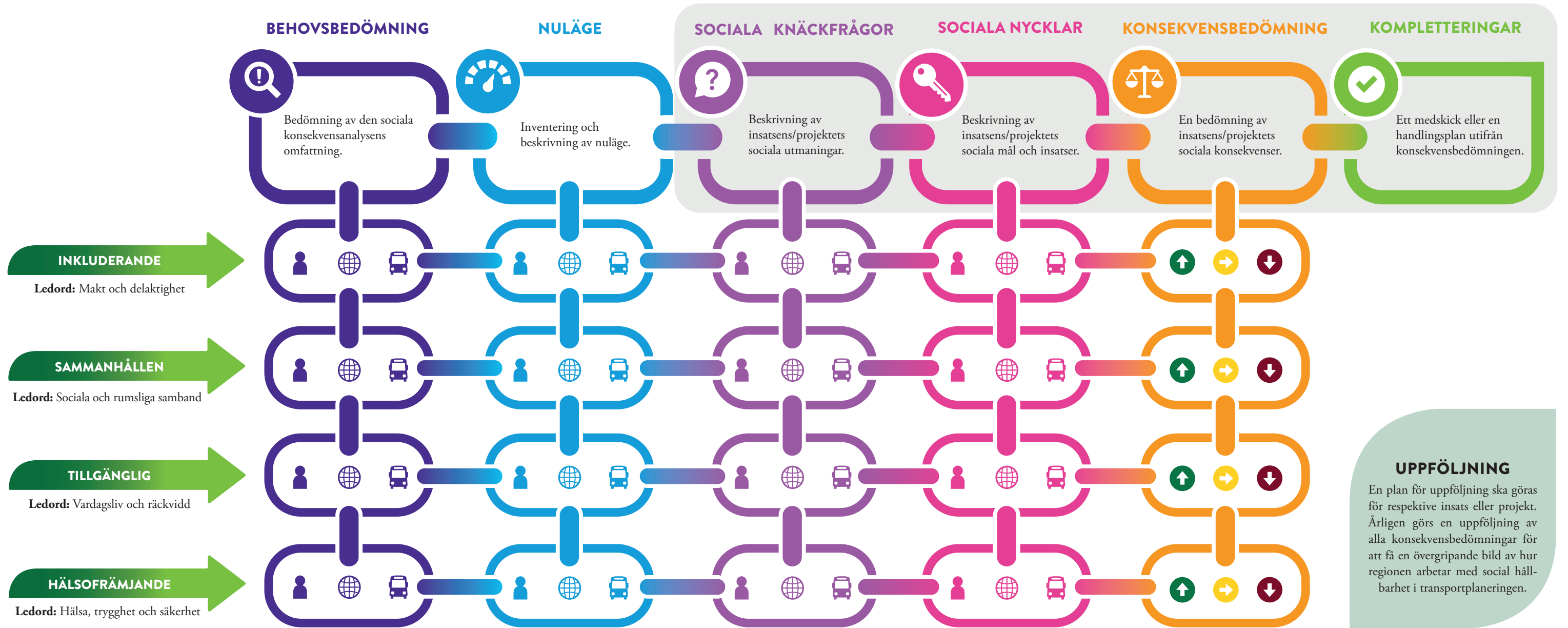


# TANKEKARTA

## SOCIAL KONSEKVENSPANALYS I REGIONAL TRANSPORTPLANERING

ITERATIV ARBETSPROCESS





### **INDIVIDPERSPEKTIV**

Individperspektivet beskriver vilka som kan komma att beröras av en insats/projekt. Detta är viktigt eftersom en insats/projekt kommer att påverka olika grupper på olika sätt, utifrån exempelvis ålder, funktionsvariation, etnisk tillhörighet, socioekonomi m.m.

### **GEOGRAFISKT PERSPEKTIV**

Det geografiska perspektivet beskriver vilka geografier som påverkas av en insats/projekt. Exempelvis tätort, vilka delar av tätorten, landsbygd, vilken typ av landsbygd. Transportsystemet påverkar olika gruppers förutsättningar att tillgodose sina transportbehov, beroende på var en person bor, arbetar eller har sin fritid.

### **MOBILITETSPERSPEKTIV**

Mobilitetsperspektivet beskriver vilka transportmedel som gynnas av en insats/projekt. Detta är relevant eftersom olika grupper har olika förutsättningar och preferenser att använda olika transportmedel. Genom att inkludera detta perspektiv kan slutsatser dras kring vilka transportmedel och vilka grupper som gynnas av insatsen/projektet.

