

REGLAB

Gunnar Jonasson
Flygplatschef
Visby Airport



Flygets

OMSTÄLLNING!

Årskonferens 2020

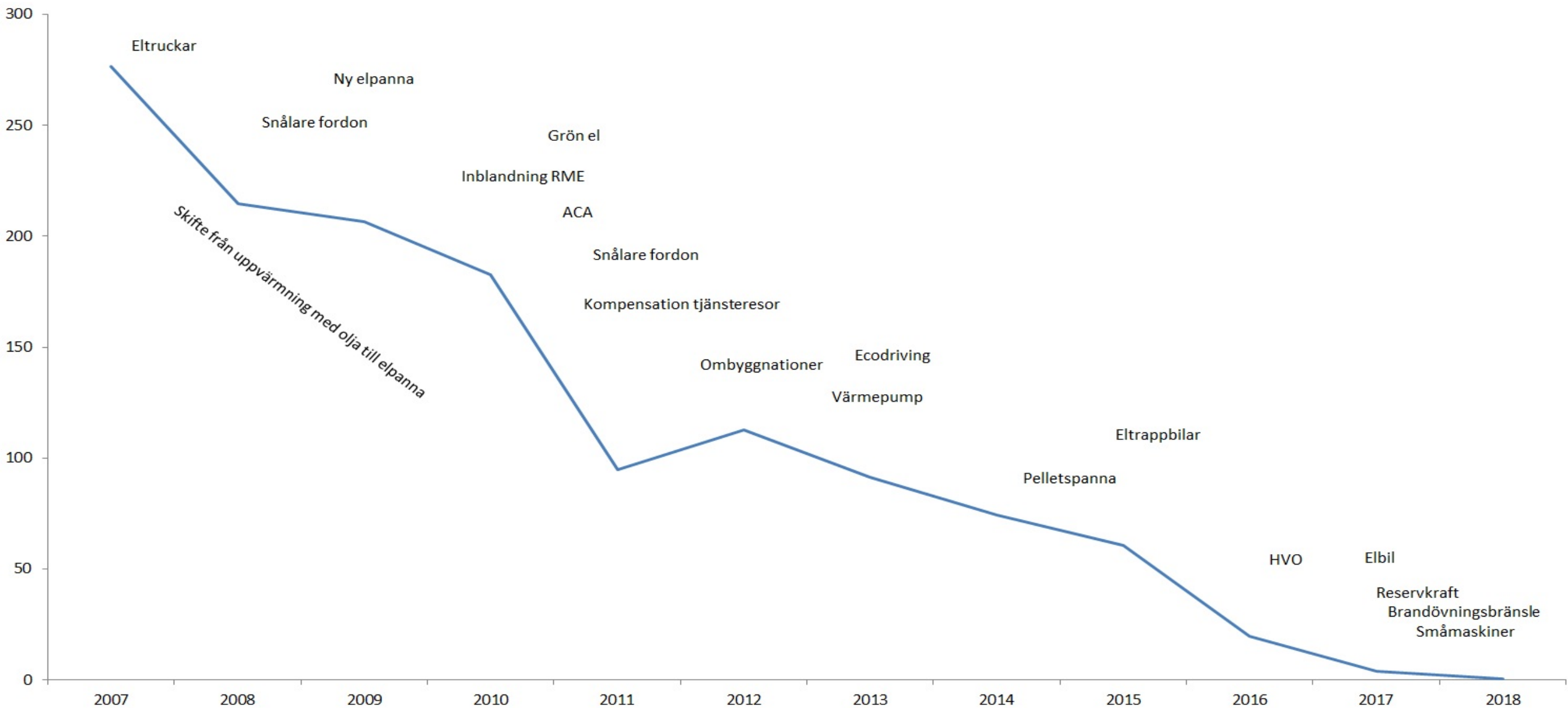


Världens första fossilfria flygplats!

0 ton fossil CO2 2019

Visby Airport Fossil CO2

Ton

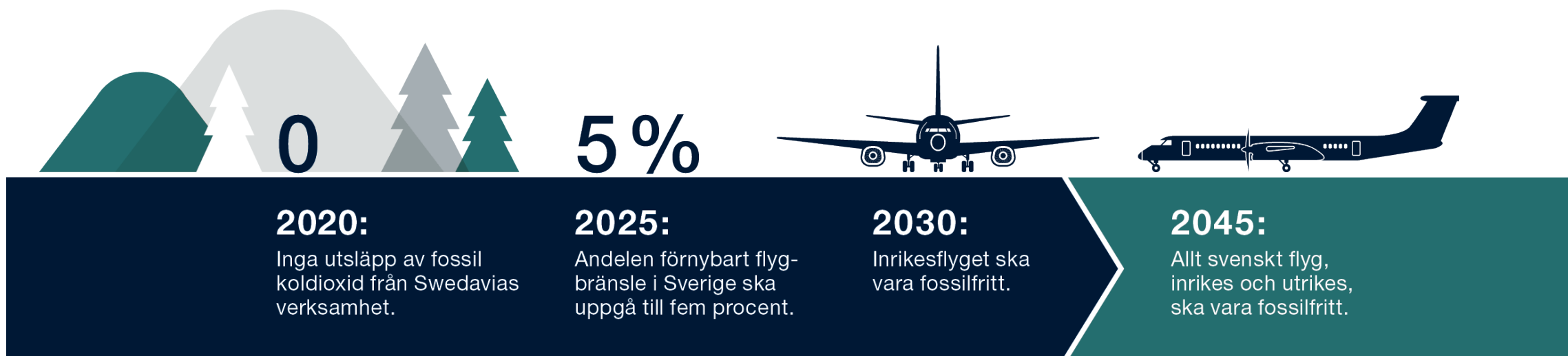


Klimatarbete i fokus



**Flyget behöver vara en del av
framtidens transporter
– och framtidens transporter
ska vara hållbara.**





Färdplan för fossilfrihet

Färdplan för fossilfrihet

Den svenska flygbranschen har tillsammans med regeringsinitiativet Fossilfritt Sverige tagit fram en färdplan som visar hur inrikesflyget ska bli fossilfritt till 2030 och hur allt flyg som startar vid svenska flygplatser (in- och utrikes) ska bli fossilfritt till 2045. Vägen dit går primärt genom åtgärder på tre områden.

1. Energieffektivisering

Det sker en betydande energieffektivisering inom flyget, genom bränslesnålare motorer, lättare flygplan och effektivare sätt att flyga. Koldioxidutsläppen per passagerarkilometer har minskat med över 80 procent de senaste 50 åren. Den utvecklingen måste fortsätta.

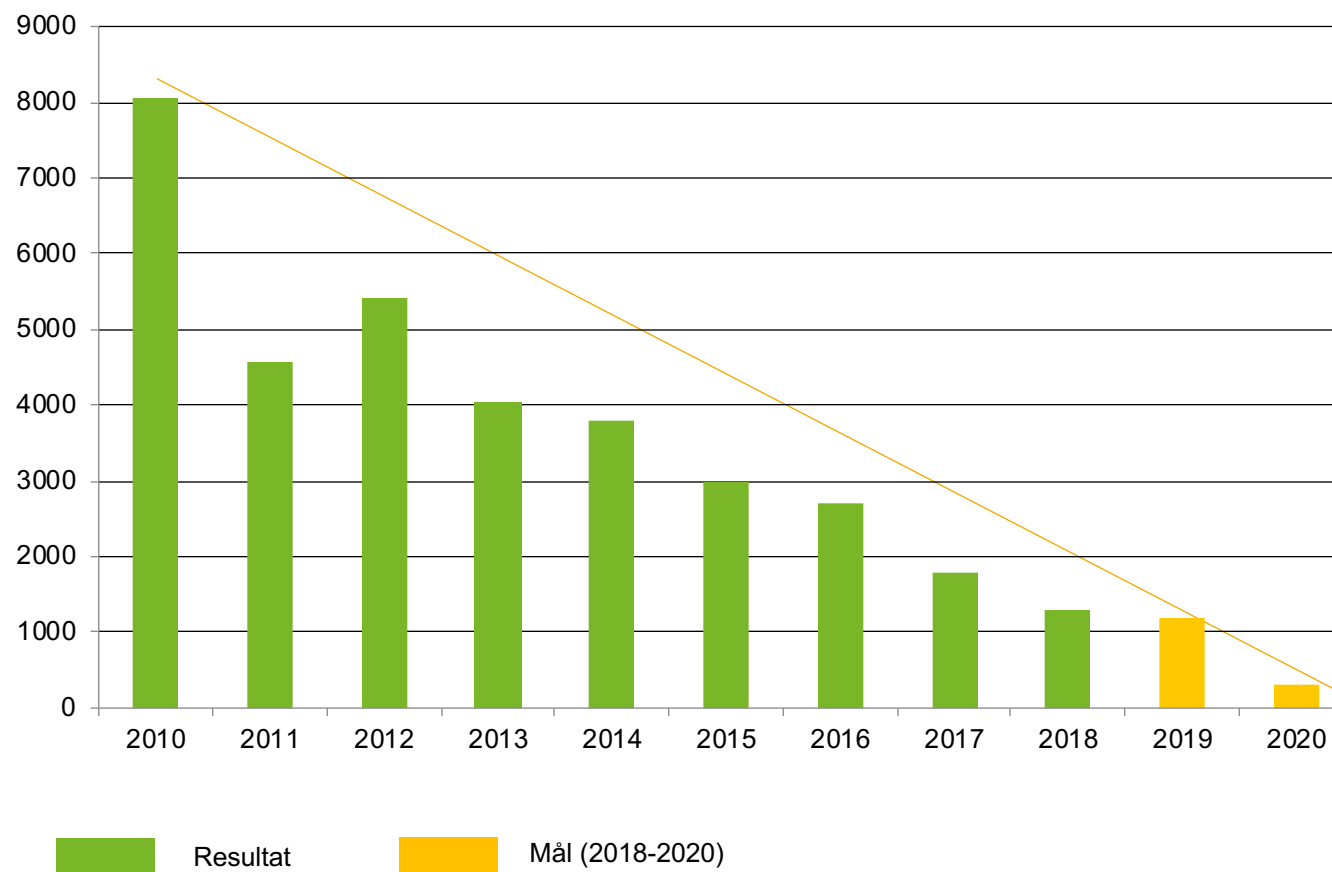
2. Förnybara flygbränslen

Storskalig användning av hållbara bränslen är en förutsättning för att nå klimatmålen. Förnybart bränsle fungerar i dagens flygplan och infrastruktur. Det går också att blanda med befintligt bränsle i takt med att utbudet ökar. En reduktionsplikt skulle skapa en långsiktig efterfrågan och på så vis kunna bidra till en storskalig produktion och ett rimligt pris.

3. Elektrifiering

Utvecklingen inom elektrifiering och hybridlösningar accelererar snabbare än vad många tidigare förutspått. Både nya och etablerade flygplanstillverkare utvecklar nu elektrifierade flygplan och i flera länder finns det planer för att introducera elflyg i kommersiell trafik redan från 2025.

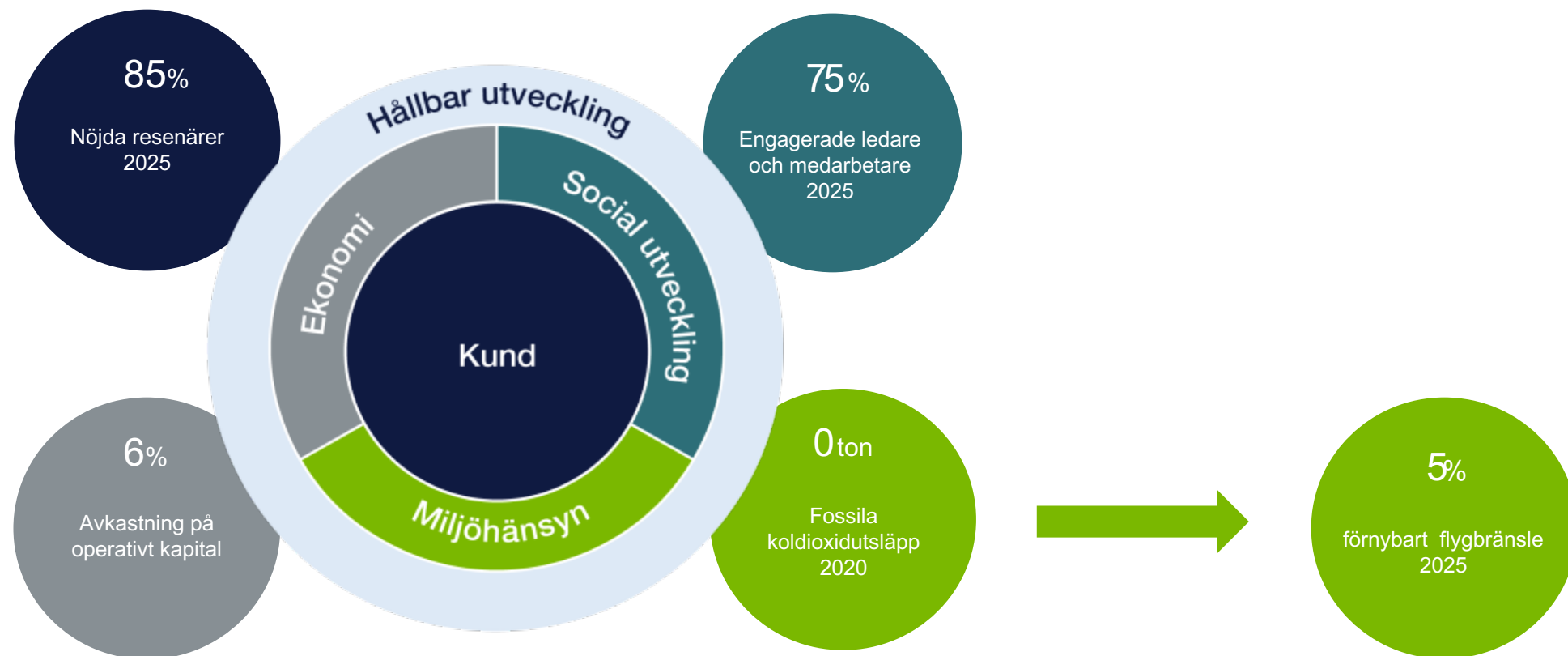
Swedavias mål - 0 ton fossil koldioxid 2020



Swedavias arbete med flygets klimatomställning



Swedavias hållbarhetshjul



Elflyg



El- och hybridflyg



2018

2023-2025

2025-2030

2030-

And a mix of aircrafts

Adding something of an infrastructure challenge...



We will see

- Smart grids
- New business models
- New airlines
- New routes
- New ways to transfer to and from the airport



Sammanfattning

Laddinfrastruktur för OSD, KRN, LLA, UME, BMA, MMX och VBY

Effektsteg 0,5-1 MW

Kapacitet finns genom utökat abonnemang och utbyggnad av flygplatsens elnät med ny transformatorstation eller förstärkningar av lågspänningsnät. (OSD förstärkning av elnätet till flygplatsen)

Effektsteg 1-5 MW

Utökade abonnemang och utbyggnad av flygplatsens elnät med nya transformatorstationer. Framförhållning 1-3 år för förstärkningar som behöver göras i elnätet till flygplatsen.

Effektsteg 5-10 MW

Förstärkningar till flygplatsen, utökade abonnemang och utbyggnad av flygplatsens elnät med nya transformatorstationer. Framförhållning 2-5 år för förstärkningar som behöver göras i elnätet till flygplatsen.

Laddinfrastruktur för ARN och GOT

Effektsteg 0,5-1 MW

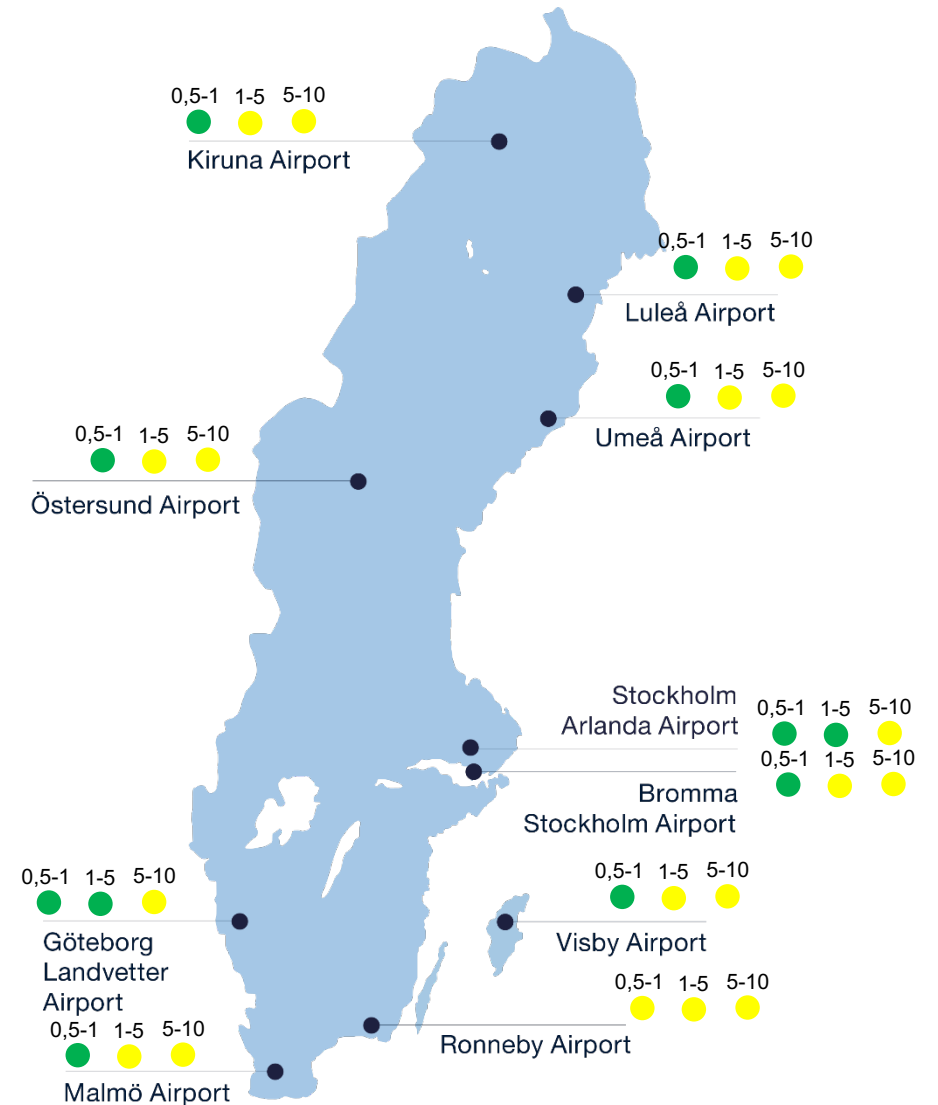
Kapacitet finns genom utökat abonnemang och utbyggnad av flygplatsens elnät med ny transformatorstation

Effektsteg 1-5 MW

Utökade abonnemang och utbyggnad av flygplatsens elnät med nya transformatorstationer. (Arn ev 3-5 år)

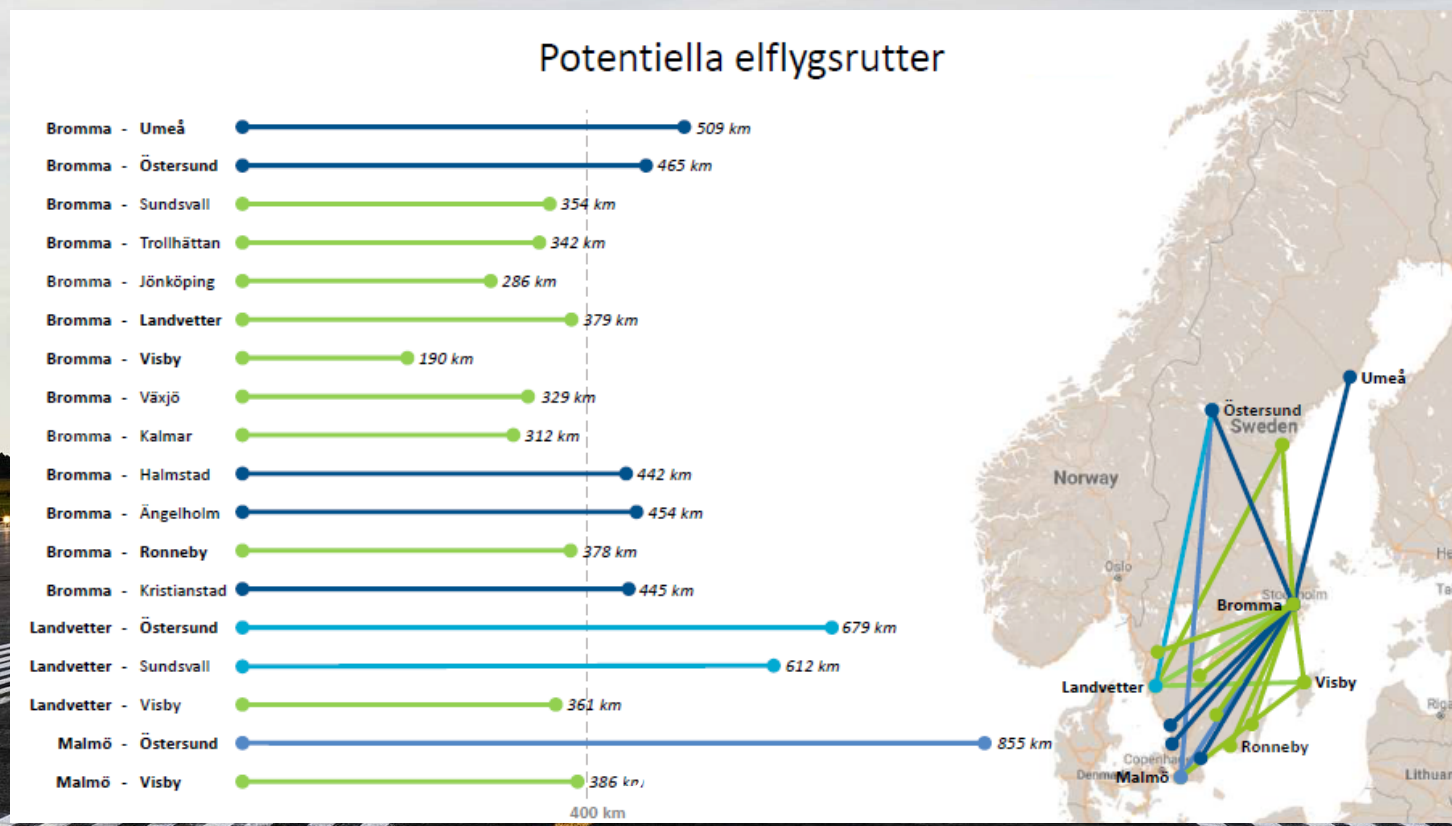
Effektsteg 5-10 MW

Utökade abonnemang och utbyggnad av flygplatsens elnät med nya transformatorstationer. För GOT förstärkning behöver göras i elnätet till flygplatsen för att nå 10 MW. (3-5 år)

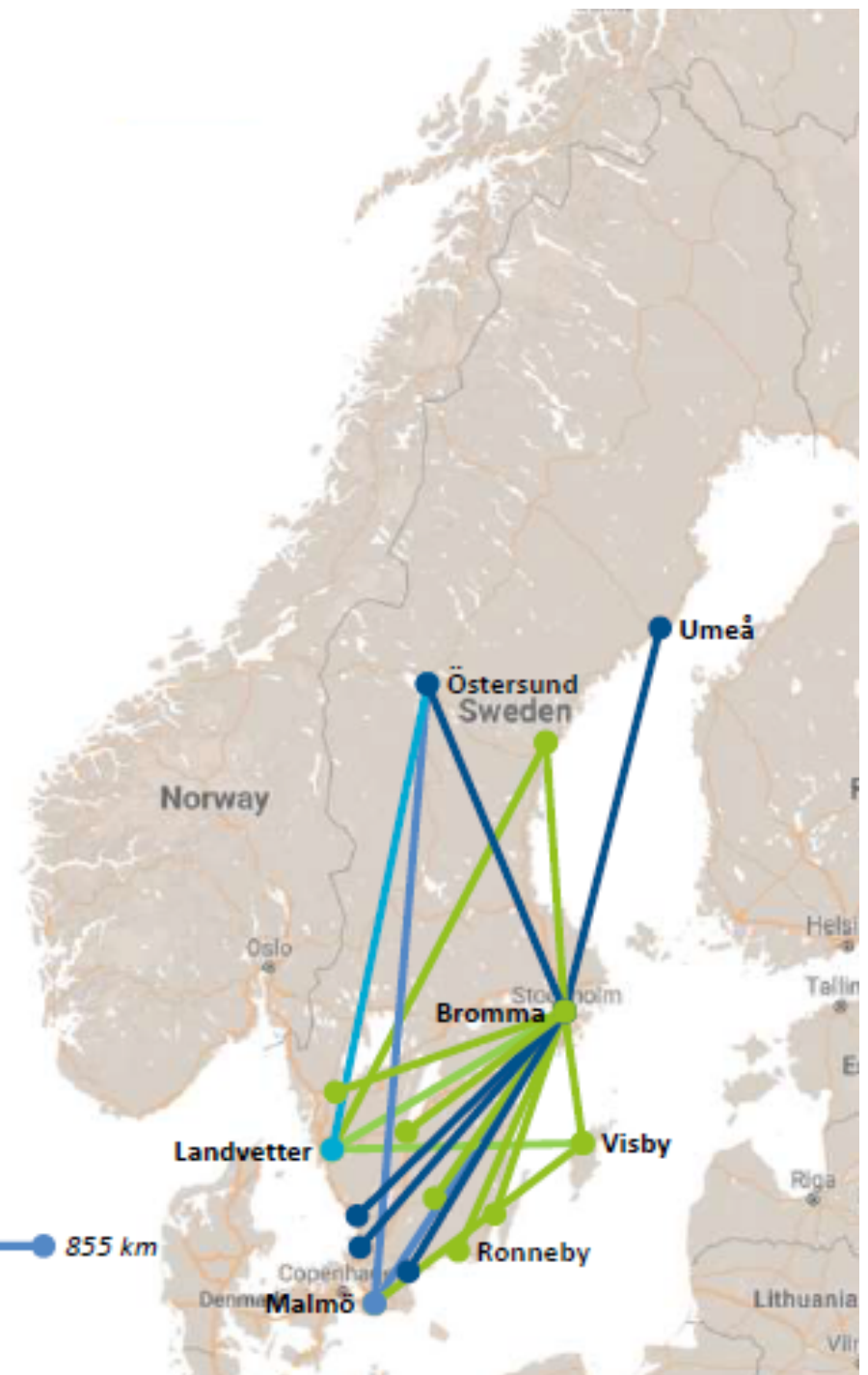
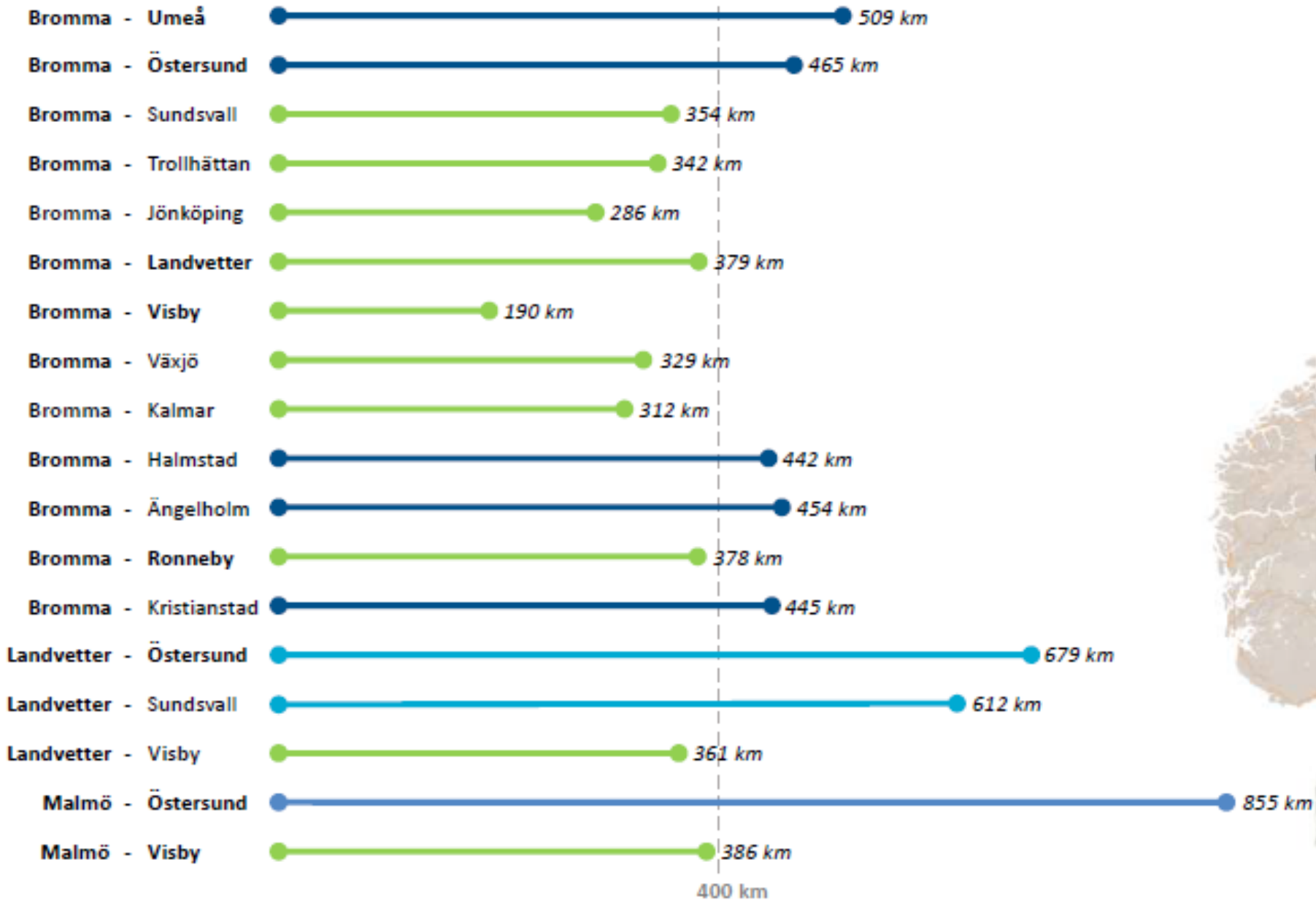


Elflyg

Konsortiet ELISE (Elektrisk lufttransport i Sverige) bildades i december 2018 med målet att få fram ett kommersiellt elflygplan till 2025. Konsortiet samlar bland annat flygindustri, myndigheter och akademi.



Potentiella elflygsrutter





Swedavia
Airports

Reducera utsläppen från era tjänsteresor inom flyg och gör det tillsammans med Swedavia!

- Var med oss och gemensamt upphandla bioflygbränsle för era tjänsteresor med flyg
- Initiativet ger en faktiskt reduktion av era utsläpp
- Positivt bidrag till era egna miljömål och Sveriges miljömål
- Detta är enkelt för er!
- Ni är delaktiga i utvecklingen av klimatsmart resande där vi tillsammans tar ledartröjan

Välj flygbolag med ung flygplansflotta

- 15-20 % bränsleeffektivare än flygplanen från början av 2000-talet
- Snittförbrukningen är mindre än 0,3 l/passagerarmil
- I praktiken: ARN-CPH 10-12 liter eller ARN-HER knappt 50 liter / passagerare

Packa lätt

- Om ca 13 miljoner passagerare har med sig ett kilo mindre packning sparar det 1,2 miljoner ton bränsle under ett år. Det motsvarar 20 flygningar mellan Helsingfors och Tokyo.

Klimatreducera med förnybart flygbränsle

- Reducerar CO2 utsläppen mellan 70-85 %
- Minskar höghöjdseffekten
- Stimulerar efterfrågan, produktion och utveckling av fossilfria bränslen

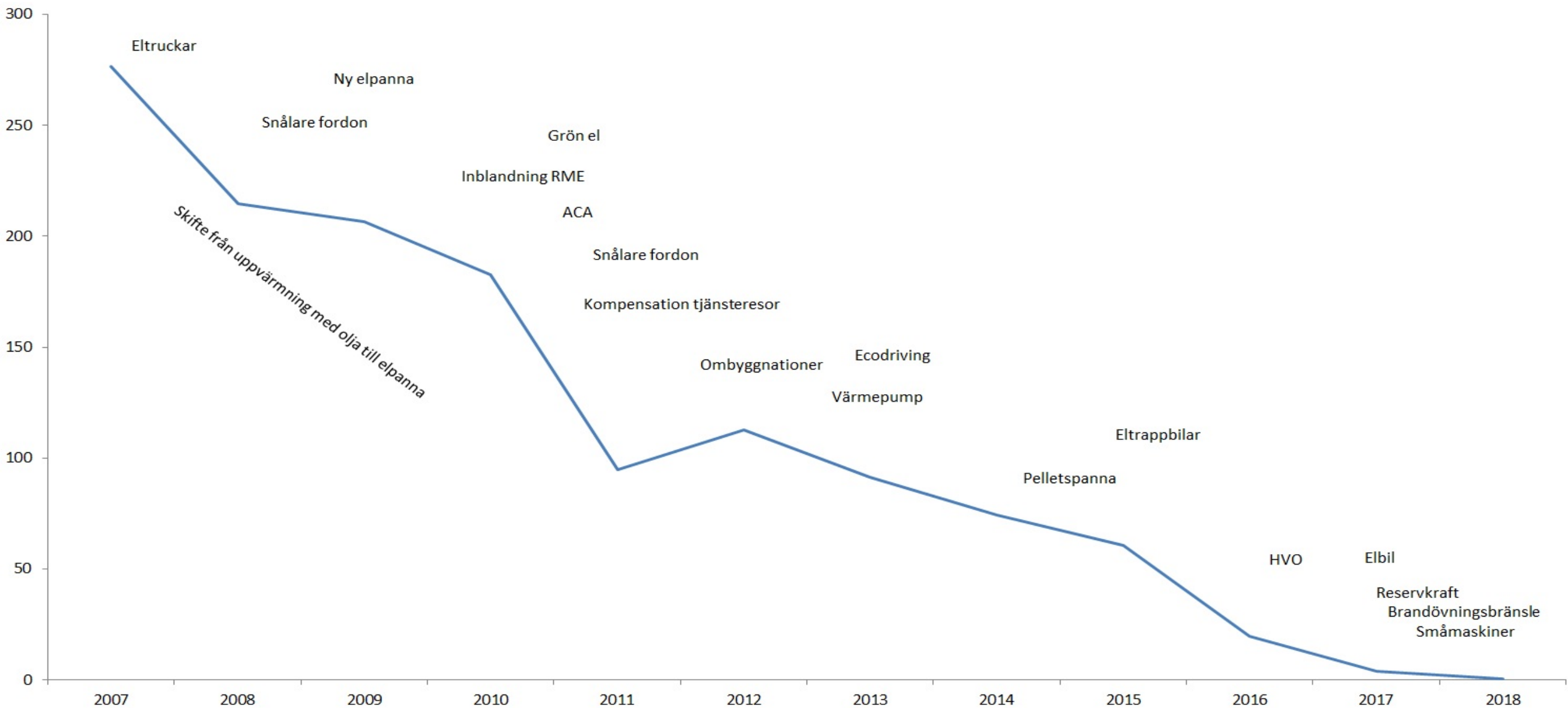
Klimatkompensera





Visby Airport Fossil CO2

Ton



Världens första fossilfria flygplats!

0 ton fossil CO2 2018

TACK!

