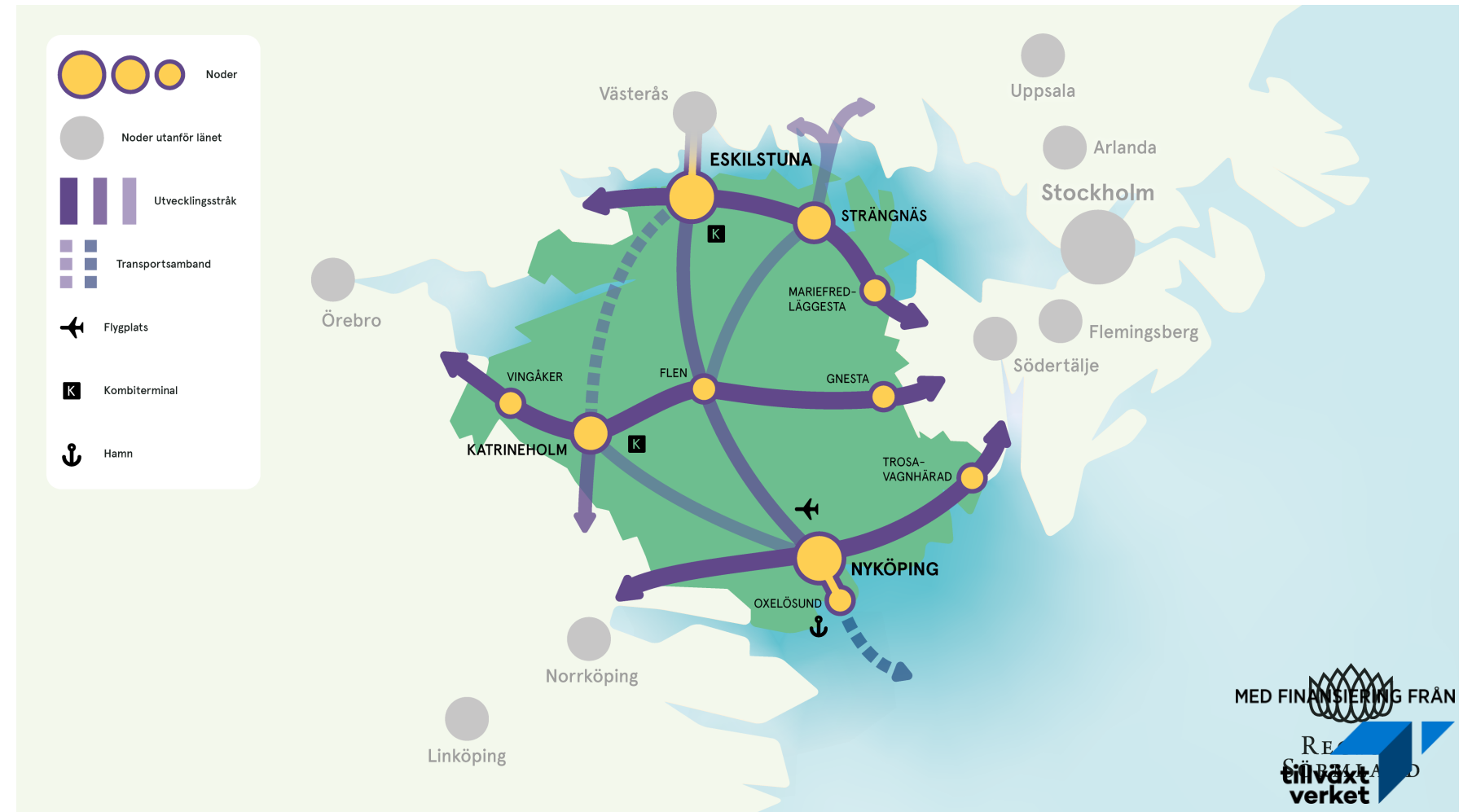
Geografiska kännetecken

- generell koncentration till **städer**
- genomgående underrepresenterade i Sörmland, och därför är det endast i glesa **områden med få andra arbetsställen** som denna bransch framträder särskilt



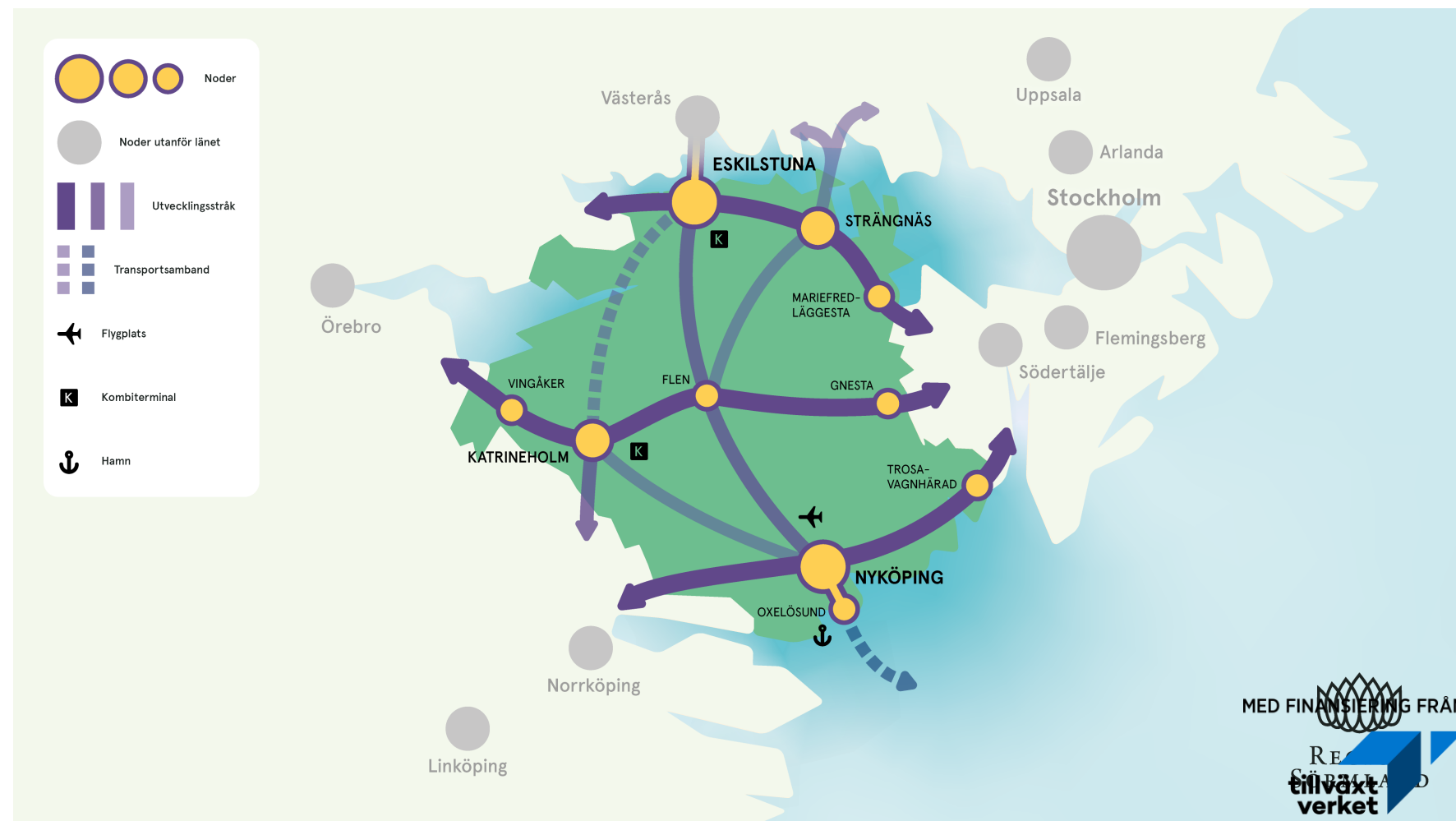
Strukturbild 2.0

- Dec 20 – okt 22
- Ny kunskap, nya perspektiv och samverkansformer
- Mål
 - Näringslivets geografi
 - **Strukturbildens "gröna områden" (i första skedet, blå- och grönstruktur)**
 - odlings- och skogslandskap
 - sjöar, vattendrag och våtmarker
 - tätortsnära grönstruktur kopplat till sociala värden
 - Handlingsplan



Strukturbild 2.0

- Dec 20 – okt 22
- Ny kunskap, nya perspektiv och samverkansformer
- Mål
 - Näringslivets geografi
 - Strukturbildens "gröna områden" (i första skedet, blå- och grönstruktur)
 - **Handlingsplan**





Noder



Noder utanför länet



Utvecklingsstråk



Transportsamband



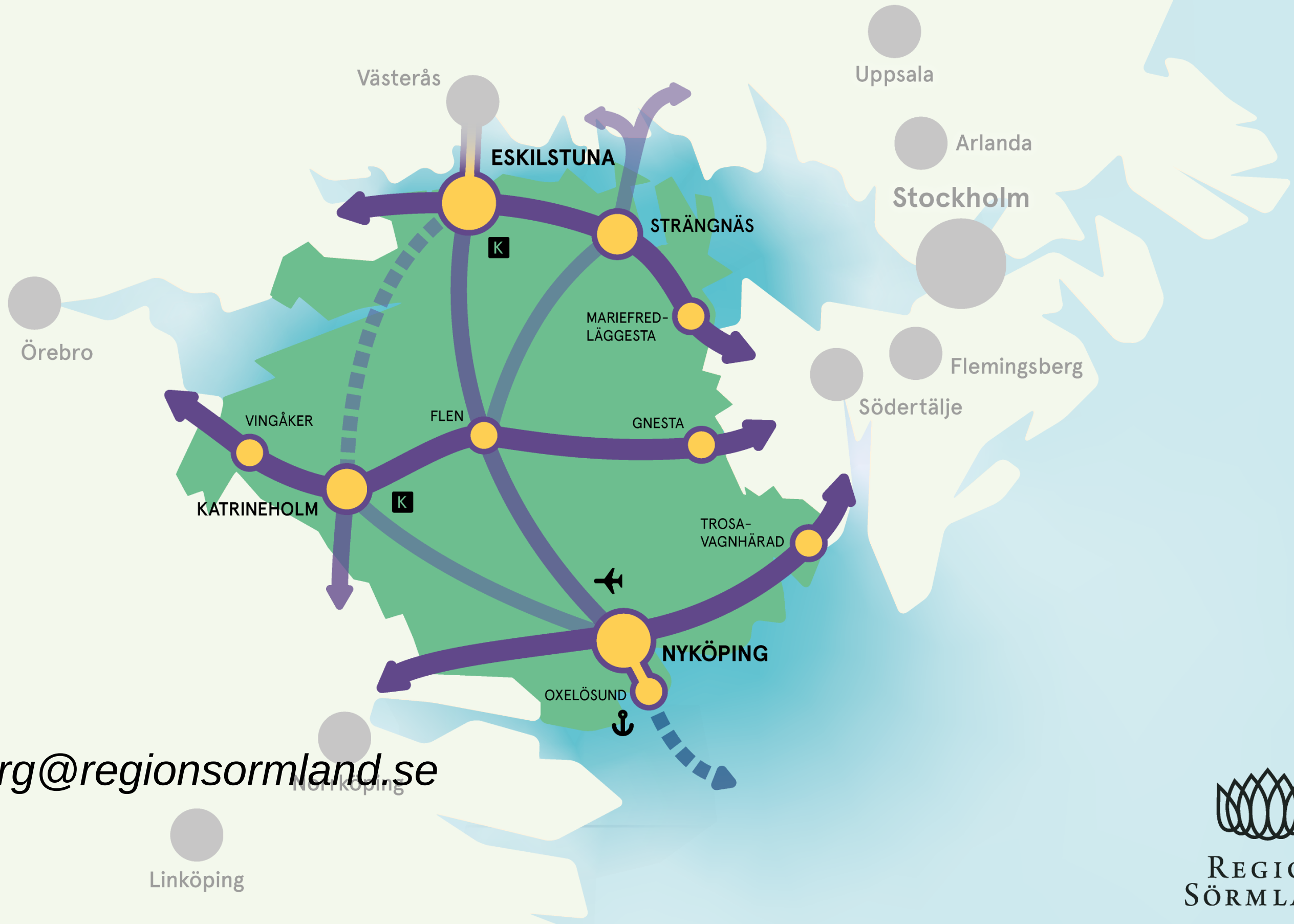
Flygplats



Kombiterminal



Hamn



Tack!

mikael.e.forsberg@regionsormland.se



REGION
SÖRMLAND