



WSSD

**Gränslös regional
planering?!**

Upplägg

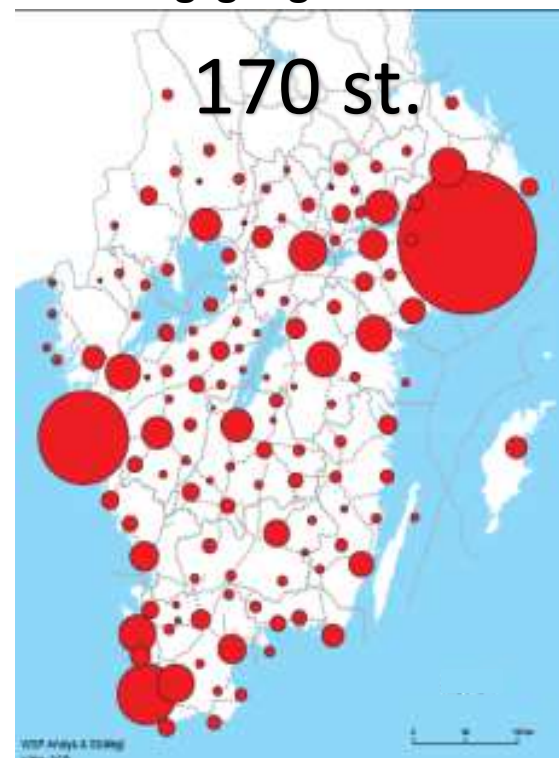
1. Introduktion
2. Om funktionalitetens betydelse
3. Gemensamt samtal!

Teoretiskt sammanhang

Funktionalitetens betydelse

- Regionerna är de nya nationerna (NEG)
 - Den regionala arenan
 - Betydelsen av att vara uppkopplad till ett stort och funktionellt sammanhang
- Ökad komplexitet i planeringen: Samhällets utmaningar kan inte lösas av enskilda parter
- Transportsystemet blir allt viktigare del av samhällskroppen: Fler funktioner
 - Mottrend? När kommer digitaliseringens fulla genomslag att ske? Platsens betydelse?
- Människors vardagsgeografier blir allt större
 - men ser olika ut för olika grupper
 - Planeringen måste anpassas efter en ny verklighet

”Vardagsgeografier 1970”



25 %

”Vardagsgeografier 2016”

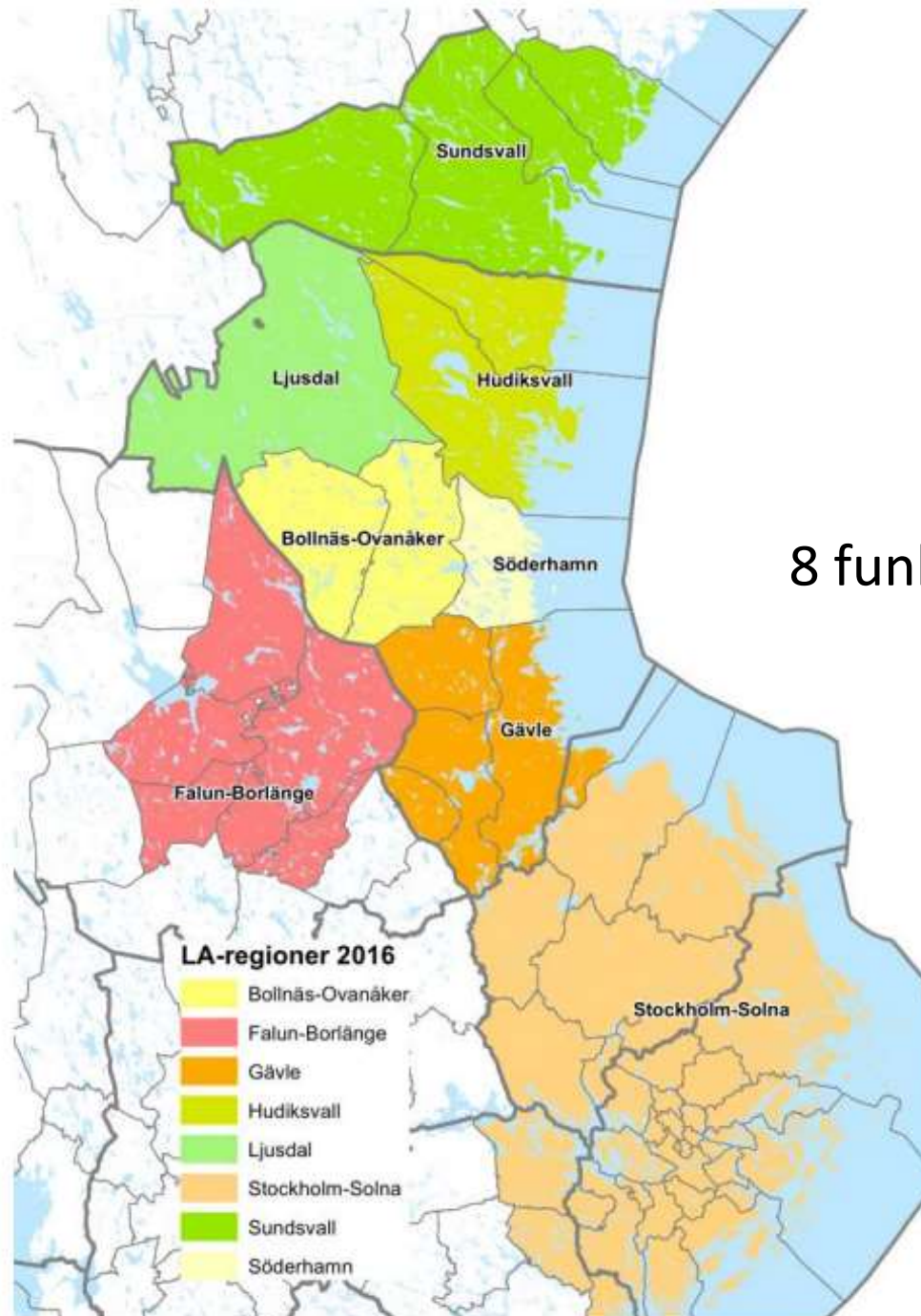


52 %

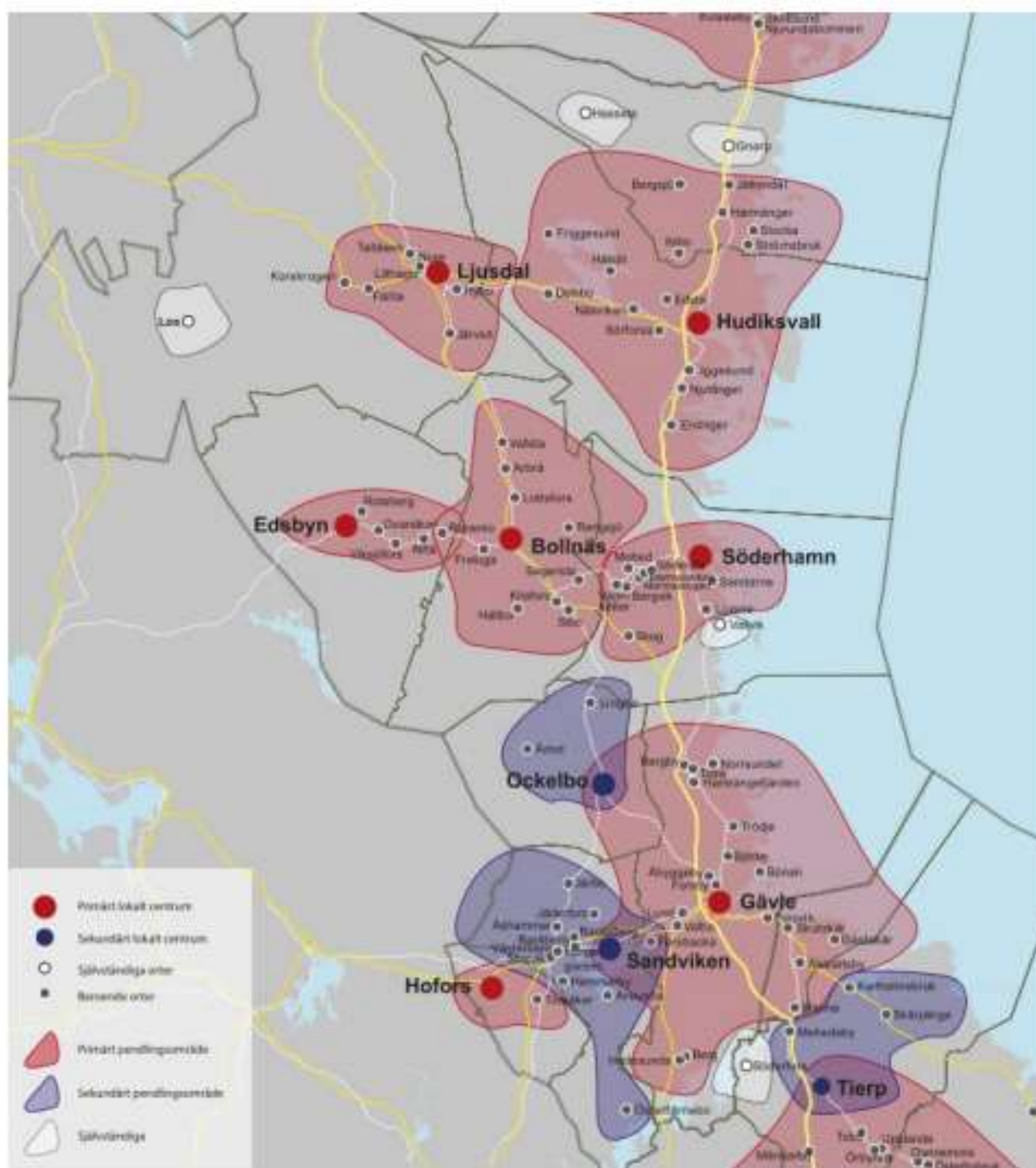
SCB:s metod för att beräkna lokala arbetsmarknader (LA)

- SCB bygger LA utifrån aggregat av kommuner
- Trubbig metod: Kommuner uppvisar inte homogena pendlingsmönster
- De lokala arbetsmarknaderna tenderar att överdrivas i utbredning och de inomkommunala variationerna kan inte urskiljas
- Genom att använda tätorter istället för administrativa gränser som grund kan man nyansera bilden av människors vardagsgeografier





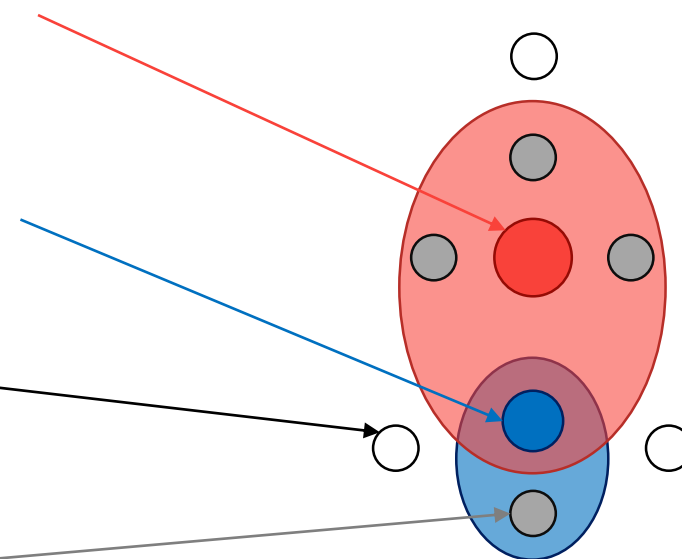
8 funktionella geografier enligt SCB



14 funktionella geografier

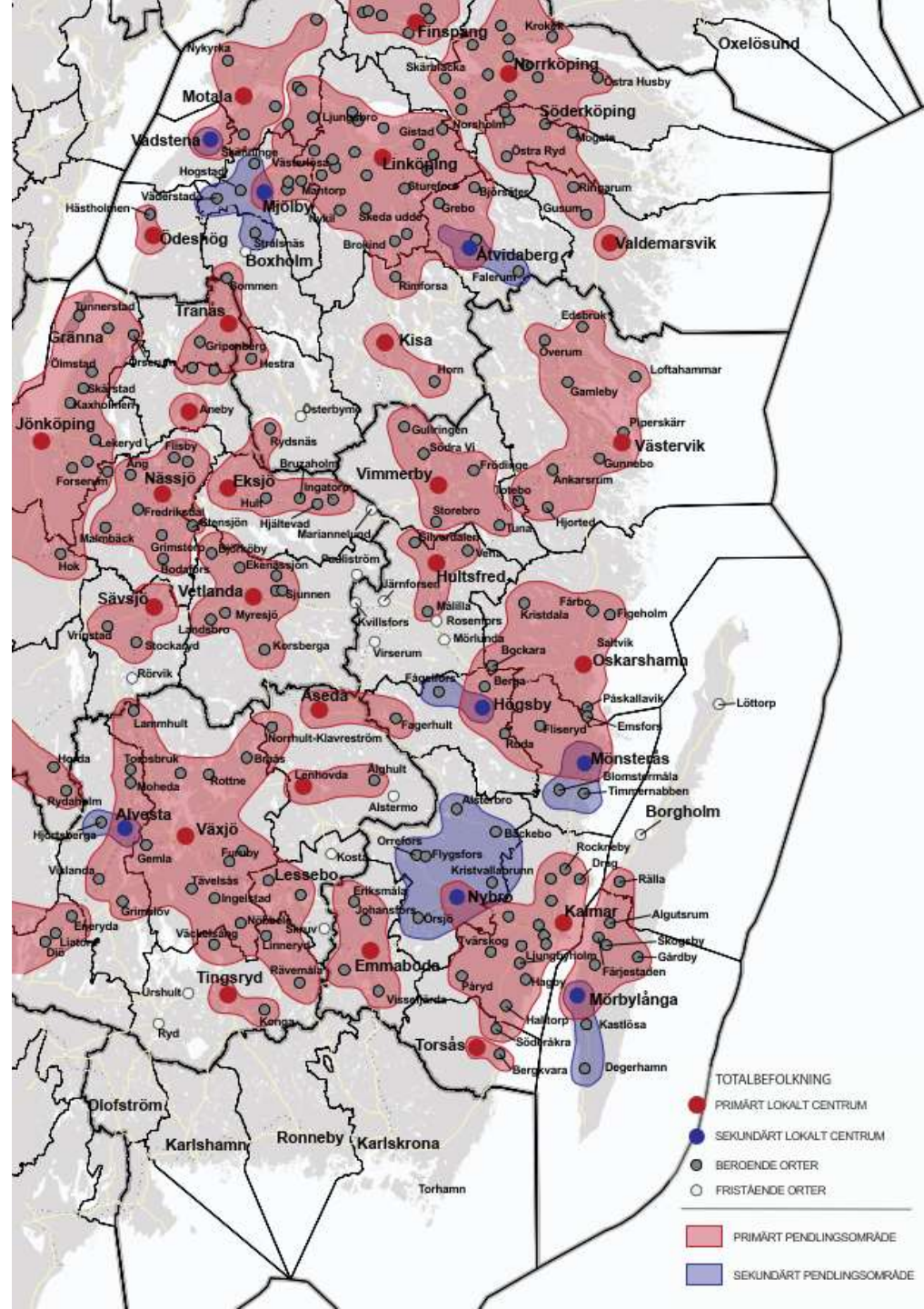
Orternas olika funktioner på arbetsmarknaden

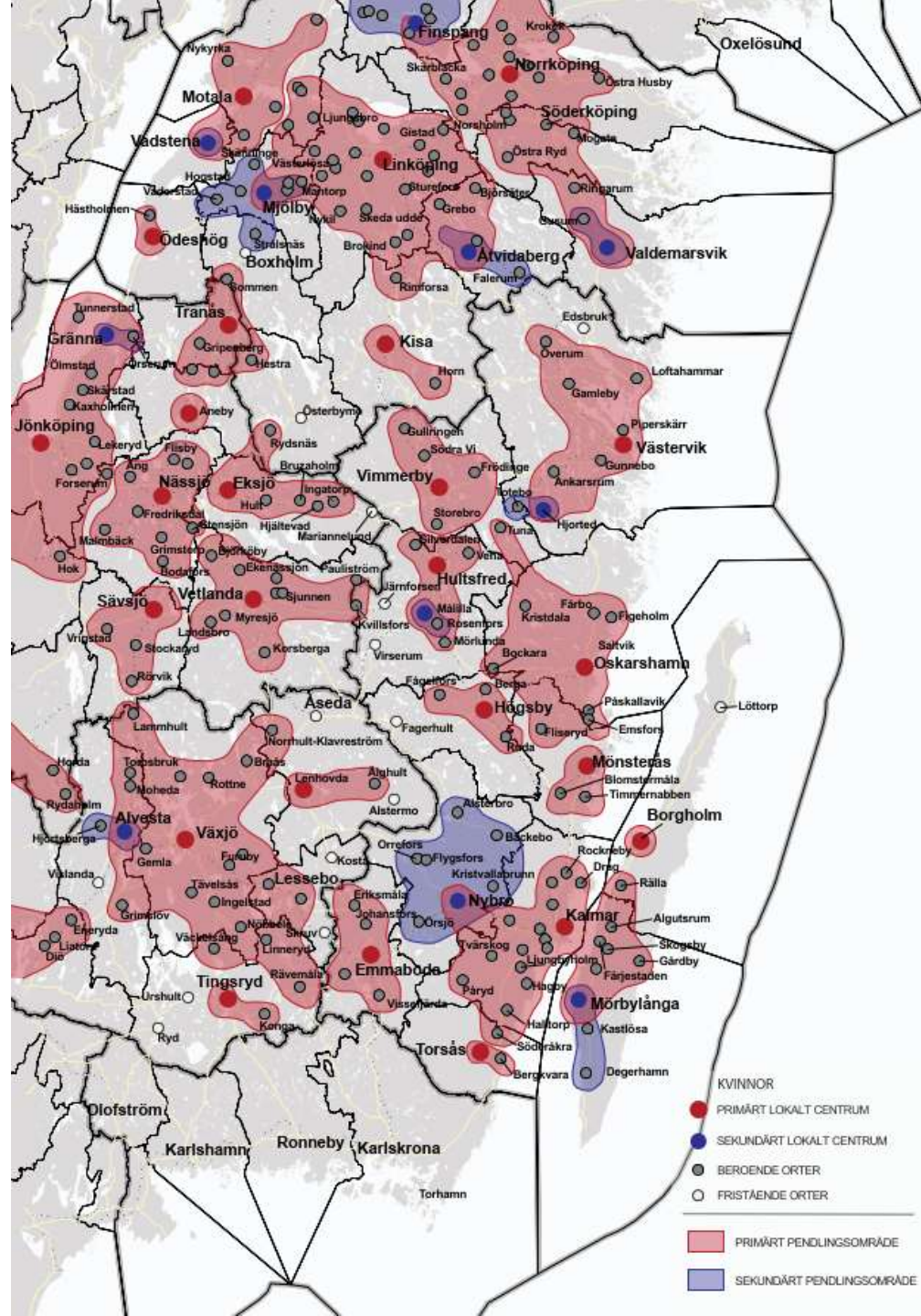
- – Primära lokala centrum
 - Kärnorna som de flesta arbetsmarknadsregionerna byggs upp kring. Den största specifika utpendlingen till en annan ort är mindre än 15 procent och minst en annan ort är beroende av den.
- – Sekundära lokala centrum
 - Orter som i hög utsträckning är beroende av ett primärt lokalt centrum (utpendlingen till det är större än 15 procent), men andra orter är i sin tur beroende av det sekundära centrumet.
- – Självständiga/fristående orter
 - Orter med liten utpendling (största specifika strömmen mindre än 15 procent), men utan andra orter som är beroende av den fristående orten.
- – Osjälvständiga/beroende orter
 - Orter som är beroende av ett primärt eller sekundärt lokalt centrum (pendlingen dit är mer än 15 procent). Inga andra orter är beroende av den beroende orten.



Kopplingskedjor i 1-3 led

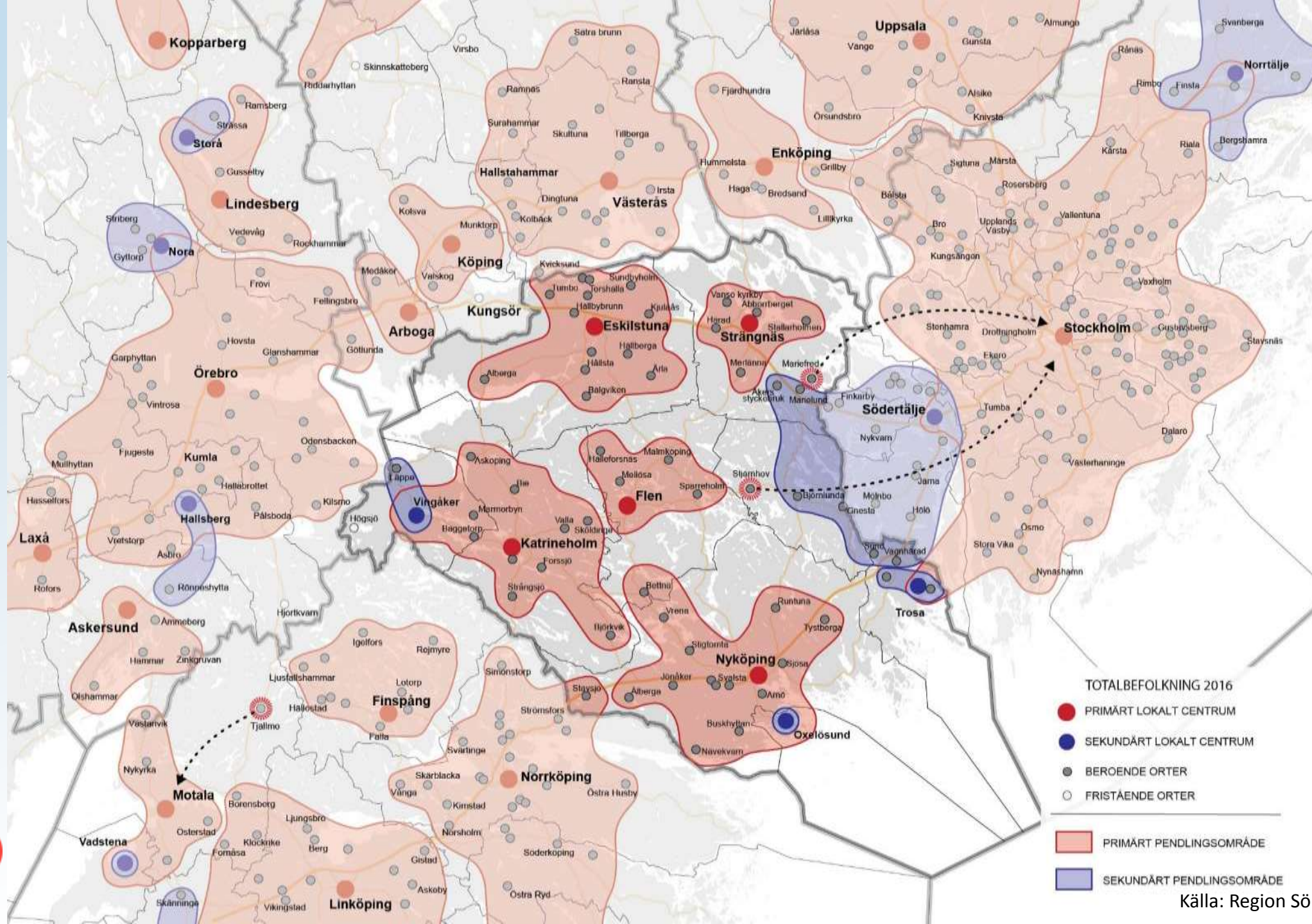
Tillämpade exempel

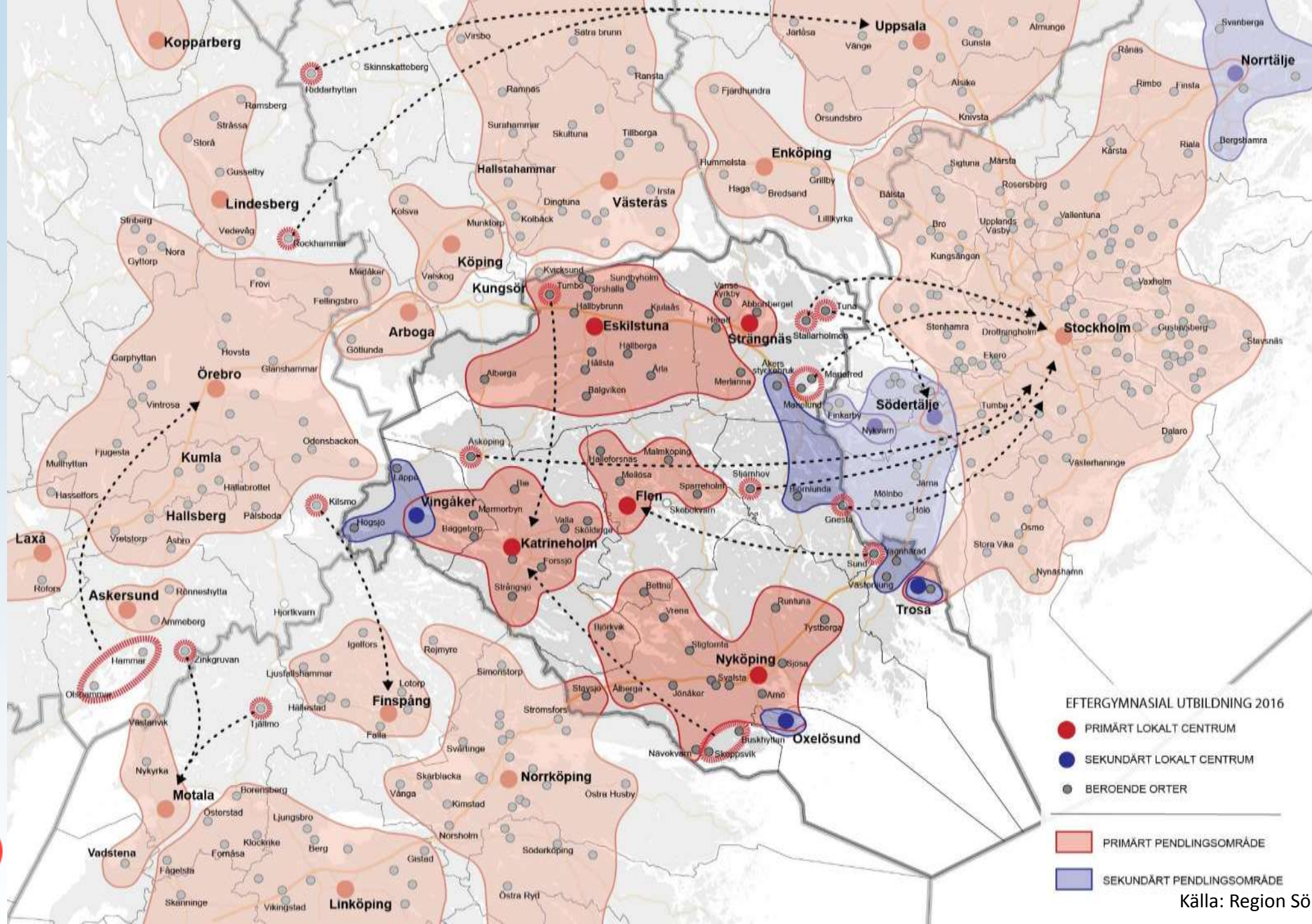




- KVINNOR
- PRIMÄRT LOKALT CENTRUM
- SEKUNDÄRT LOKALT CENTRUM
- BERÖENDE ORTER
- FRISTAENDE ORTER
- PRIMÄRT PENDLINGSOMRÅDE
- SEKUNDÄRT PENDLINGSOMRÅDE







Dags för samtal!

Regionalt gränslöst samtal

Vilken betydelse spelar gränserna?

Vilka implikationer kan gränsöverskridande planering innebära?

Vi testar genom att utgå från exemplet kollektivtrafik

ATT JOBBA MED KOLLEKTIVTRAFIK GRÄNSLÖST ÄR....

VIKTIGT!



För att...

<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	---	---



ATT JOBBA MED KOLLEKTIVTRAFIK GRÄNSLÖST ÄR....

OVIKTIGT!



För att...

<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>	<hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/>
---	---	---



Instruktion

Att jobba med kollektivtrafik
gränslöst är ...



1) Ställ dig på skalan

2) Prata med någon bredvid

- Varför står du här?
- Dokumentera på spelplanen
- Flytta dig om du vill när du hört andras perspektiv

3) Gemensam diskussion

4) Nästa fråga

Instruktion

Att jobba med
kollektivtrafik gränslöst ...

1) Ställ dig på skalan



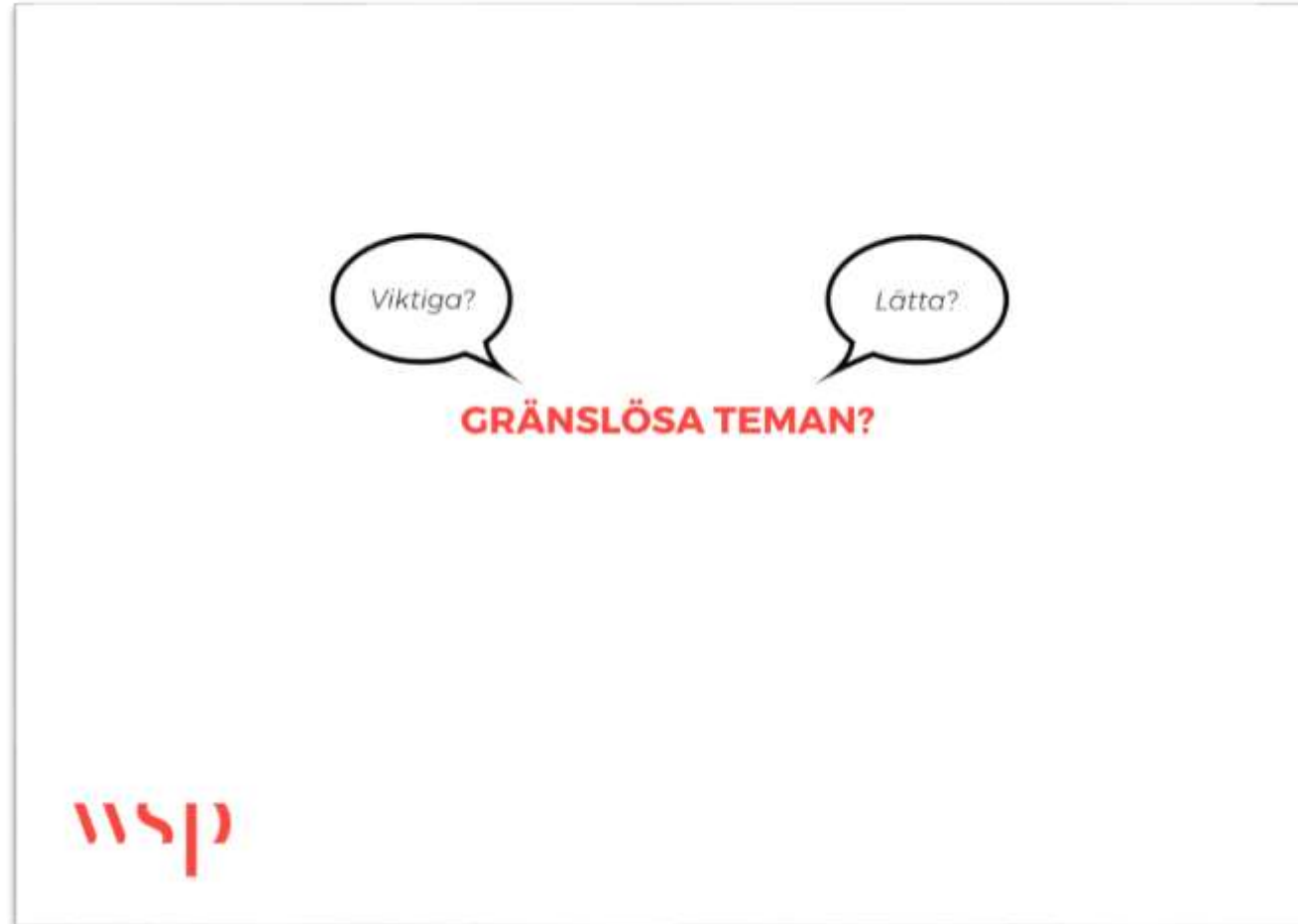
2) Prata med någon bredvid

- Berätta - vad är det som funkar så bra/kan bli bättre? Vilka jobbar ni med? Vilka typer av metoder/verktyg skulle behövas?
- Dokumentera på spelplanen
- Flytta dig om du vill när du hört andras perspektiv

3) Gemensam diskussion

Tankar på vägen

På vägen ut – notera på klotterväggen



Tack!

wsp.com

wsp

WSP

wsp