

Landsbygdsprojektet inom Trafikverket

– *Ett förbättringsinitiativ*

RegLab ws4 2019-08-28

Jon Hansson
Stefan Karlsson



TRAFIKVERKET

Några utgångspunkter

Skillnaderna mellan tätbefolkade/högtrafikerade delar och mer glesa områden förefaller förstärkas.

(Inriktningsunderlaget & förslag till Nationell transportplan 2018-2029. Trafikanalys - uppföljning av transportpolitiska målen 2018)

”En livskraftig landsbygd med likvärdiga möjligheter till företagande, arbete, boende och välfärd som leder till en långsiktigt hållbar utveckling i hela landet.”

(Landsbygdspolitiska målet 2018)

”Metoder behöver utvecklas för att bedöma konsekvenser av och hur landsbygdernas förutsättningar förändras av olika beslut... Planering och prioritering behöver ta avstamp i ett gemensamt resonemang om värden och inriktning av transportsystemet som är bredare än enbart transportekonomi för att uppnå en tillfredsställande transportförsörjning ”i hela landet”.”

(Trafikverkets förhållningssätt från 2018)

Genomförande & Innehåll

Söka kunskap

- Kartläggning av myndigheters uppdrag
- Samspel med kommunal och regional planering
 - Intervjuer 5 regioner och 5 kommuner, samt analys av RUS, Regional systemanalyser, Översiktsplaner
- Tillgängliggöra kunskap, tillståndsbeskrivningar och planeringsverktyg
 - Samverkan med Tillväxtverket
- Lärdomar från andra länder
 - Konsultuppdrag: Hur hanteras landsbygdsperspektivet i infrastrukturplanering Tyskland, England, Finland, Norge

"Testbänk" av viktiga leveranser och verktyg

- Inriktningsunderlaget 2018-2029
- Nationell transportplan 2018-2029
- Effektbedömning (SEB) och fördelningsanalys
- Vidmakthållande väg

Rekommendationer

Projektet har identifierat fem förbättringsområden inom Trafikverkets tidiga planeringsskeden :

- Utveckla dialogen i tidiga skeden
- Utveckla våra planeringsunderlag
- Förtydliga landsbygdsperspektivet i inriktningsplaneringen
- Hantera landsbygdernas utmaningar i framtagandet av nationell transportplan
- Beakta landsbygdernas behov vid planering/genomförande av vidmakthållande väg

Projektet är avslutat – Näst steg inom Trafikverket

- 27/5 Information till Regionala direktörerna
- 23/8 Överlämning till Trafikverkets förvaltning
- 26/9 Överlämning/Utbildning till Verksamhetsområdet Planerings ledningsgrupp
- *höst 2019/vår 2020 utbildningsinsatser/ bredare diskussion ???*