



# SCANDINAVIAN REPUBLIC

## ADMINISTRATIV FUNKTION

Vi befinner oss i ett av Scandinavian Republic fyra funktionella regionala geografiska och administrativa områden, kallade regioner. De är uppdelade enligt följande:

### **REGION URBAN SCANDINAVIA (URBSCAN)**

Består av Skandinaviens tre storstadsområden GreaterStockholm (Mälardalen), GreaterCopenhagen (Hela Danmark/Köpenhamn/Malmö) samt GreaterChristiana (Göteborg/Oslo). Dessa är inom samma administrativa indelning och beslutandeorgan men sitter inte samman geografiskt. Helt urbana områden utan landsbygd eller skog. Regionen karakteriseras av tjänstesamhälle, forskning och akademi. Alla Scandinavians universitet ligger belägna i UrbScan.

### **REGION MANUFACTURING SCANDINAVIA (SCANMAN)**

Består av Sveriges mellanstora stadsområden med mellan 200 000-500 000 invånare. Kallas i folkmun för Region Mellanmjölk. ScanMan har i mindre utsträckning landsbygd och skog, men den fungerar som rekreation för invånarna i regionen. Regionen karakteriseras av tillverkningsindustri och de stora företagen ligger belägna här. Även denna region har samma administrativa indelning och beslutandeorgan men sitter inte samman geografiskt.

### **REGION RURAL SCANDINAVIA (RURSCAN)**

Består av de ytor främst mellan Region Stad och Storstad som brukas och förädlas. I den södra delen och längs Norrlandskusten sitter Region Landsbygd samman geografiskt. En geografisk yta finns även längst i nordväst i gamla Norge.

### **REGION WASTELAND SCANDINAVIA (SCANWASTE)**

Består till stor del av ytor i norra delen av gamla Sveriges och Norges fjällmiljöer. Karakteriseras av låg befolkning och armare bruks- och förädlingsförmåga.

Denna skildring utgår från Region Rural Scandinavia, RurScan och ett av de lokala kontor som finns placerade i Kalmar stad.

## PRODUKTION, KVOTER OCH EXPORT

Hela RurScan är indelad i olika funktionella områden efter platsens förutsättningar för odling eller naturtillgångar. Den södra delen av regionen odlar främst snabba kolhydrater och C-vitaminrika livsmedel. Den sydöstra delen har bäst förutsättningar för att odla och föda upp proteinrika livsmedel samt har stor tillgång till snabbväxande skog. Långsamma kolhydrater och spannmål odlas i den mellersta delen av området. Norra delen av RurScan har stor andel superbär som används både för direkt förtäring men även för att utvinna medicin, här finns även Scandinavian Republics metallfyndigheter. De västra delarna av regionen som gränsar mot havet producerar varm- och kallvattenarter för Omega 3. Allt planerat och strukturerat för att kunna förse Scandinavian Republics befolkning med näringsrika livsmedel.

Allt som produceras i Regionerna registreras och kvalitetssäkras. Här finns ett antal stora företag som är ansvariga inom sin egen sfär och som i samarbete med regeringen tar fram råmaterial till produkter, livsmedel, medicin och annat som landet behöver och som går på export. Viss bearbetning sker av råvarorna, men stora delar fraktas vidare till Manufacturing Scandinavia för förädling och produktframställning. Scandinavian Republic är en del i ett stort globalt nätverk som hanterar all handel och fördelar tariffer utifrån platsens förutsättningar. Tryggt och säkert!

## DIGITALT OCH AUTOMATISERAT SAMHÄLLE

All odling sker med hjälp av AI som ständigt övervakar näringsvärden i jord, luft och vatten. Skördarna har som regel ett utfall på minst 99%. Regionen har mer eller mindre automatiserad produktion i alla led, men maskinerna behöver övervakas och mycket administrativt arbete och i viss mån kalkyleringar som utförs av människan tillkommer. Arbeten som utförs inom RurScan sköts av högtbildade jordbrukare, skogsbrukare, gruvarbetare, ekonomer och ingenjörer. I republiken finns i stort sett ingen lågutbildad arbetskraft, alla har någon form av universitetsutbildning.

Men även inom RurScan, trots att regionens funktion i stort är att förse landet med rätt kvoter av livsmedel, råvaror och material, så finns naturligtvis även här "vanliga arbeten". I Kalmar stad exempelvis, som har vuxit till strax under 90 000 invånare fungerar livet mycket likt det i Manufacturing Scandinavia då många av de som arbetar ute i landsbygdsmiljöerna bor i staden. De flesta som bor i RurScan har någon koppling till de stora företagen, även de som arbetar inom det som traditionellt sett kallats offentlig sektor.

All typ av tyngre arbete utförs av robotar av olika slag, exempelvis, sopning, skottning, städning, tunga lyft etc. Leveranser av varor till hem men även mellan företag i olika tillverkningskedan sker av drönare.

## POLITIK OCH FÖRETAG

Multinationella företag har det politiska styret i Scandinavian Republic, liksom på många andra platser i världen. Befolkningen ser att de via sin anställning på ett företag eller via den eller de föreningar som man engagerar sig i får direktinformation och kan påverka. Det som tidigare var ideella föreningar drivs också av företag och har höga medlemstal och frivilliga, framförallt i RurScan. Många väljer att prioritera sin fritid och livskvalité framför många timmar jobb. I

Scandinavian Republic är det 80 % Skandinaviskt baserade företag och 20 % multinationella (med säte i annat land) som sitter på de politiska posterna.

Den privata sektorn delar på ansvaret för allmän drift och underhåll, skolor, sjukvård och andra, tidigare sedda som offentliga, uppdrag. Men idag väljer folk istället vilken region man tycker har bäst förutsättningar utifrån sina egna premisser. Eftersom i stort sett alla på ett eller annat sätt är anställda av multiföretagen så har man möjlighet att vara med och påverka inom sin egen verksamhet.

## PRIVATLIV OCH ARBETSTID

Urban Scandinavias inriktning ligger mer på individbaserade utbildningar, AI inom sjukvården, snabb hantering och korta ledtider. RurScan satsar fortsatt på en mer personell skola och sjukvård, även om AI naturligtvis är en del av allt så har man fler personal på plats. Kostar något mer, men man ser att de lönar sig i slutet med den levnadsstandarden som folk på landsbygden vill ha. Urbana områden attraherar en yngre generation som vill göra karriär och ännu inte ser behoven av skyddsnäten och den personliga kontakten. Ofta rör man sig ut från UrbScan när man skaffar familj runt 40-50 årsåldern. Många har en stuga eller lantställe i RurScan eller ScanWaste sedan innan och känner sig hemma där. Havet, snön, skogen eller de öppna vidderna lockar fortfarande människan. Man kan inte hitta en vetenskaplig formel för det, men det verkar attrahera lyckofunktionen i hjärnan. Den är viktig, och dem som sköter om sin lyckofunktion och håller sig i form och friska får högre lön och förmåner hos de flesta multinationella företagen idag.

En grund i samhället som är en effekt av den massjukskrivning som intog landet under sent 2010-tal och fortsatte in på 2020 talet är att 8 timmars arbetstid är helt förbi. Det som är det viktiga för arbetstagare är att ha en arbetsgivare som uppmuntrar privatliv, välmående och balans. I Rural Scandinavia är det civila samhället starkt, man värnar de loka föreningslivet och för att behålla någon slags social status i samhället är man styrelsemedlem eller frivillig i minst en förening. Din arbetstid är helt enkelt baserad på det du levererar, inte tiden du lägger in. Därför är många extremt specialiserade inom ett visst gebit och kan sälja sina tjänster dyrt. Detta har fått effekten att exempelvis flyktingkriser inte längre är ett problem. Du kan bo var som helst i världen och sälja din tid och kompetens. Det är vad du kan och hur du bidrar som är det viktiga.

Jämställdhetsdebatten som blossade upp under #meetoo fick enorma följeffekter i samhället och ingen kan idag se en styrelse utan jämlik fördelning av kön eller etnicitet, vare sig på frivillig eller privat basis. Detta syns även i arbetslivet och på gatorna, där män som kvinnor delar på ansvar och tid hemma och på jobb.

För att få inblick i en RurScans invånares vardag- se *Mobilitetssamordnares logg*.

## SCANDATE

48280.0

48289.71

48307.6

48337.51

48737.51

48838.80

49838.23

51138.1

51338.1

51444.65

52000.1

52011.79

RETURN

## MOBILITETSSAMORDNARES LOG

### Katrin Janeway

SCANDATE 48280.0

Möte gällande ny infartsled från RurScan Sydost till GreaterStockholm samt placering av hubb. Kräver standardlösning för nya 2050 modellens lastfarkosters längd och energikapacitet. Kräver även kompensationsåtgärder för nyttjande av mark och miljöstörande verksamhet. Bör kunna lösas inom de utpekade områdena inom RurScan Nord. Ansökan påbörjad.

## SCANDATE

48280.0

48289.71

48307.6

48337.51

48737.51

48838.80

49838.23

51138.1

51338.1

51444.65

52000.1

52011.79

RETURN

## MOBILITETSSAMORDNARES LOG

### Katrin Janeway

SCANDATE 48280.0

Inkommen rapport om olycka med nya skogsmaskiner som just omlokaliseras till avverkningsområde KL52RS. Maskinen har löpt amok efter rebooten och dessvärre lyckats ta sig över korridoren E22RS och skapade ett stort hål i transporttunneln. Drift är på väg ut men vi verkar ha dåligt med reservdelar och några av 55G näten är skadade. Förhoppningen är att detta inte kommer försinka leveranserna allt för mycket. Ett par personer rapporteras dock försenade. Säkerhetssystemet fungerade korrekt och ledde om trafiken till andra tunnlar.

STU EF 0120

## SCANDATE

48280.0

48289.71

48307.6

48337.51

48737.51

48838.80

49838.23

51138.1

51338.1

51444.65

52000.1

52011.79

RETURN

## MOBILITETSSAMORDNARES LOG

### Katrin Janeway

SCANDATE 48280.0

Tack vare mina stora insatser i ridklubben och att jag alltid loggar minst 8 timmars sömn har jag lyckats få upp familjens inkomstkvoter något. Min partner har gjort stora insatser för familjelivet och jag borde ha tagit mer ansvar där, det hade också sett bättre ut hos min beställare... Men jag tycker att det lokala föreningslivet är viktigt och låter det gärna ta lite extra plats i min vardag, det mår jag helt enkelt bra av! Wood & Steel Companys Ponnyskola är ju dessutom min partners primära beställare så vi bygger ett bra nätverk för barnen i framtiden tänker jag.

## SCANDATE

48280.0

48289.71

48307.6

48337.51

48737.51

48838.80

49838.23

51138.1

51338.1

51444.65

52000.1

52011.79

RETURN

## MOBILITETSSAMORDNARES LOG

### Katrin Janeway

SCANDATE 48280.0

Kvoterna för protein uppfattas som pressade efter UrbScans oväntade ökning av födelsetal. Inga åtgärder kommer krävas utifrån mobilitetsbehov, både farkoster och kapacitet på lederna är under kontroll.



## SCANDATE

48280.0

48289.71

48307.6

48337.51

48737.51

48838.80

49838.23

51138.1

51338.1

51444.65

52000.1

52011.79

RETURN

## MOBILITETSSAMORDNARES LOG

### Katrin Janeway

SCANDATE 48280.0

Fick idag in ännu en förfrågan från veteranbilsföreningen om utökade körvägar. Men vi kan inte ha förarkörda fordon i våra transportkorridorer så de får vackert hålla sig till sin 10 mils slinga. Argumentet att man fått tag på en första utgåva av en Volvo 2015 års modell håller inte riktigt heller...

## SCANDATE

48280.0

48289.71

48307.6

48337.51

48737.51

48838.80

49838.23

51138.1

51338.1

51444.65

52000.1

52011.79

RETURN

## MOBILITETSSAMORDNARES LOG

### Katrin Janeway

SCANDATE 48280.0

Återigen anser sig besökare från UrbScan med sommarstugor i vår region kunna kräva nya transportkorridorer direkt till dörren. Vi har en framtagen plan för i vilken ordning nya korridorer byggs ut och naturligtvis är områden med höga mängder gods och personresor högst viktade. Hörde ryktas om att man försökte påverka styrelsen via sina kontaktnät, men det brukar falla platt. De betalar ju inte ens regionskatt här!