

SCANDATE

48280.0

48289.71

48307.6

48337.51

48737.51

48838.80

RETURN

MOBILITETSSAMORDNARES LOG

Katrin Janeway

SCANDATE 48280.0

Möte gällande ny infartsled från RurScan Sydost till GreaterStockholm samt placering av hubb. Kräver standardlösning för nya 2050 modellens lastfarkosters längd och energikapacitet. Kräver även kompensationsåtgärder för nyttjande av mark och miljöstörande verksamhet. Bör kunna lösas inom de utpekade områdena inom RurScan Nord. Ansökan påbörjad.

SCANDATE

MOBILITETSSAMORDNARES LOG

48280.0

48289.71

48307.6

48337.51

48737.51

48838.80

Katrin Janeway

SCANDATE 48289.71

Inkommen rapport om olycka med nya skogsmaskiner som just omlokaliserats till avverkningsområde KL52RS. Maskinen har löpt amok efter rebooten och dessvärre lyckats ta sig över korridoren E22RS och skapade ett stort hål i transporttunneln. Drift är på väg ut men vi verkar ha dåligt med reservdelar och några av 53G näten är skadade. Förhoppningen är att detta inte kommer försinka leveranserna allt för mycket. Ett par personer rapporteras dock försenade. Säkerhetssystemet fungerade korrekt och ledde om trafiken till andra tunnlar.

RETURN

ST:U EF 0120

SCANDATE

MOBILITETSSAMORDNARES LOG

48280.0

48289.71

48307.6

48337.51

48737.51

48838.80

Katrin Janeway

SCANDATE 48307.6

Tack vare mina stora insatser i ridklubben och att jag alltid loggar minst 8 timmars sömn har jag lyckats få upp familjens inkomstkvoter något. Min partner har gjort stora insatser för familjelivet och jag borde ha tagit mer ansvar där, det hade också sett bättre ut hos min beställare... Men jag tycker att det lokala föreningslivet är viktigt och låter det gärna ta lite extra plats i min vardag, det mår jag helt enkelt bra av! Wood & Steel Companys Ponnyskola är ju dessutom min partners primära beställare så vi bygger ett bra nätverk för barnen i framtiden tänker jag.

RETURN

ST/D EF 0120

SCANDATE

MOBILITETSSAMORDNARES LOG

48280.0

48289.71

48307.6

48337.51

48737.51

48838.80

Katrin Janeway

SCANDATE 48337.51

Kvoterna för protein uppfattas som pressade efter UrbScans oväntade ökning av födelsetal. Inga åtgärder kommer krävas utifrån mobilitetsbehov, både farkoster och kapacitet på lederna är under kontroll.

RETURN

ST/D EF 0120

SCANDATE

48280.0

48289.71

48307.6

48337.51

48737.51

48838.80

RETURN

MOBILITETSSAMORDNARES LOG

Katrin Janeway

SCANDATE 48737.51

Fick idag in ännu en förfrågan från veteranbilsföreningen om utökade körvägar. Men vi kan inte ha förarkörda fordon i våra transportkorridorer så de får vackert hålla sig till sin 100 kilometers slinga. Argumentet att man fått tag på en första utgåva av en Volvo 2018 års modell håller inte riktigt heller...

SCANDATE

48280.0

48289.71

48307.6

48337.51

48737.51

48838.80

RETURN

MOBILITETSSAMORDNARES LOG

Katrin Janeway

SCANDATE 48838.80

Återigen anser sig besökare från UrbScan med sommarstugor i vår region kunna kräva nya transportkorridorer direkt till dörren. Vi har en framtagen plan för i vilken ordning nya korridorer byggs ut och naturligtvis är områden med höga mängder gods och personresor högst viktade. Hörde ryktas om att man försökte påverka styrelsen via sina kontaktnät, men det brukar falla platt. De betalar ju inte ens regionskatt här!