

Från kompostpåsar till biogasbussar

Anders Åkerström

Agenda

1. Allmänt kollektivtrafik i Västmanland
2. Det egna bussbolaget – Västerås lokaltrafik AB
3. "Biogasresan"
4. Hantering av risker i samband med beslut
5. Framtiden

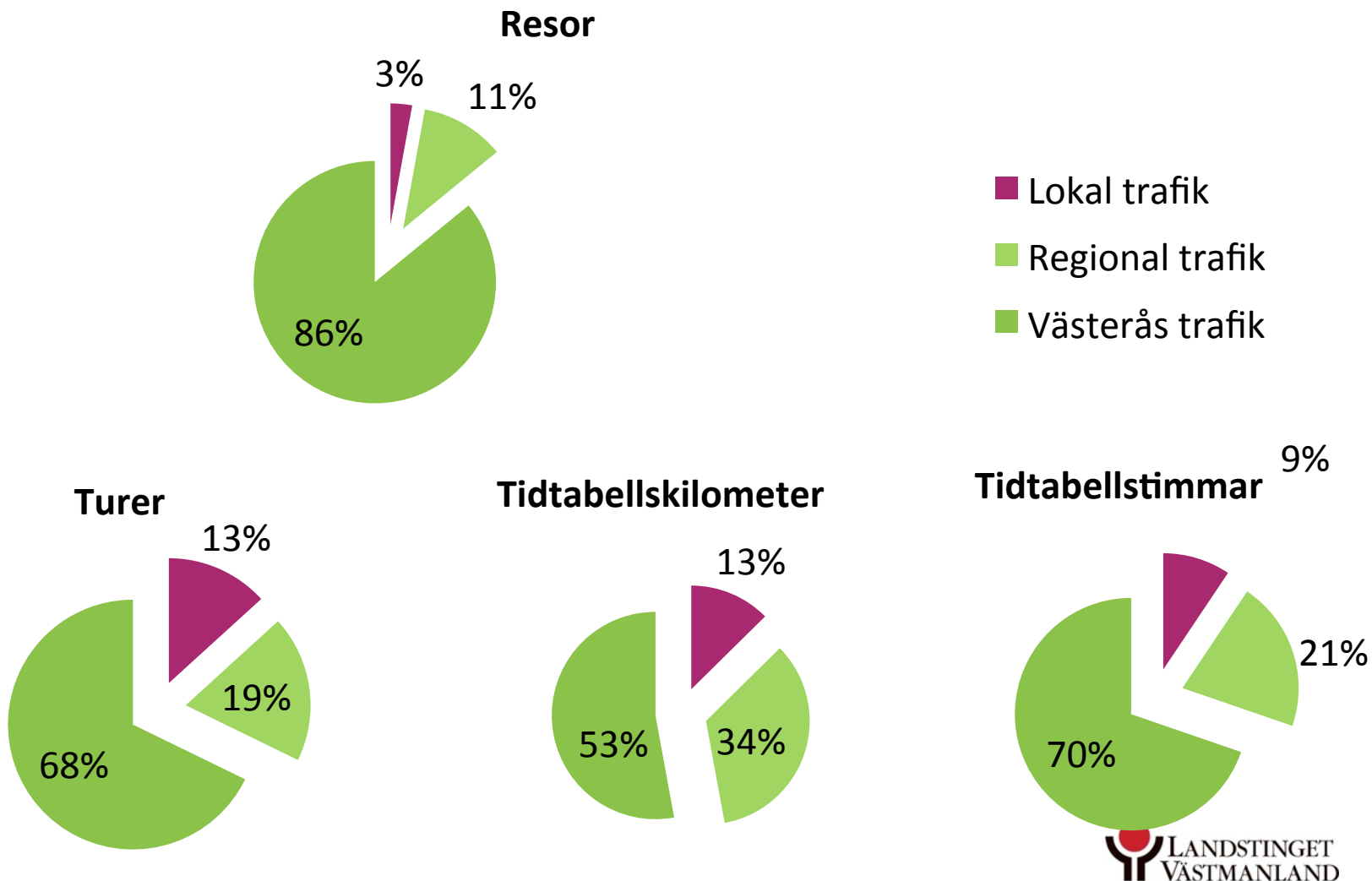
Kollektivtrafiken i Västmanland

- Länets kollektivtrafikmyndighet inom landstinget
- Begränsad skatteväxling genomförd
- Särskild kollektivtrafik flyttades över till landstinget 2015
- Landstinget ansvarar ekonomiskt för OH-kostnader och den regionala trafiken, "kommunhuvudortssammanbindande" busstrafik och tåg
- Kommunerna betalar för sin lokala trafik
- **Landstinget äger ett eget åkeri, VL (Västerås Lokaltrafik AB) som tilldelas trafik**
- Upphandlad tågtrafik: Tåg i Bergslagen, "SVEN", kortgiltighet inom länet på Mäljarbanan
- Trafikplan 2017 = Storregionalt tågssystem i Mälardalen

Fakta Västerås Lokaltrafik AB

- Omsättning 420 MSEK
- 570 anställda
 - **43 nationaliteter**
 - 21% kvinnor, 79 % män
- **160 bussar varav 144 drivs med biogas och 1 drivs med el**
- Har i genomsnitt mer än 30 000 kunder per dag
- Bedriver trafik 365 dagar per år
- Upphandlade avtal med privata bussbolag

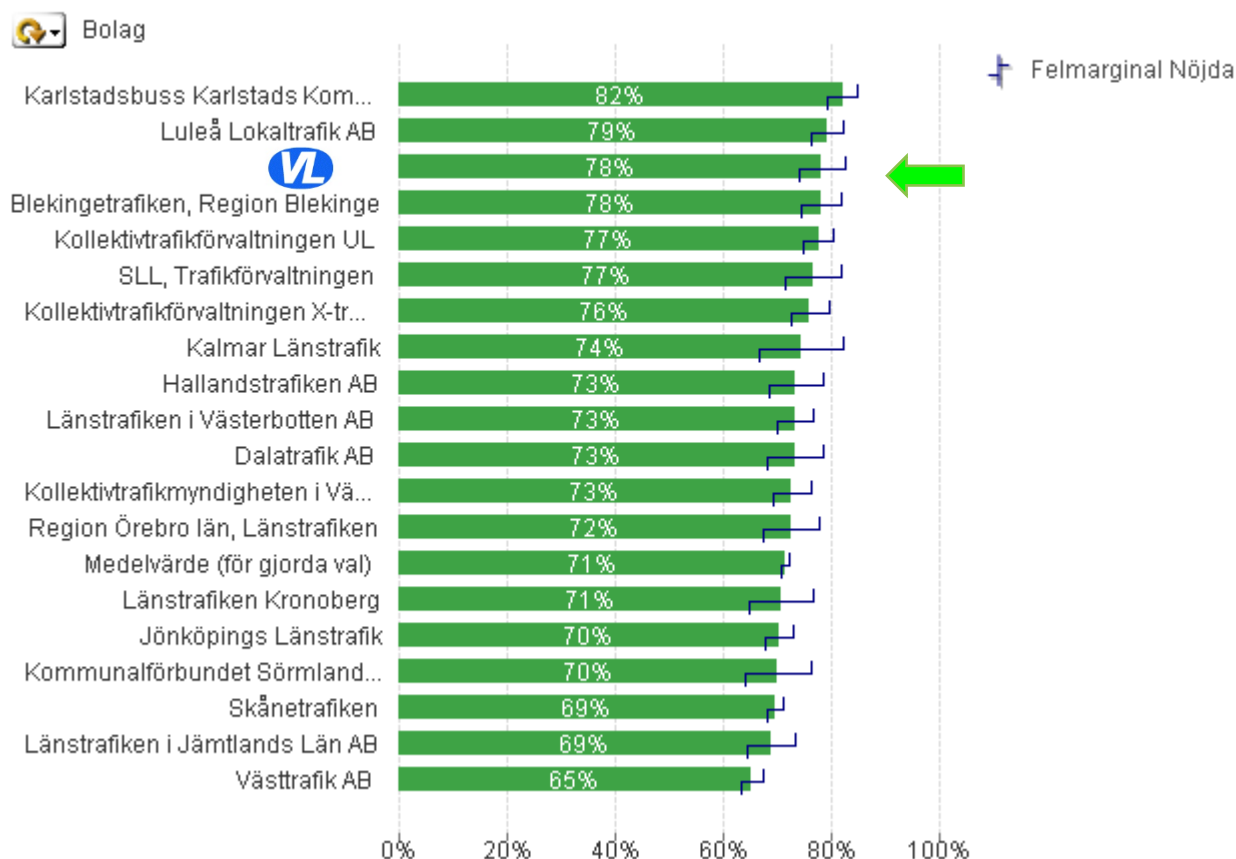
Resor vs utbud, 2015



Personalens bemötande, Västerås Stadstrafik 2015

Plats: 3

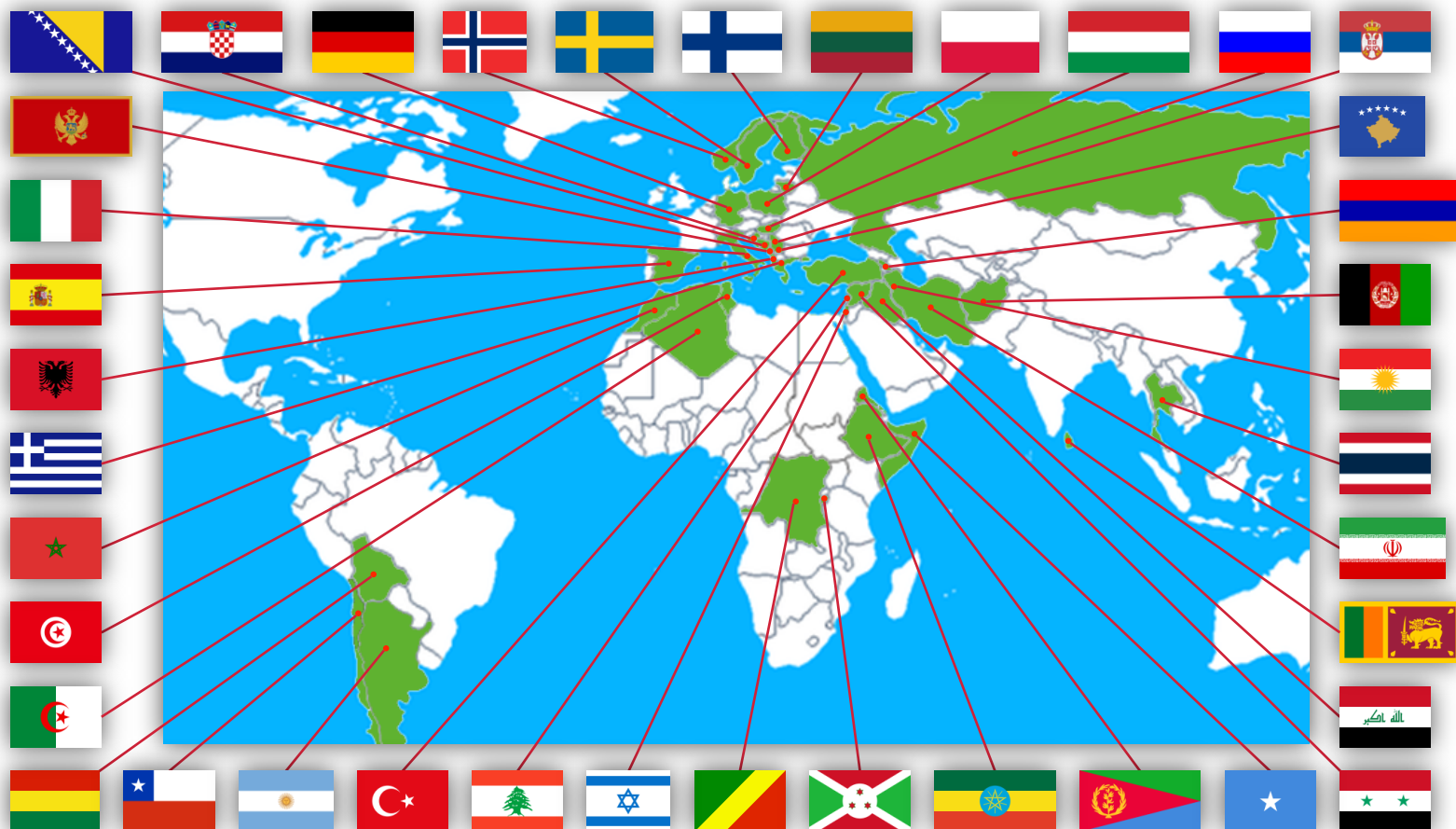
Fråga: 9. Personalens uppträdande
Andel: 4. instämmer delvis + 5. instämmer helt



Styrkor och framgångsfaktorer

- Drivkraft och Ledarskap
- Trafikplanering, trafikdrift och trafikproduktion
- Tekniskt kunnande
- God kompetens inom biogasdrift av bussar
- Egen körskola
- Jämställdhet och mångkulturellt
- Ekonomisk stabilitet
- Måluppföljning
- Kundnöjdhet
- Miljötänkande
- Individuell lön
- Bränslebesparingssystem
- Ramavtal med regionala bussbolag
- Kört egen EU-finansierad elbuss under mer än 1 år

Ett starkt företag med internationell erfarenhet



Våra medarbetare är vår största tillgång

Värderingar

- Vi ska ha nöjda kunder, stolta medarbetare och ägare
- Vi är bäst på det vi gör
- Vi är kundorienterade
- Vi ger bestående värden för våra intressenter
- Vi är ett team och har ett öppet klimat
- Vi tar miljöhänsyn
- Vi arbetar tryggt och säkert

Nöjda kunder, stolta medarbetare och ägare

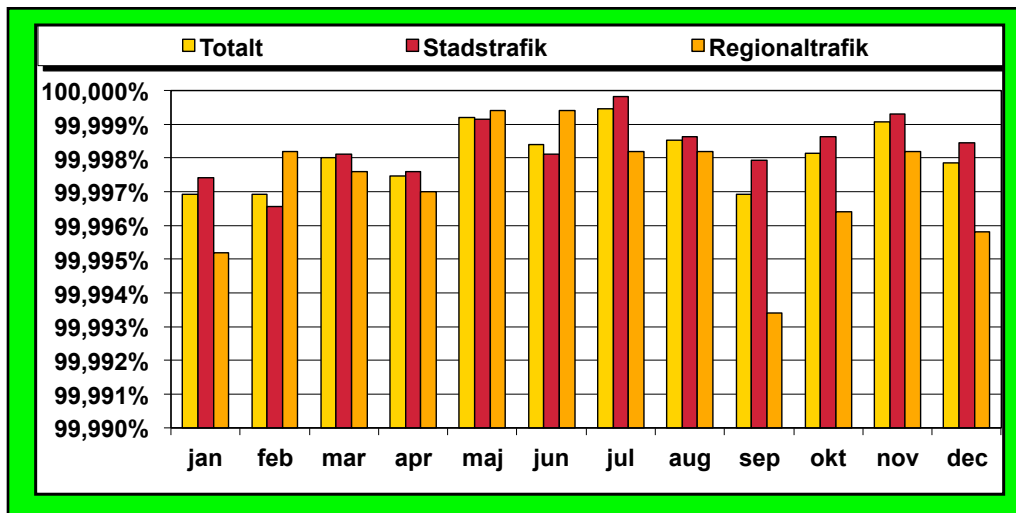
Lokalisering

- Huvudkontor i Västerås
 - **VD**
 - **Ekonomi & Administration**
 - **Trafik & Personal**
 - **Teknik & Inköp**
- Kontor och depåer:
 - **Fagersta**
 - **Köping**
 - **Sala**
 - **Västerås**
- 160 mobila försäljningsställen

Vi finns alltid nära kunderna

Andel nöjda kunder

Totalt



OBS! Skalan startar på 99,99%

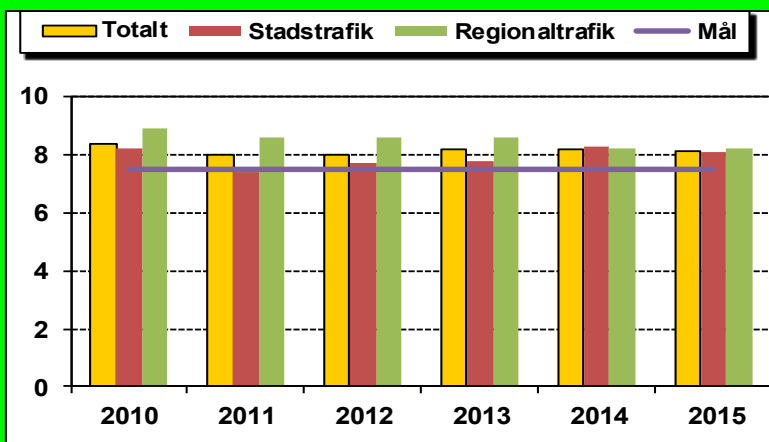
Ex. Antal klagomål kategoriserat November:

- Åkt förbi hållplats: 4
- Illa bemötande: 5
- Trafikhändelser: 1
- Mobilhandhavande: -
- Körsätt: 5
- Andra klagomål: 1

Aktivitet	Ansvarig	Slutdatum	Status

Hur trivs vi på jobbet

Trafik



Analys, Utfall jämfört med mål

Periodens värde som visas är ett medelvärde av alla poäng satta på:

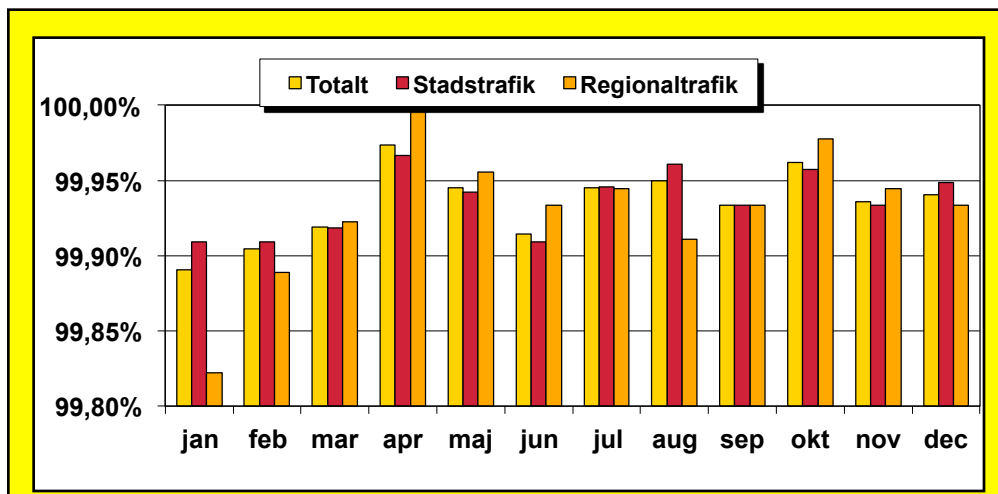
- Arbete
- Arbetskamrater
- Ledning

Olika gruppaktiviteter, resor, fester, fritt kaffe, friskvårdssatsning, gym, massage

Aktivitet	Ansvarig	Slutdatum	Status
Respektive gruppleddare/chef intervjuar sin personal 1 gång/år	Leif Ström	2015-12-31	Pågående

Andel skadefria turer

Totalt



OBS! Skalan startar på 99,8%

Typ av skador, December.

Buss kör in i annat: 7

Buss in i bil: 3

Personskador: 2

Okända skador: -

Buss in i buss: 8

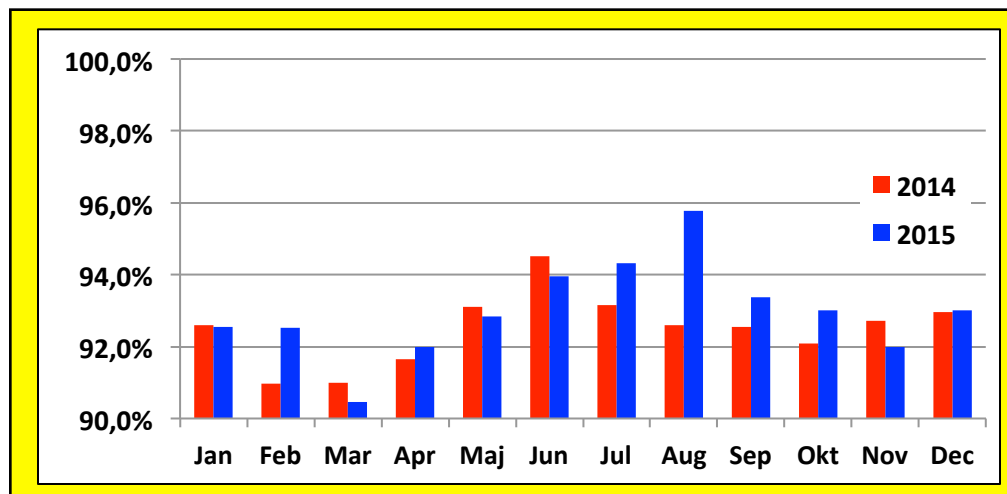
Bil in i buss: 2

Annan skada: 1

Aktivitet	Ansvarig	Slutdatum	Status
Kontinuerlig riskanalys av trafikmiljön	Leif Ström	2015-12-31	Pågående
Ykb utbildningen tar upp skadebenägna områden	Helena/Tommy	2015-09-10	Klar

Frisknärvaro (%)

Totalt

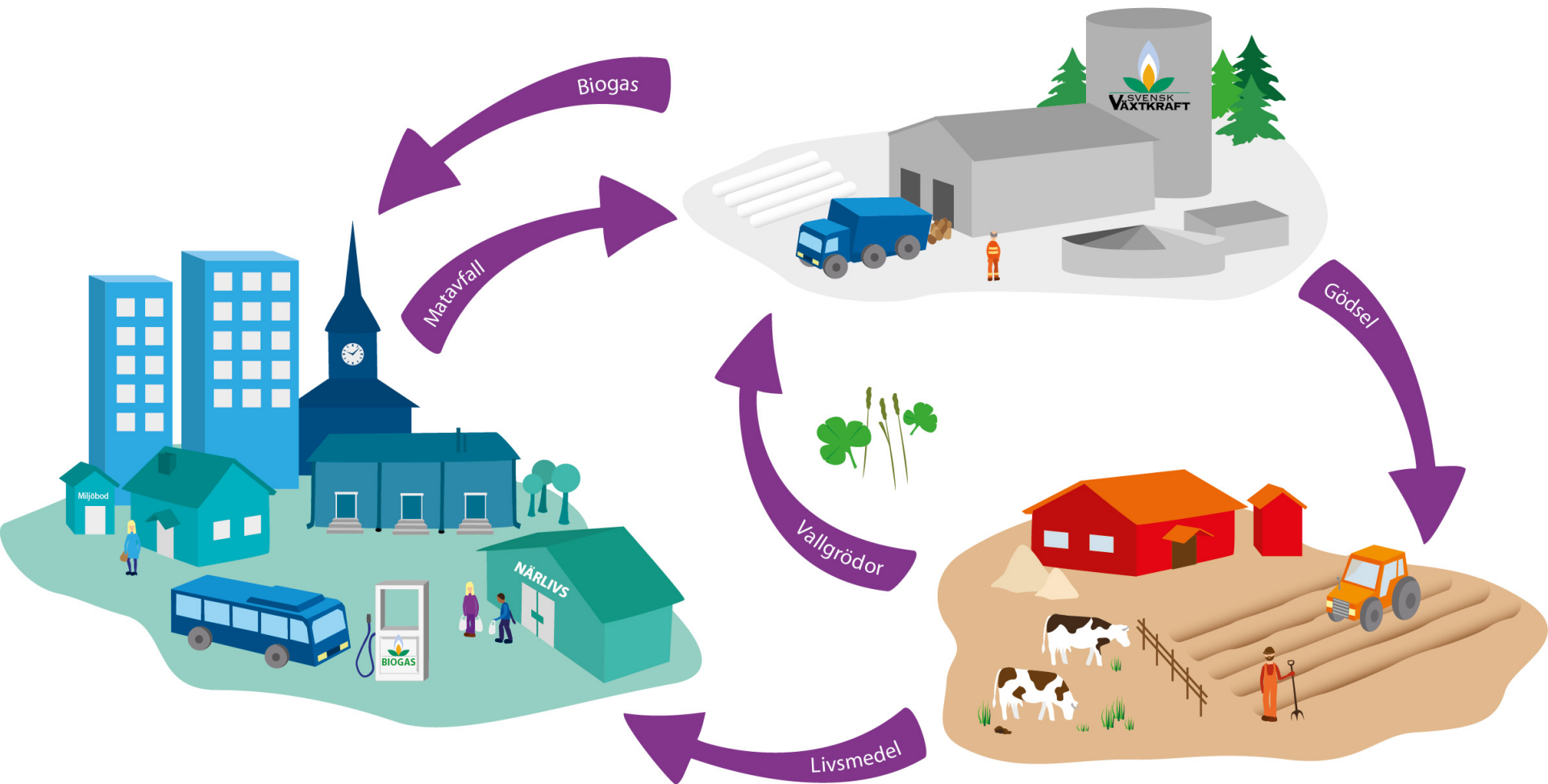


Analys

Vi kopplar in FHV snabbt för att få medarbetaren åter i arbete.

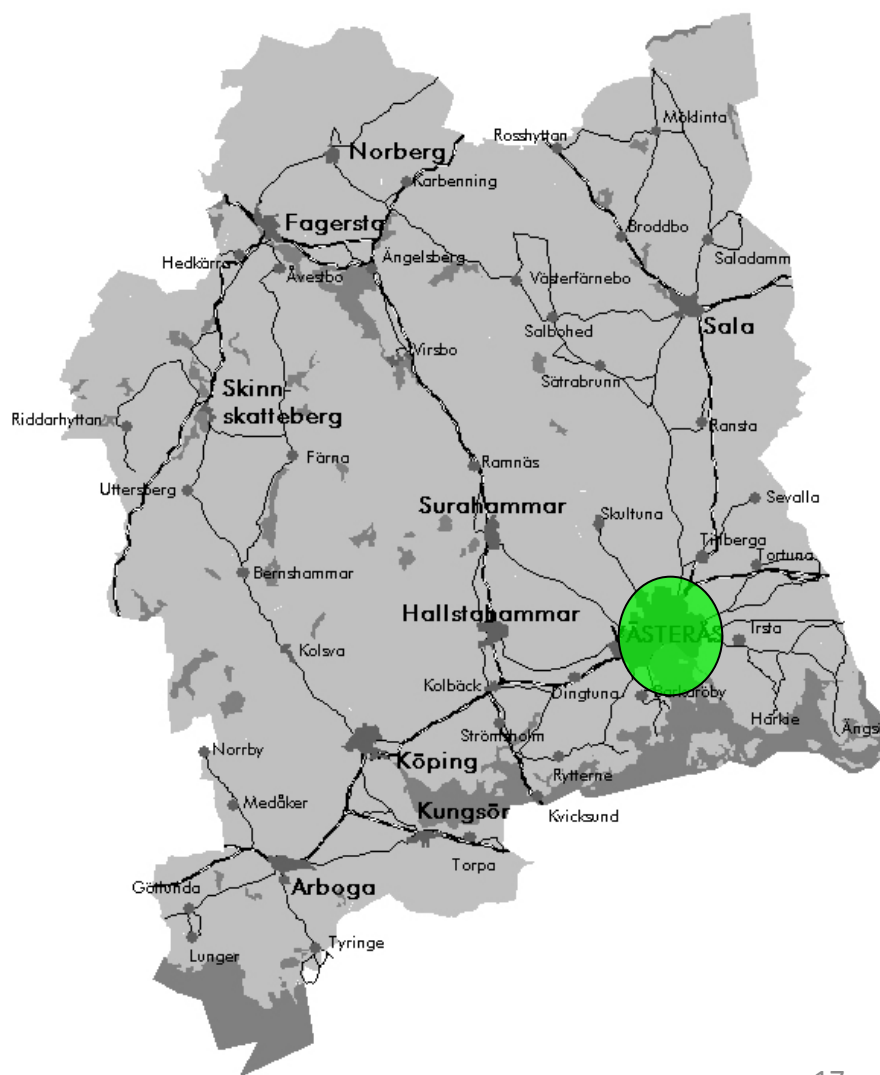
Aktivitet	Ansvarig	Slutdatum	Status
Regelbundet samarbete med FHV i förebyggande syfte	Bodil Ferngren	2015-12-31	Klart
Rehabsamtal vi fler än 6 sjuktillfällen på ett år	Bodil Ferngren	2015-12-31	Klart
Träffar med långtidssjukskrivna	Bodil Ferngren	2015-12-31	Klart
Närmaste chef involveras mer i förebyggande- och i rehabilitering	Bodil Ferngren	2015-12-31	Klart

Kollektivtrafikens Biogasutveckling Västmanland



Kollektivtrafikens Biogasutveckling Västmanland

Steg 1



Steg 1

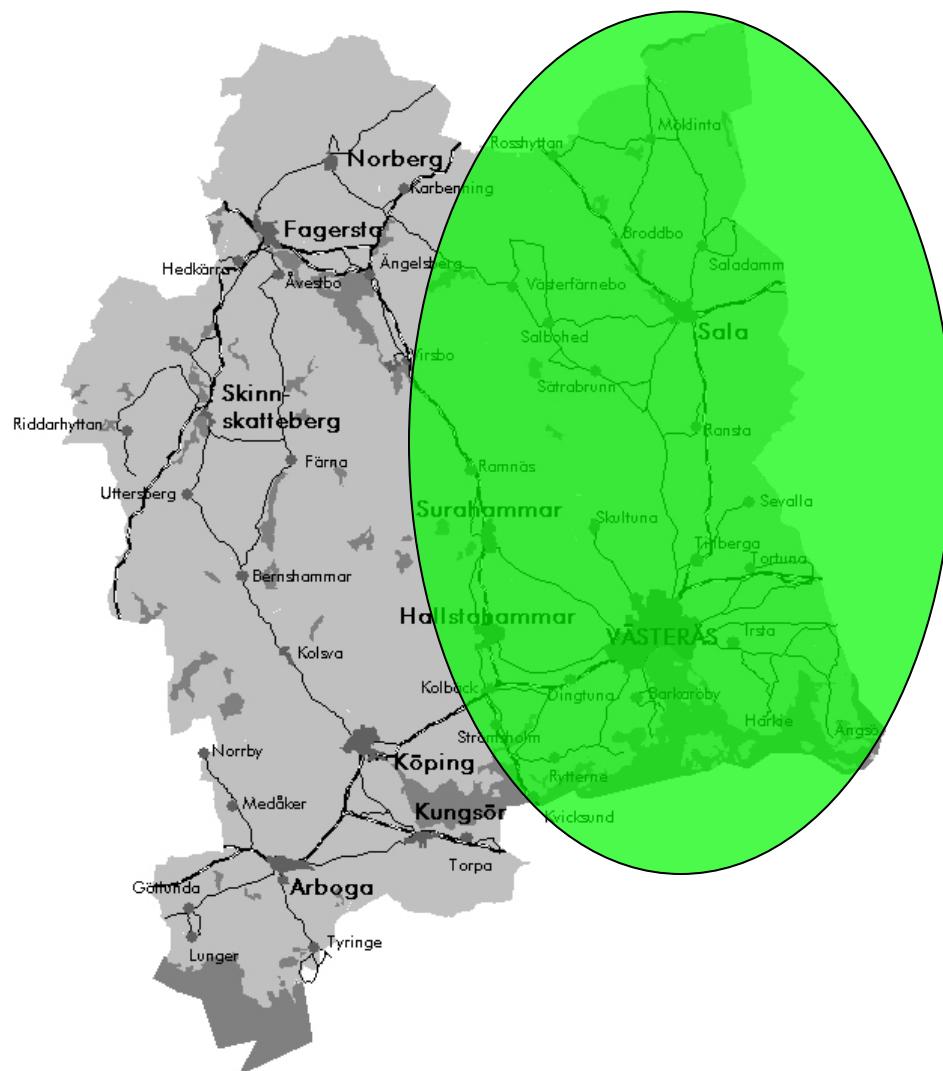
Start 2004

Gastankning
-Västerås

40 biogasbussar
(30% av flottan)

Kollektivtrafikens Biogasutveckling Västmanland

Steg 2



Steg 2

Start 2010

Gastankning

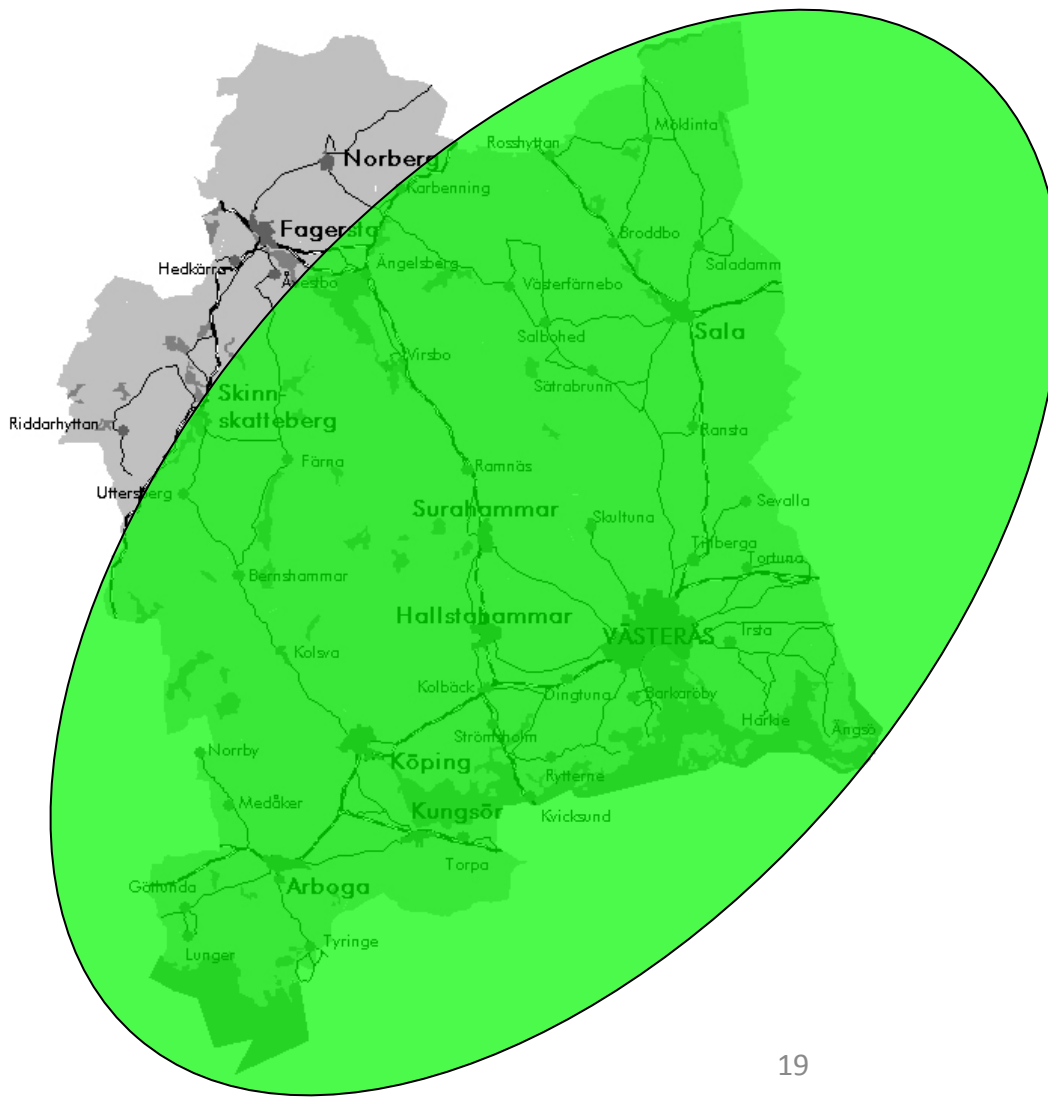
- Västerås

- Sala

61 biogasbussar
(40% av flottan)

Kollektivtrafikens Biogasutveckling Västmanland

Steg 3



Steg 3

Start 2012

Gastankning

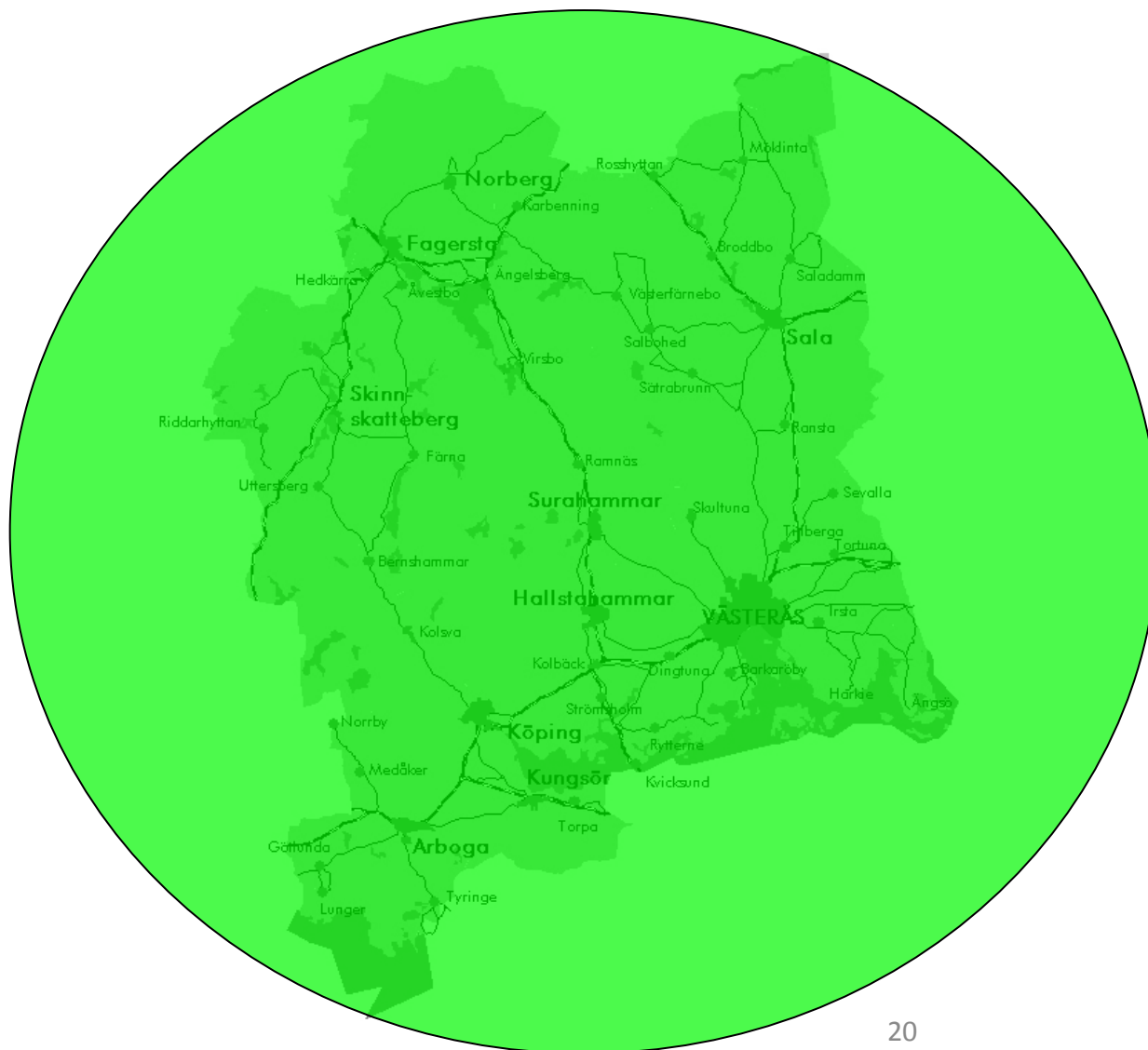
- Västerås
- Sala
- Köping

91 biogasbussar
(60% av flottan)

2013:
115 biogasbussar
(70% av flottan)

Kollektivtrafikens Biogasutveckling Västmanland

Steg 4



Steg 4

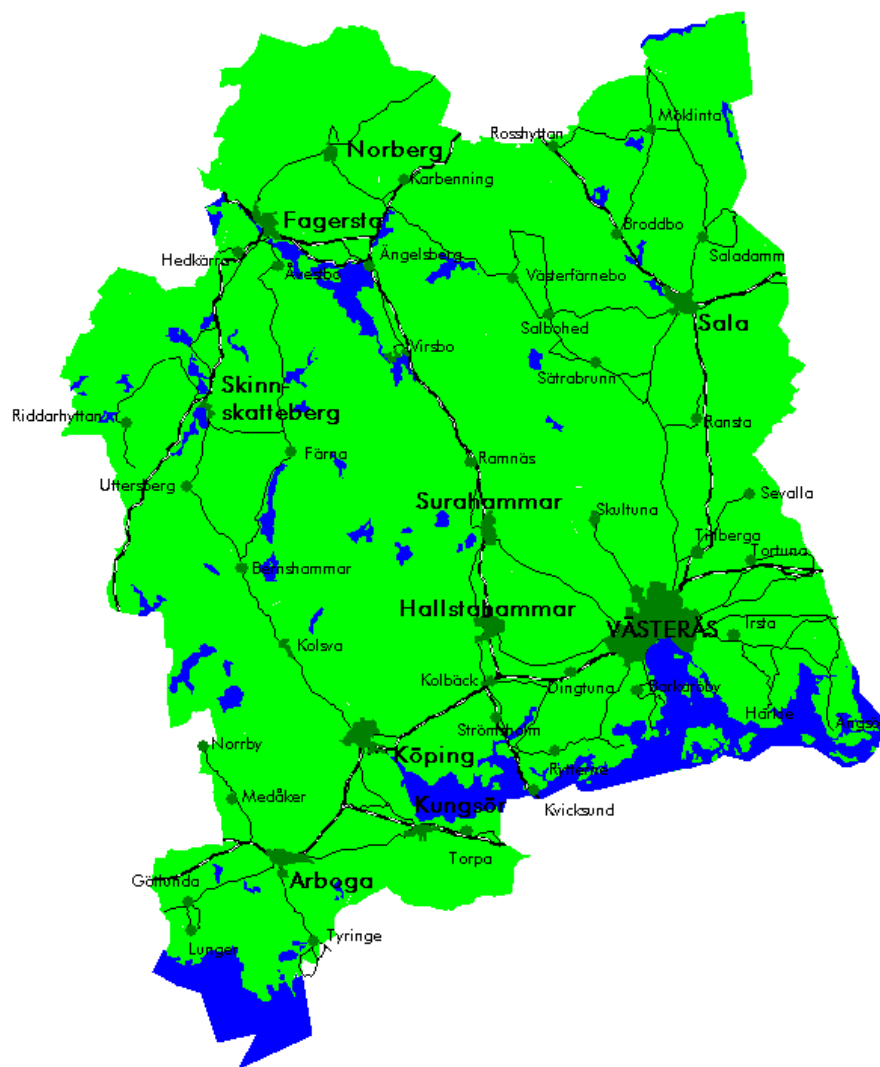
Start 2015

Gastankning

- Västerås
- Sala
- Köping
- Fagersta

144 biogasbussar
(90% av flottan)

Kollektivtrafikens Biogasutveckling Västmanland



Uppfyller vårt miljömål
samt överträffar branschens
miljömål



Biogasproduktionen

- Svensk Växtkraft är en del av VAFAB Miljö (kommunalförbund)
- Startade med VAFAB, Mälarenergi och några lantbrukare som ägare.
- Avtal mellan Västerås Lokaltrafik AB och Svensk Växtkraft
- Biogaspriset följer ett index som bl.a. följer prisutvecklingen på vete.
- Idag motsvarar biogaspriset ett dieselpriis på ca 11 kr/liter (dieselpriiset har gått ner på senare tid och är nu ca 9 kr/liter)

https://www.youtube.com/watch?feature=player_detailpage&v=TuTR25YMNmc

Hur togs beslut

- Först Västerås stad pådrivande och stod ekonomiska risker
- Från steg 2 - bolaget tar de ekonomiska riskerna
- Strikt affärsmässig bedömning inför beslut om genomförande
- Förväntad dieselprisutveckling avgörande faktor.
- Har över tid sparat pengar på biogas (trots nuvarande låga dieselpriis)
- Initialt högre inköpspris på biogasbussar. Idag ingen prisskillnad

Framtiden

- Pågår förberedelser för att eventuellt övergå till El-bussar i Västerås stadstrafik (initialt 3 linjer)
- Det kan visa sig lönsamt – bolaget räknar på att själva investera i laddinfrastruktur på dessa linjer.
- Lägre energipris och lägre underhållskostnader på elbussarna