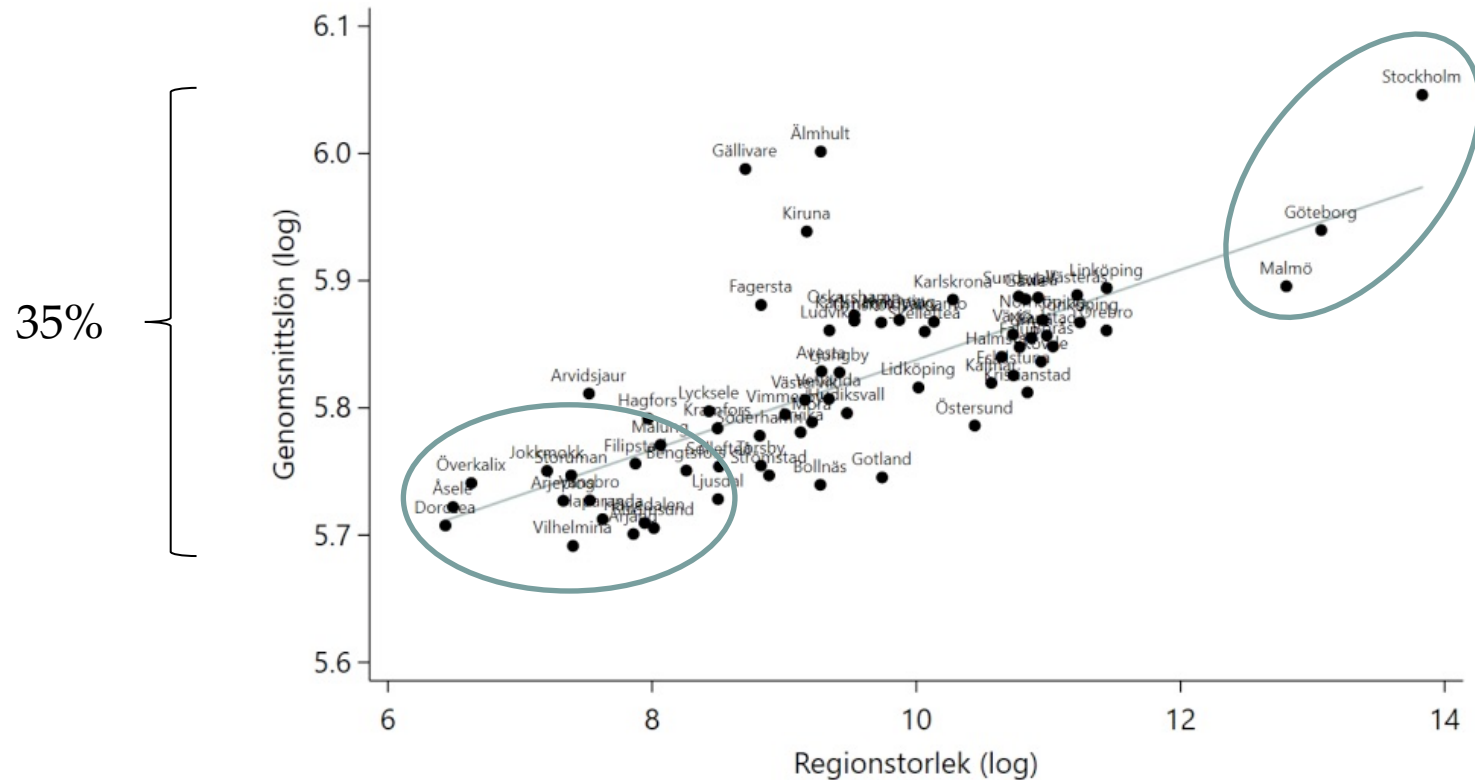


Pendling, urbana lönepremier och regionala spridningseffekter

Höga löner i stora städer/regioner - selektion eller agglomerationsekonomier?

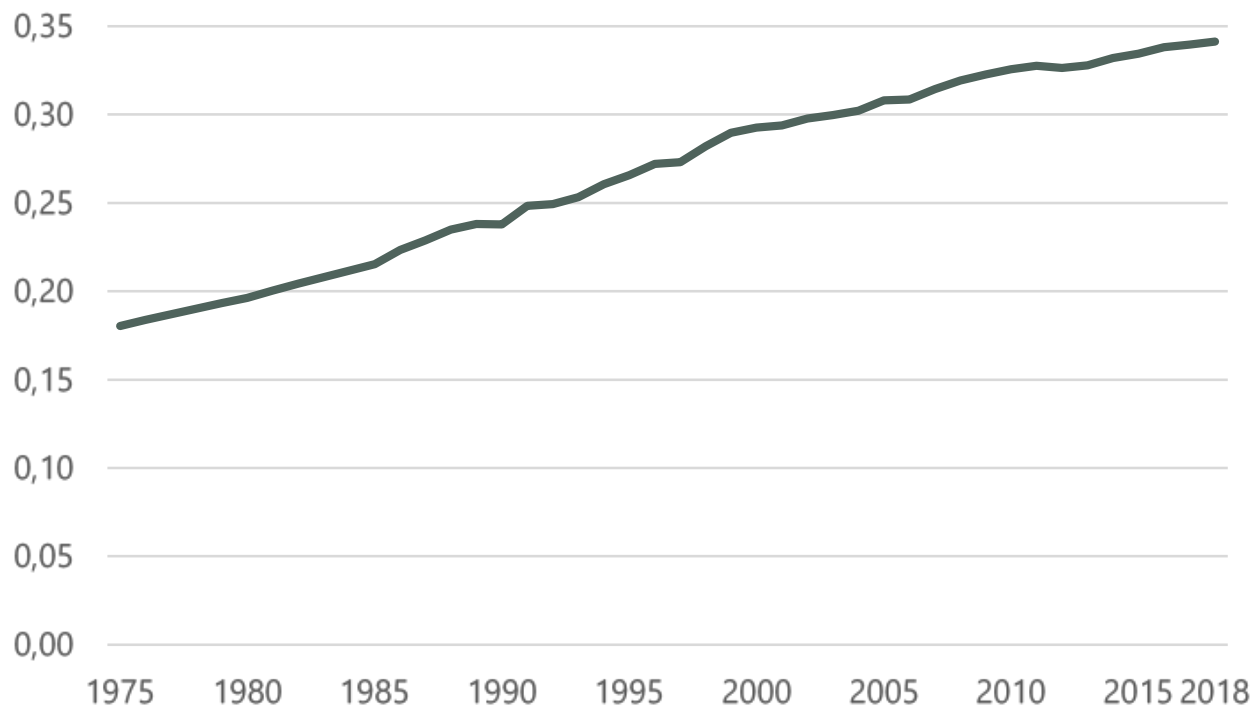
Regionstorlek och genomsnittslön på lokala arbetsmarknader 2018



Anmärkning: Data omfattar sysselsatta individer fördelade på 69 lokala arbetsmarknader enligt arbetsplatsens lokalisering. Regionstorlek mäts med antal sysselsatta och genomsnittslön med årlig kontant bruttolön per sysselsatt. I båda fallen avser variablerna sysselsatta i åldern 25-54 år.

Kan pendling bidra till att sprida större städers produktivetsfördelar till omgivande mindre orter?

Andel sysselsatt som pendlar över kommungräns 1975-2018

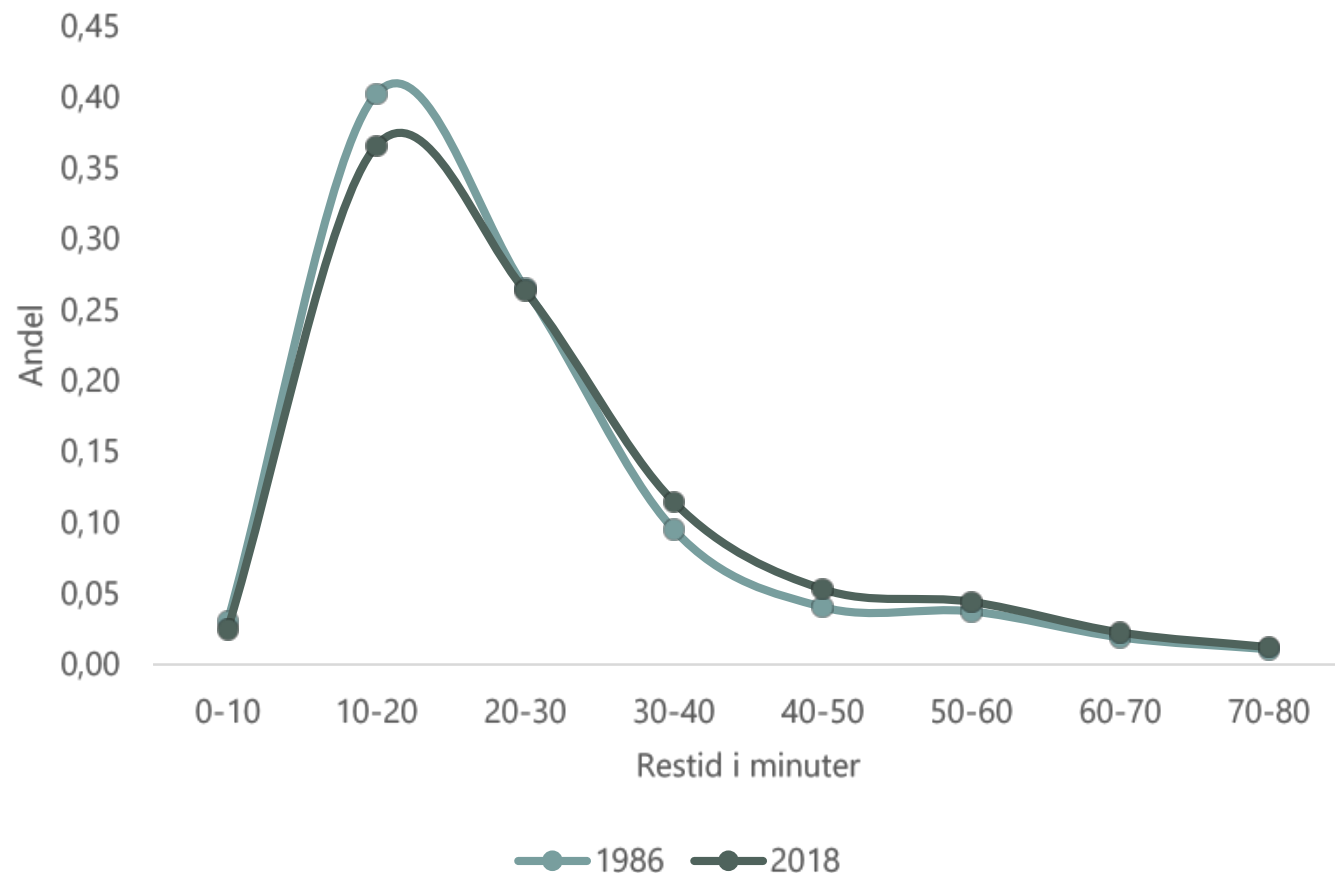


Anmärkning: Jämförbarheten över tid påverkas av att antalet kommuner ökat från 277 till 290 under perioden.

Källa: SCB, Folk- och Bostadsräkningar 1975-1985 och Registerbaserad arbetsmarknadsstatistik (RAMS).

Pendling över olika avstånd

Pendlare över kommungräns fördelade efter olika avstånd 1986 och 2018

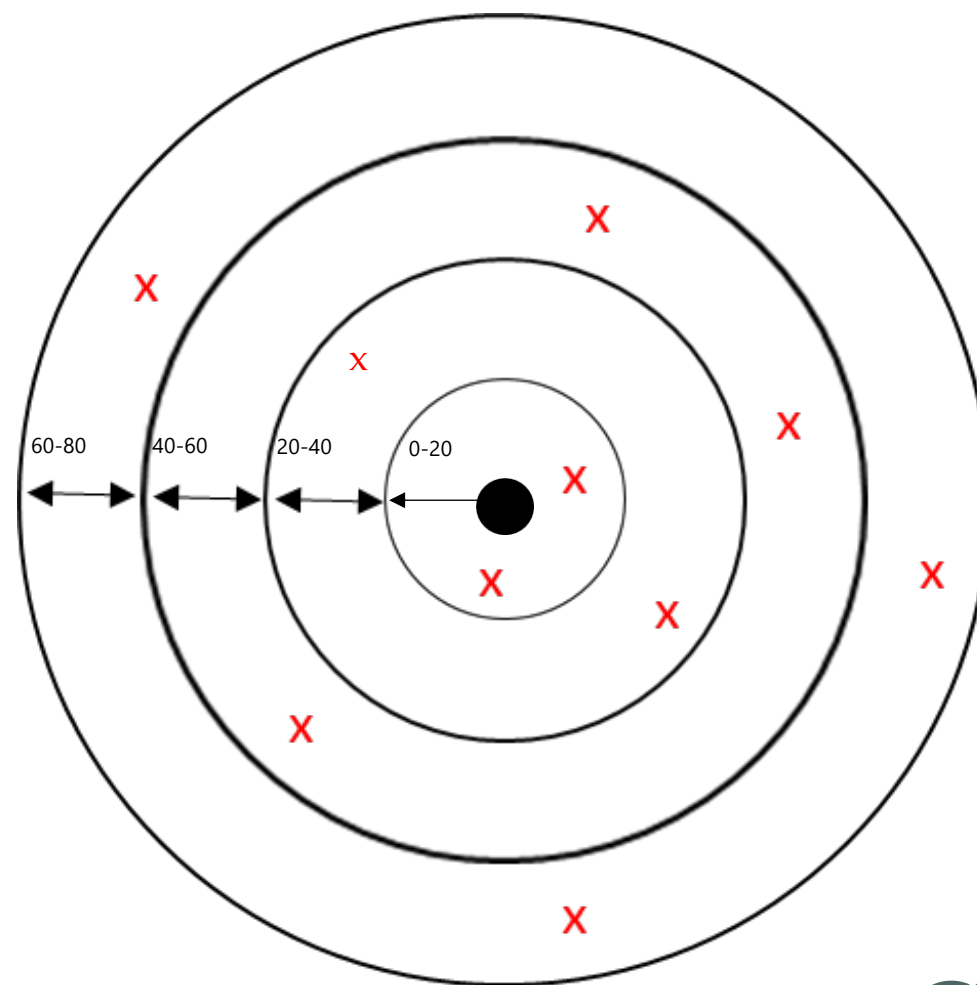


Anmärkning: Figuren baseras på alla sysselsatta personer i åldern 25-64 år som pendlar över kommungräns respektive år. Avståndsmåttet är kortaste restid i vägnätet (enkel väg). Andelen pendlare med en restid över 80 minuter redovisas inte i figuren (denna andel uppgår till knappt 10 procent båda åren).

Källa: SCB, Registerbaserad arbetsmarknadsstatistik (RAMS). Nationella vägdatatabasen (NVDB). Egna beräkningar.

Effekter av inpendling till fem kommuntyper

- Stockholm
- Göteborg
- Malmö
- Medelstora urbana kommuner
(t.ex. Uppsala, Helsingborg, Umeå)
- Små urbana kommuner
(t.ex. Karlstad, Växjö, Östersund)



Positiv lönepremie av att börja pendla, särskilt till Stockholm

- Positiv lönepremie av att börja pendla in till alla fem typerna av urbana kommuner
- Premien tenderar att öka med storleken på inpendlingskommunen (7 000-24 000 kr/år; 2-6%)
- Högre premie för inpendling från mer avlägset belägna kommuner
Stockholm: 0-20 min 18 000 kr (5%), 60-80 min 51 000 kr (12%)
- De potentiella vinsterna av ökad pendling in till urbana centra är stora i de mer avlägset belägna kommunerna

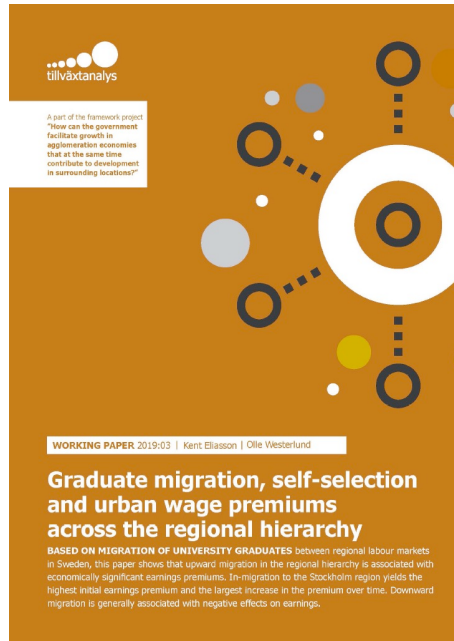
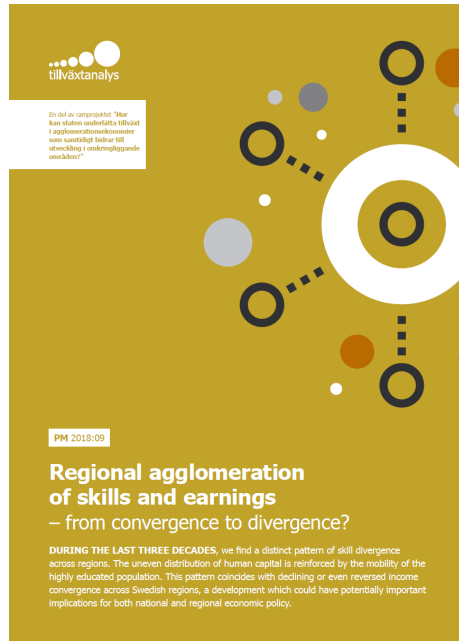
Framtida bosättnings- och pendlingsmönster

”Regionförstoring” via distansarbete i stället för dagligt resande

Lyft för orter och bygder utanför storstäderna?

Vad händer med stadskärnorna?

Fyra rapporter om agglomerationsekonomier och regionala spridningseffekter





info@tillvaxtanalys.se



www.tillvaxtanalys.se



www.linkedin.com/company/tillvaxtanalys/

