

Smart specialisering

Försök till näringslivsanalys inom "Smart logistik"

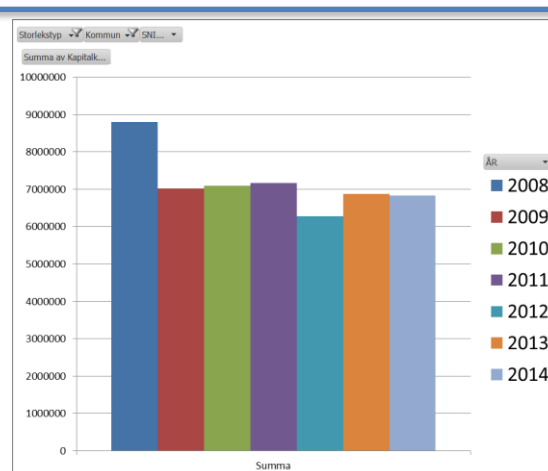
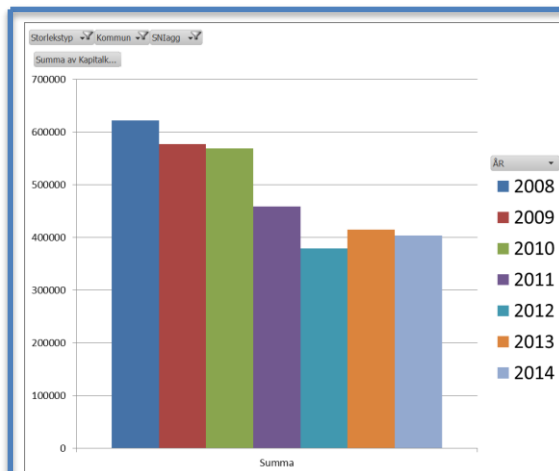


Konfrontationen

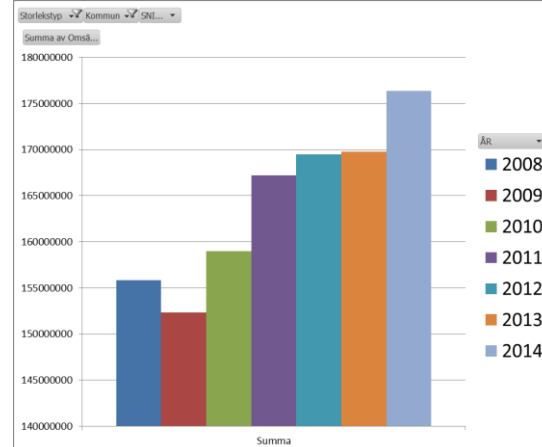
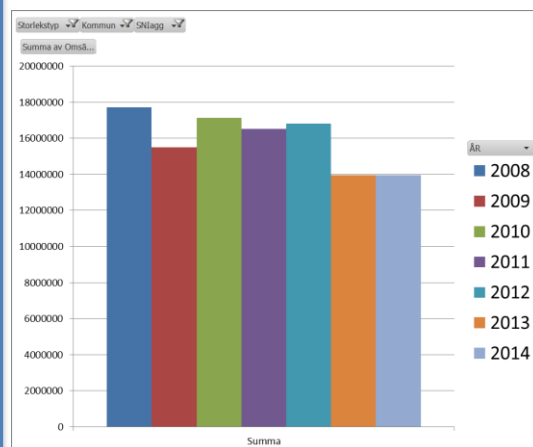
SNI-Logistik & transport

Samtliga SNI

Kapitalkostnader



Omsättning





Strategins frågeställningar

- Vilka är regionens **styrkeområden** och hur kan dessa beskrivas?
- Vilka styrkeområden kan ge **störst** internationell växtkraft i ett regionalekonomiskt perspektiv?
- Vilka styrkeområden (med internationell tillväxtpotential) **kan utvecklas** med utgångspunkt från, och genom kombination av, **befintliga kompetenser**?
- Vilka spirande kompetenser har möjlighet att bli framtidens **ledande** styrkeområden i regionen?
- Vilka områden är **mest** relevanta för regionens offentliga innovations- och entreprenörsskapsstödjande aktörer att fokusera på?



...

Initialt har analysen tittat på:

- Näringslivsförankring
- Forskning och utveckling
- Regionala förutsättningar

...men tittar även på styrkorna utifrån:

- Potential att vara till nytta för ett stort antal branscher och sektorer
- Internationell tillväxtpotential
- Förmåga att bidra till unik regional profil



Antiklimax

(analys)



Och vilka är alltså Östergötlands styrkeområden?

- Smart logistik
- Affärsmodeller och arenor för hållbara system-lösningar (Miljönytta som affär)
- Smarta, säkra och robusta uppkopplade produkter och system (Uppkopplade system)
- Visualisering och simulering (Visual Sweden)
- Avancerade Material



Handpåläggning oundviklig

I Östergötland byggdes fokus/arbetsgrupper för respektive område.

Ca 20 personer ingick i fokusgruppen för smart specialisering, varav 12 personer representerade näringslivet.

Eftersom det rör sig om *specialisering* kan verksamheter som representerats antas utgöra spetsen och användas som kontrollgrupp.



Kontrollgrupper

- "SNI" - Logistik & transport
- Fokusgrupp – Smart logistik
- Samtliga SNIagg



Smart spec. - Målsättningar

Uttalade uppföljningsmål på kort sikt (1-3år):

- Framgångsrik implementering av handlingsplaner inom den regionala innovationsstrategin (RIS)
- Öka förmågan att vinna och kraftsamla resurser till områden med tillväxtpotential för regionens näringsliv
- Stärka vår internationella position och attraktivitet som samarbetspartner
- Vara en stark aktör i processen att ta fram de operativa programmen för nästa strukturfondsperiod och därigenom få större gehör för regionalt viktiga satsningar.

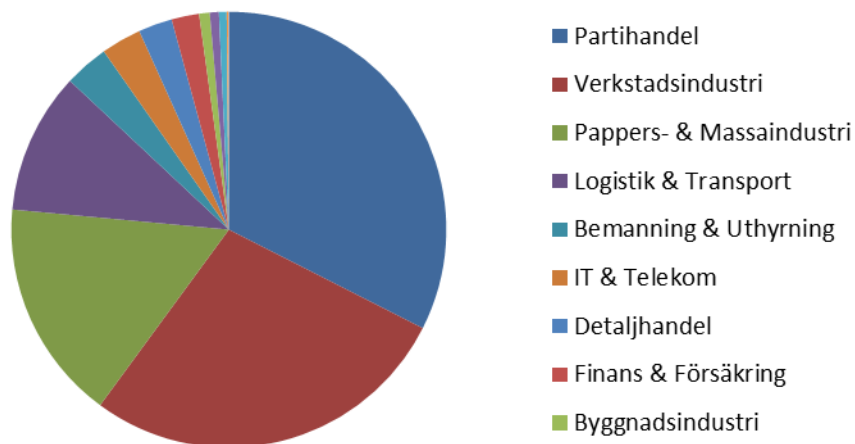
...på längre sikt (5-10 år):

- Fler företag
- Fler arbetstillfällen
- Ökat förädlingsvärde , etc.



Kontrollgrupp, ”Smart logistik”

SNlagg som del i omsättning 2014



Kortfakta 2014

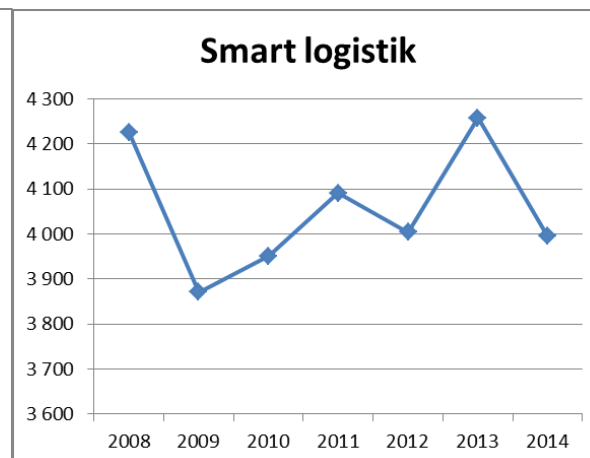
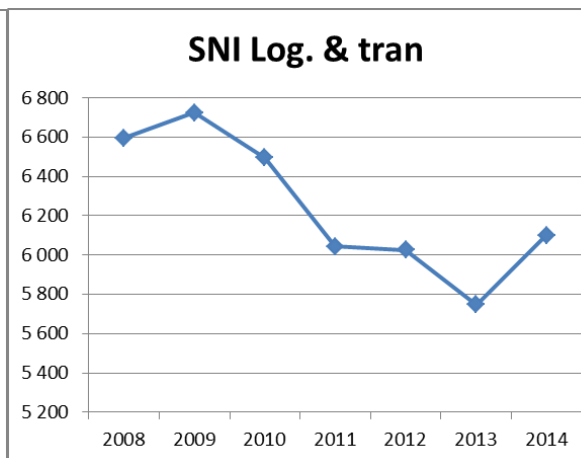
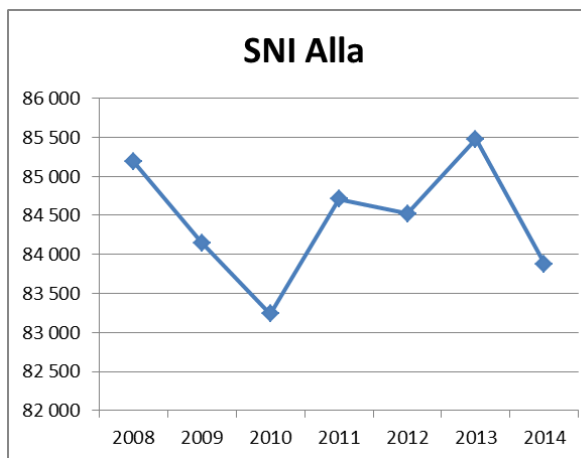
Förädlingsvärde	4 766 540
Omsättning	16 861 624
# Anställda	4 064
# Anst SE	10 991
# Företag	45

Kommun	Förädlingsvärde	Omsättning	Personalkostnad	Kapitalkostnad	# Anställda	# Anst SE	# Företag
Mjölby	3 612 082	11 115 722	1 349 598	959 985	2 190	2 622	15
Norrköping	1 011 238	5 051 891	931 837	274 490	1 611	3 653	25
Linköping	138 324	672 361	136 928	11 057	258	4 716	9
Motala	4 895	21 651	2 428	129	5	0	1



Anställda (konstant grupp)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
"Smart Logistik"	4 226	3 871	3 951	4 091	4 004	4 258	3 996
SNI- Log. & tran	6 595	6 724	6 496	6 045	6 025	5 746	6 101
SNI-Alla	85 190	84 145	83 238	84 707	84 522	85 474	83 876

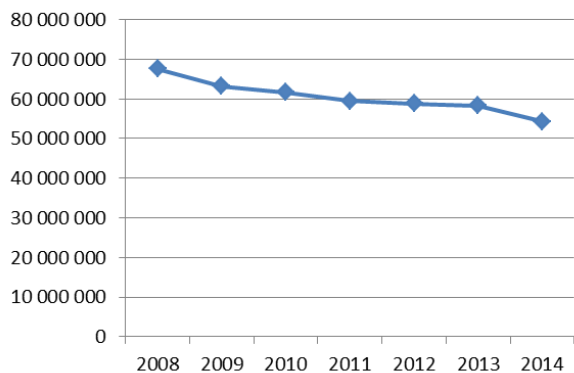




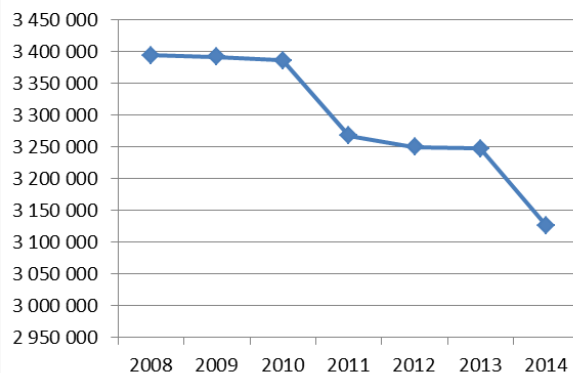
Förädlingsvärde (konstant grupp)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Smart logistik	4 555 401	3 543 401	3 049 096	2 634 837	2 512 940	2 250 034	2 210 886
SNI Log. & tran	3 393 896	3 392 139	3 386 200	3 267 417	3 250 052	3 247 174	3 126 177
SNI Alla	67 645 262	63 186 116	61 617 219	59 467 165	58 776 202	58 277 156	54 282 745

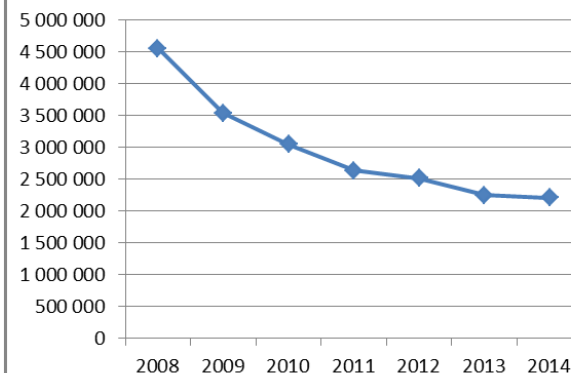
SNI Alla



SNI Log. & tran



Smart logistik





”Slutsats” och reflektioner

- Varken den konstruerade kontrollgruppen eller SNIagg liknar något som spontant kan anses som ett styrkeområde.
- Det saknas vettiga sätt att följa dynamiska grupper över tid.
- SNI-klassificeringen träffar smart spec. dåligt
- Låg intersubjektivitet i analysen bakom strategin



Vidare arbete i databasen

- Vi får tillgång till koordinatsatt information för arbetsställen.
- Ska användas till besöksmåls-analys.
- Vi ska replikera VGRs Rymms & Flyg-studie.



Tack!
/Sancho Panza