



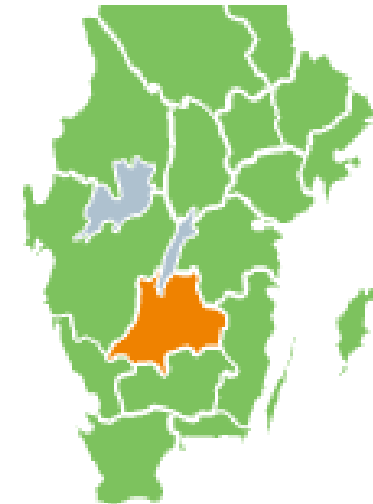
***Regionalt exempel:***  
**Analys av kompetensförsörjningen i  
Jönköpings län**

Ola Olsson – Region Jönköpings län & Jan Persson – Tillväxtverket

2019-10-24

# Varför togs analysen fram?

- Tillväxtverket ska vara ett stöd för regionernas analyser av kompetensförsörjningen
- Pilotprojekt med syfte att ta fram en metod som även kan användas av andra regioner
- RJL ville stärka och utveckla kapaciteten för regionala analyser
- RJL hade små egna analysresurser
- RJL hade intresse av att samla en mix av analysunderlag till en användbar modell



# Metod

- ▶ Grundläggande statistik om demografi och utbildning i länet
- ▶ Statistik om arbetsmarknad näringsliv & matchning
- ▶ Fokus på ett antal branscher med dokumenterad brist eller stor betydelse:  
Industri, IT, Bygg, Transport & Logistik samt Vård & omsorg
- ▶ Statistik från RMI om utbildningsgrupper som kan kopplas till dessa branscher
- ▶ Rekommendationer och slutsatser

# Verktyg

- Offentlig statistik som alla regioner har tillgång till.
- SCB:s statistikdatabas (Befolkning, RAMS, Matchningsindikatorer, Utbildning)
- Statistik från Tillväxtverket, Skolverket, Myndigheten för Yrkeshögskolan, Arbetsförmedlingen.
- MONA (Supercross) och rAps fanns med i planeringen men det krävs licenser för dessa. Dessutom togs variabeln yrke bort 2019 (rikets säkerhet).
- Starleaf, Skype

# Arbetsätt

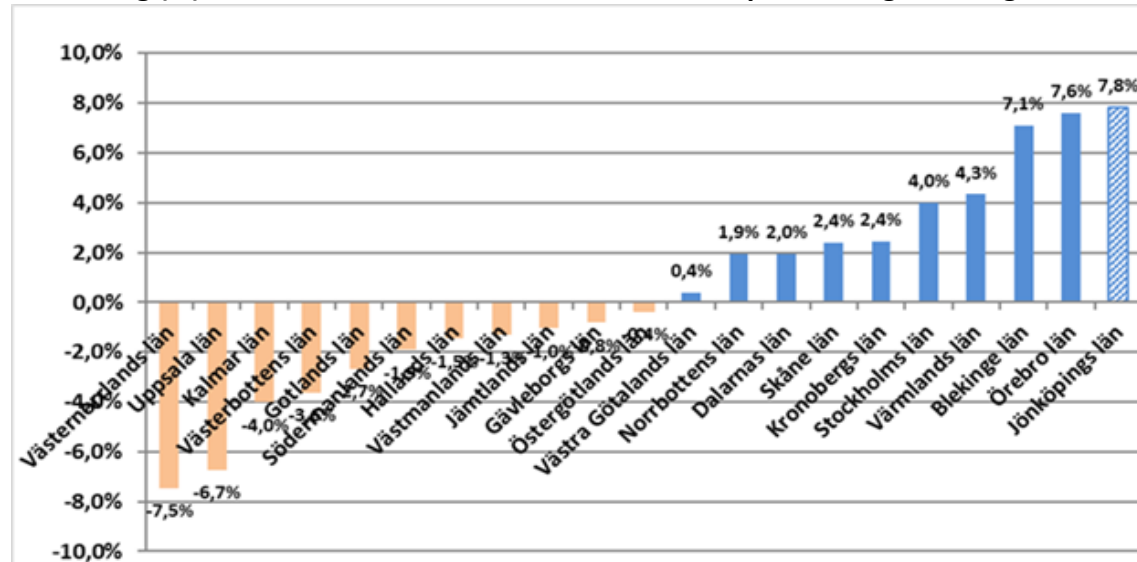
- Ett fysiskt uppstartsmöte sedan regelbundna avstämningsmöten via videokonferens
- Uppdelade arbetsuppgifter mellan Tillväxtverket och RJL
- Bearbetning och sammanställning tillgänglig statistik
- Skriva förklarande texter
- Nya versioner löpande via mail

# Exempel på resultat

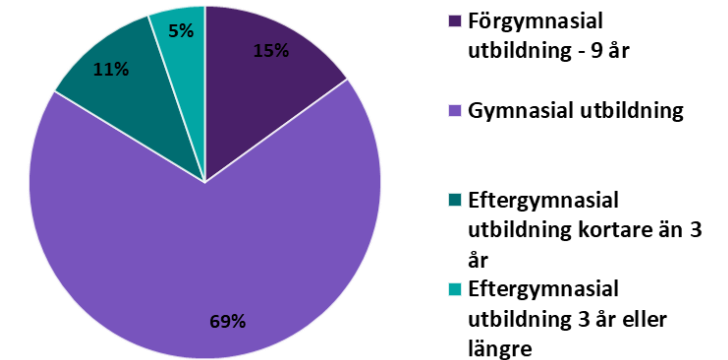
## Transport och logistik – En snabbt växande bransch

- Antalet som har en transportutbildning har ökat under den senaste tioårsperioden. De gymnasialt transportutbildade har ökat med drygt 30 procent och de eftergymnasialt utbildade har ökat med 100 procent.
- Förvärvsgraden är hög i båda utbildningsgrupperna, men kvinnorna arbetar i lägre utsträckning i matchande yrken.
- Nettotillskotten har minskat på senare tid på grund av färre nyutexaminerade.

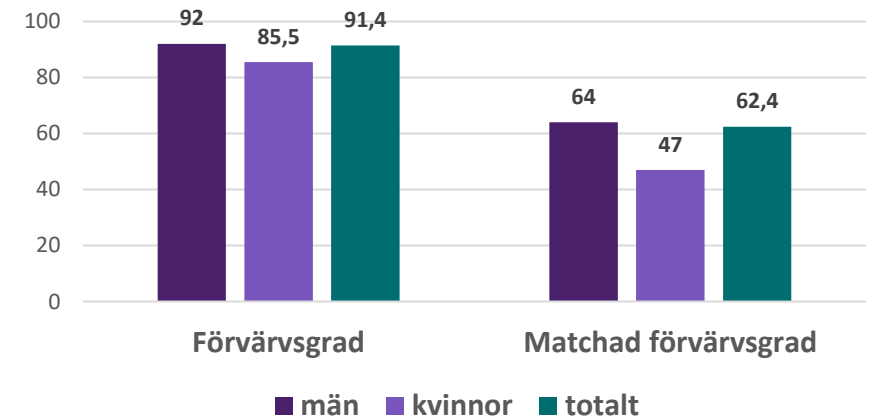
Förändring (%) av antalet förvärsarbetande inom Transport & magasinering 2013-2017



Utbildningsnivå inom Transport & magasinering 2017



Förvärvsgrad och matchad förvärvsgrad för transportutbildade på gymnasial nivå 20–64 år i Jönköpings län 2017, uppdelat på kön



# Framtidsutmaningar

- ▶ Följande framtidsutmaningar identifierades:
  - ✓ Demografin
  - ✓ Utbildningsnivån behöver höjas
  - ✓ Gamla könsmönster behöver brytas
  - ✓ Förbättrat transportsystem och möjlighet till distansarbete kan förbättra matchningen på arbetsmarknaden

# Hur kan analysen användas av regionen?

- ▶ Kunskapsunderlag för regionala aktörer
- ▶ Underlag vid dialog med andra aktörer

# Hur kan analysen användas av andra?

- ▶ Förhoppningsvis inspiration
- ▶ Metoden beskrivs
- ▶ Källor är noga angivna



# Lärdomar om processen

- Positivt att få tillgång till varandras sakkompetens
- Tillväxtverket ökar sin relevans för den aktuella regionen
- Metoden kan vara användbar för andra regioner
- Möjlighet för Tillväxtverket att testa att göra en analys av en region
- Om ytterligare regionala analyser görs, bör Arbetsförmedlingen involveras och regionens egna analysverktyg tas bättre tillvara



# Kontakt

[jan.persson@tillvaxtverket.se](mailto:jan.persson@tillvaxtverket.se)

[therese.wallqvister@tillvaxtverket.se](mailto:therese.wallqvister@tillvaxtverket.se)

[ola.olsson@rjl.se](mailto:ola.olsson@rjl.se)

[peter.b.johansson@rjl.se](mailto:peter.b.johansson@rjl.se)